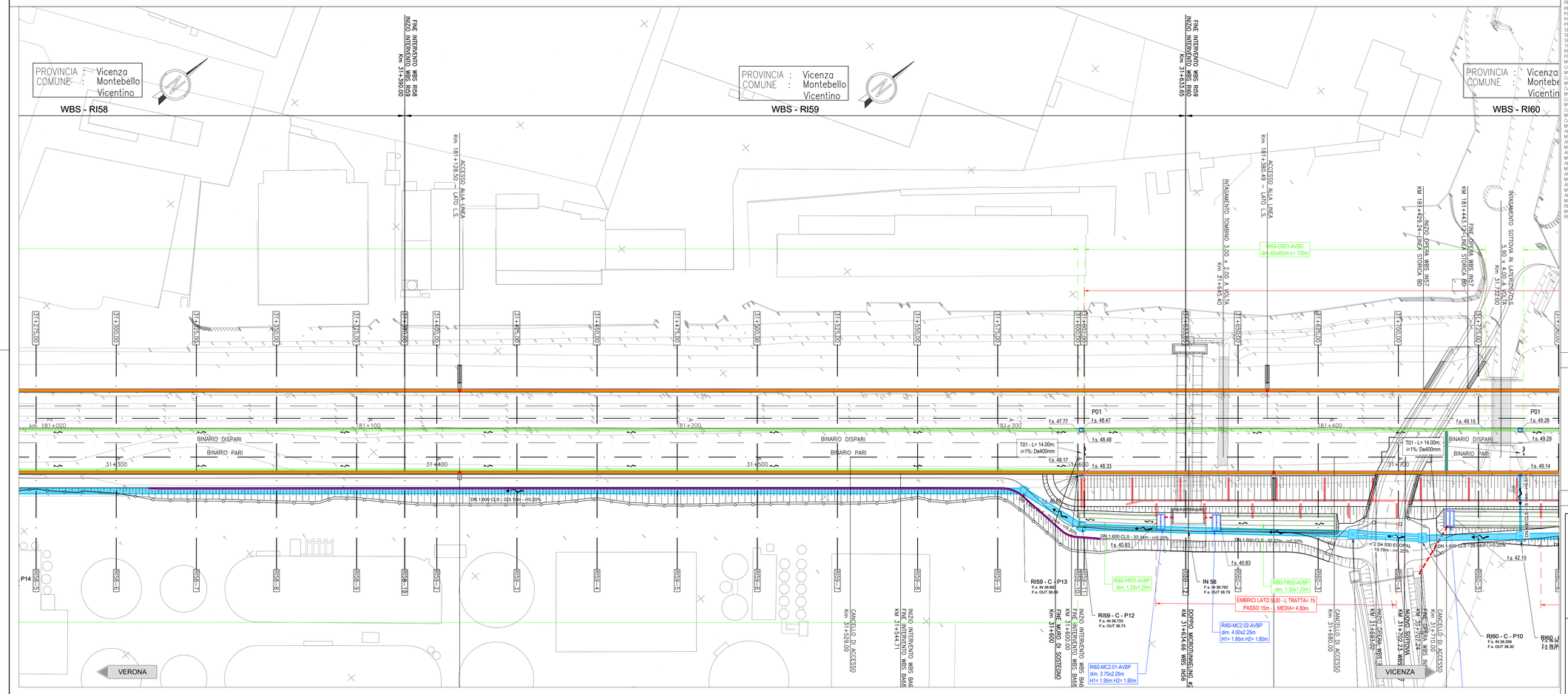
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

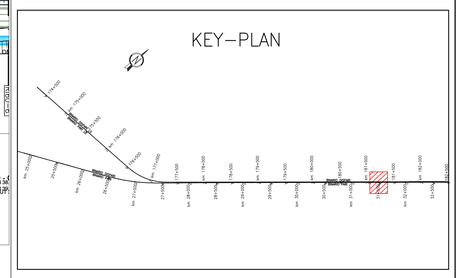
DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2ROR5900001
RELAZIONE DI CONFRONTO PO/PE	IN1712E2ROR5900003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2P8RI5900001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2P8RI5900002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2P7RI5900001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2W2RI5900001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9RI5900001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9RI5900002
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI5900001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIRI5904001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2P2RI5904001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712E2BARI5902001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BARI5902002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712E2BARI5902003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BARI5902004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712E2BARI5902005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712E2BARI5902006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBRI5902001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BBRI5902002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 ARMATURA MURI – TAV. 3	IN1712E2BBRI5902003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 ARMATURA MURI – TAV. 4	IN1712E2BBRI5902004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 ARMATURA MURI – TAV. 5	IN1712E2BBRI5902005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 ARMATURA MURI – TAV. 6	IN1712E2BBRI5902006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BBRI5902007
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI5902001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI5902002

NOTE GENERALI

Q.s.=100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
P.km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
VERONA	DIREZIONI		ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
			I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



FOSSI DI LAMINAZIONE - TIPO FR

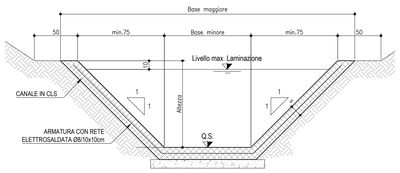
	pk. monte	pk. valle	Base minore	Altezza	Base maggiore	Q f.s. monte	Q f.s. valle	Pendenza
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m s.l.m.]	[m s.l.m.]	[m/m]
RI60-FR01-AVBP	31600	31698	1,5	1,25	4	40,83	40,73	0,001
RI60-FR02-AVBP	32127	31737	2	1,25	4,5	41,40	41,01	0,001

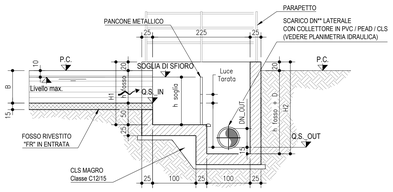
TABELLA MANUFATTI DI CONTROLLO - TIPO "MC2"

	FOSSO IN INGRESSO	pk.	h fosso in ingresso	L - Larghezza manufatto	Hi1- Altezza interna camera IN	Altezza soglia di sfioro	Diametro bocca tarata	Hi2 - Altezza interna camera OUT	Diametro collettore in uscita	Λ IN - OUT	Q.s. IN	Q.s. OUT
		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[mm]	[m]	[m s.l.m.]	[m s.l.m.]
RI60-MC2.01-AVBP	RI60-FR01-AVBP	31698	1,25	4	1,95	1,65	0,03	1,80	400	0,20	40,73	40,53
RI60-MC2.02-AVBP	RI60-FR02-AVBP	31737	1,25	4,5	1,95	1,65	0,06	1,80	400	0,20	41,01	40,81

L E G E N D A

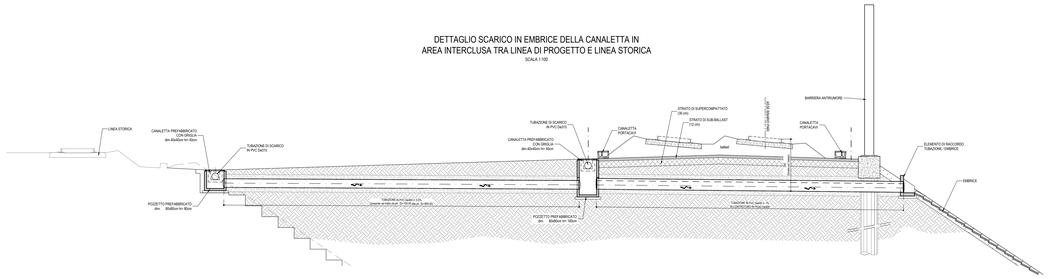
GENERALE	
	Verso di scorrimento
f.s. ## ##	Quota di scorrimento [m slm]
SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	
	Scarico ad embrici
RI...-FR.-....	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Fosso Rivestito a sezione trapezia
RI...-CT.-....	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR-POSIZ.]
	Canaletta prefabbricata a sezione trapezia
RI...-CR.-....	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Canaletta prefabbricata a sezione rettangolare
RI...-MC.-....	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
MC1-MC2-MCx	Manufatto di Controllo con regolazione portata
MCx	Manufatto di Controllo con regolazione portata e scarico nel ricettore finale
Pn ## ## ##x## X= ###### ### Y= ###### ###	Codice del pozzetto di ispezione/confluenza Quota di fondo del pozzetto [m slm] Dimensioni del pozzetto [m] Coordinata del vertice [m] Coordinata del vertice [m]
T..	Codice identificativo
L=...m; i=...%; Dn...mm	Caratteristiche del tratto
	Tubazione circolare in cls
	Tubazione circolare in pvc
	Tubazione circolare in pvc in controtubo De+1 in PEAD
	Pozzetto prefabbricato 80x80cm
	Pozzetto prefabbricato 100x100cm
	Pozzetto prefabbricato 120x120cm





DETTAGLIO SCARICO IN EMBRICE DELLA CANALETTA IN AREA INTERCLUSA TRA LINEA DI PROGETTO E LINEA STORICA

SCALA 1:100



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 31+390,00 A PK 31+633,65

SISTEMAZIONI IDRAULICHE

PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Paolo GALNARI Iscritto all'Albo degli Ingegneri di Milano n. 21784 Data: Sett. 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CIAN Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PZ	RI5904	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE		
Consorzio IricAV Due	Firma: Ing. Luca FAVROGNI	Data: Sett. 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Morri	Set. 2021	Giorgetti	Set. 2021	Galvagno	Set. 2021	Ing. Paolo GALNARI Albo Ingegneri Milano n. A21784 Data: Set. 2021
B								
C								

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2ZRIN5904001A.DWG

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | Cod. origine: CODO

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA