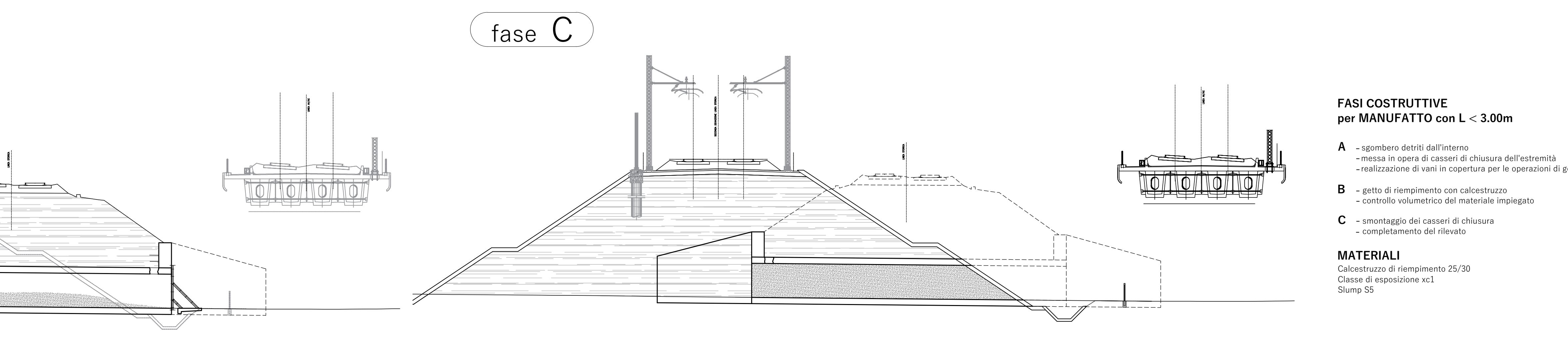
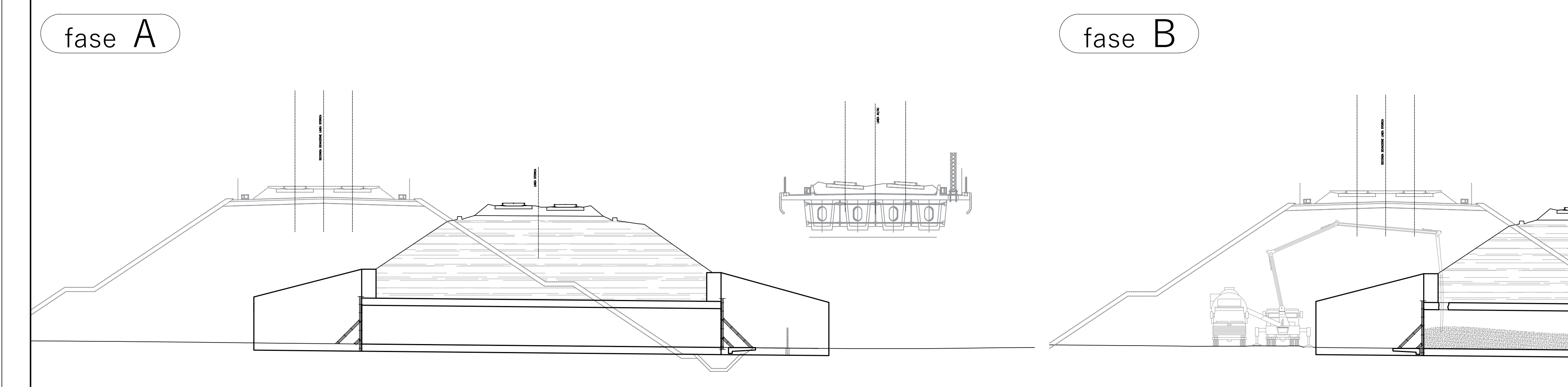
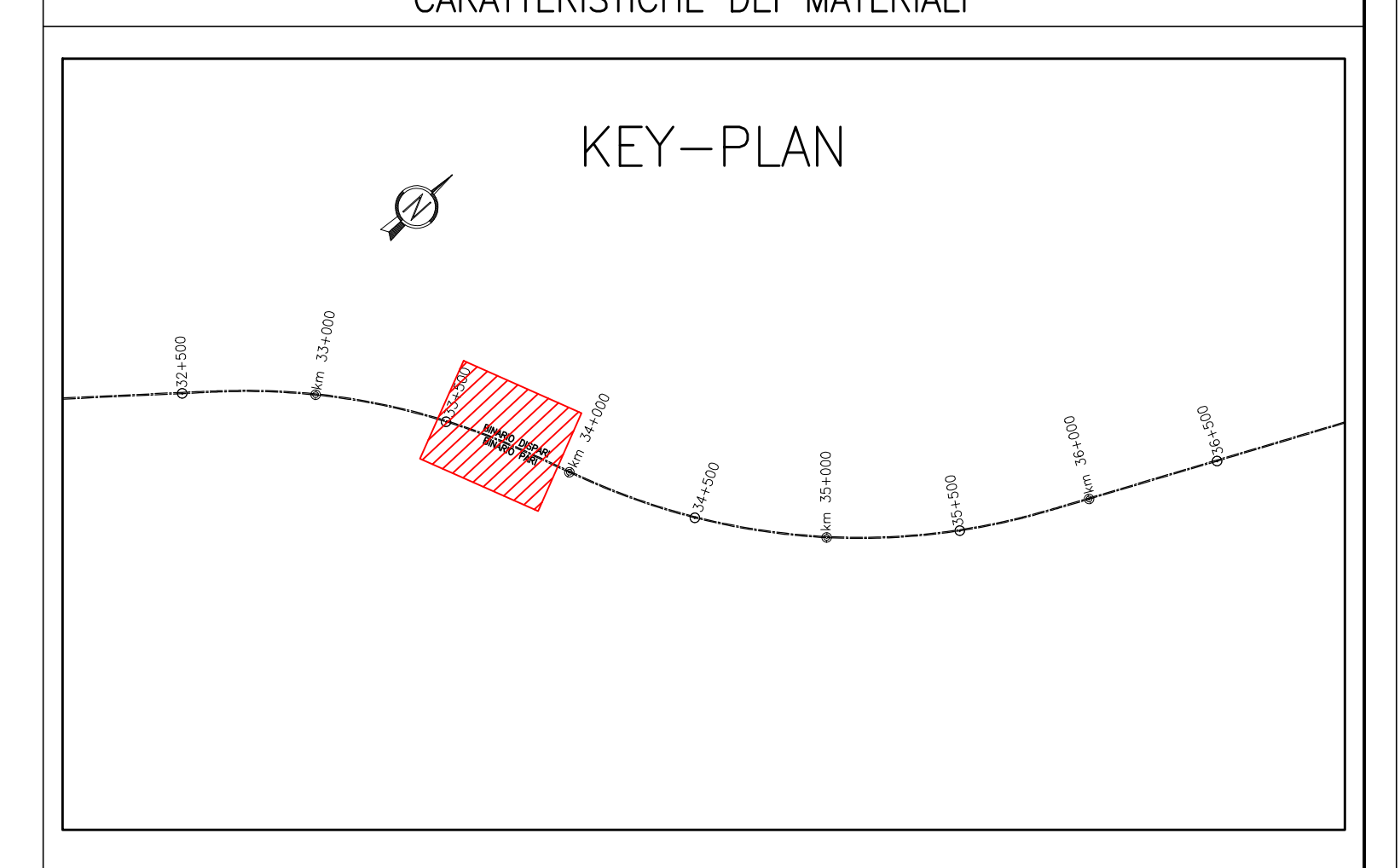


### DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

### NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO



### fase C

### FASI COSTRUTTIVE per MANUFATTO con L < 3.00m

**A** - sgombero detriti dall'interno  
- messa in opera di casseri di chiusura dall'estremità  
- realizzazione di vani in copertura per le operazioni di getto.

**B** - getto di riempimento con calcestruzzo  
- controllo volumetrico del materiale impiegato

**C** - smontaggio dei casseri di chiusura  
- completamento del rilevato

### MATERIALI

Calcestruzzo di riempimento 25/30  
Classe di esposizione ac1  
Slump S5

**COMMITTENTE:**

**ALTA Sorveglianza:**

**GENERAL CONTRACTOR:**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATI  
RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DAL KM 182+974.76 AL KM 183+777.70  
INTASAMENTO SCATOLARE ALLA PK 183+534.00  
PLANIMETRIE E SEZIONI

PROGETTAZIONE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Consorzio Iric-IV Due	Consorzio Iric-IV Due	Vitte	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
1117	12	E	12	P2	R164CO	900	A	11

VISTO CONSOZIO IRIC-IV DUE

Progettazione:	Redatto:	Data:	Verificato:	Data:	Approvato:	Data:	Il PROGETTISTA
A	B	31/05/21	31/05/21	31/05/21	31/05/21	31/05/21	

CS. 8377937001 CUP: J41E1000000000 File:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA