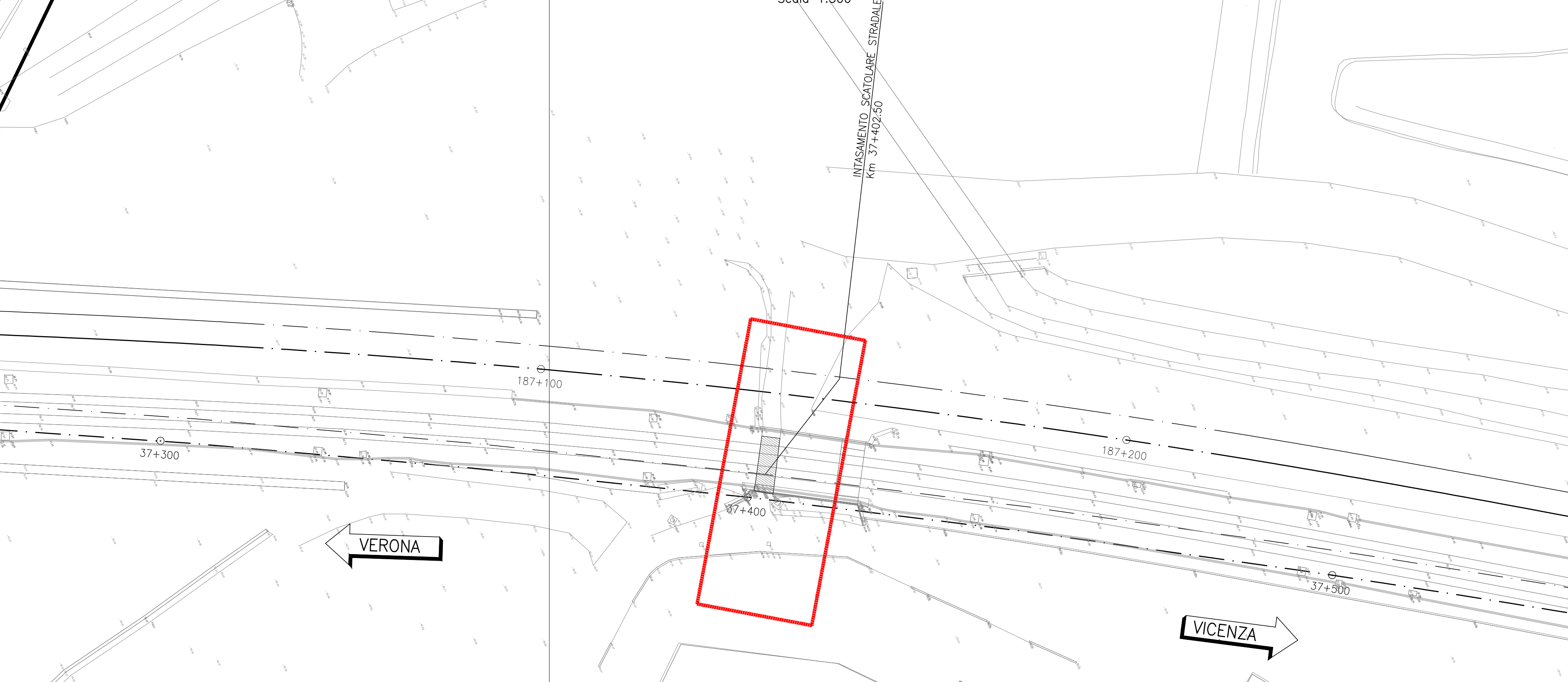


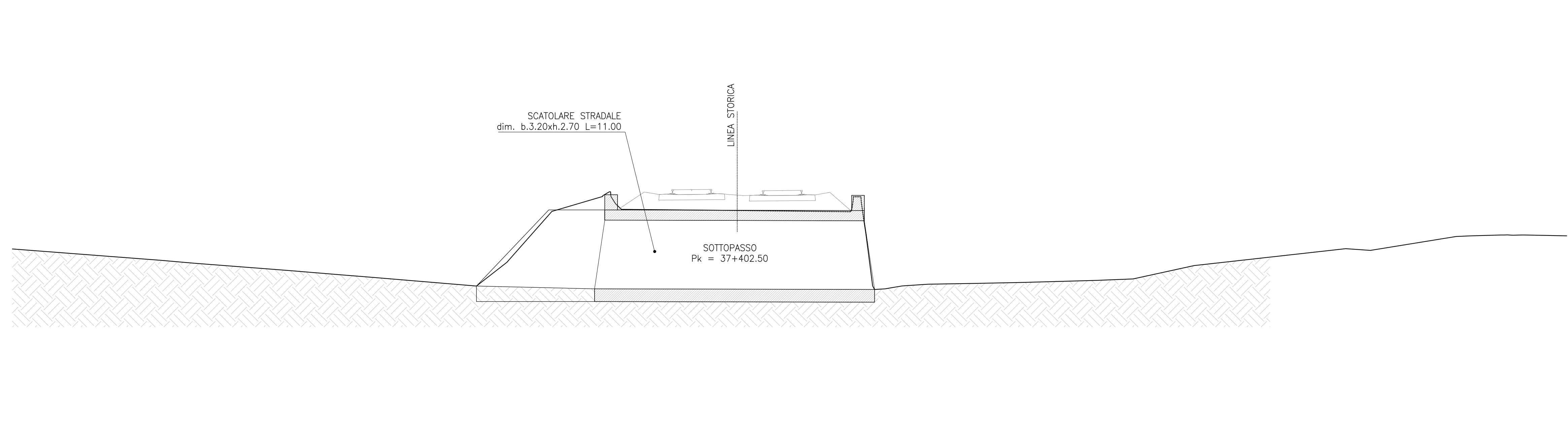
PLANIMETRIA STATO DI FATTO

Scala 1:500



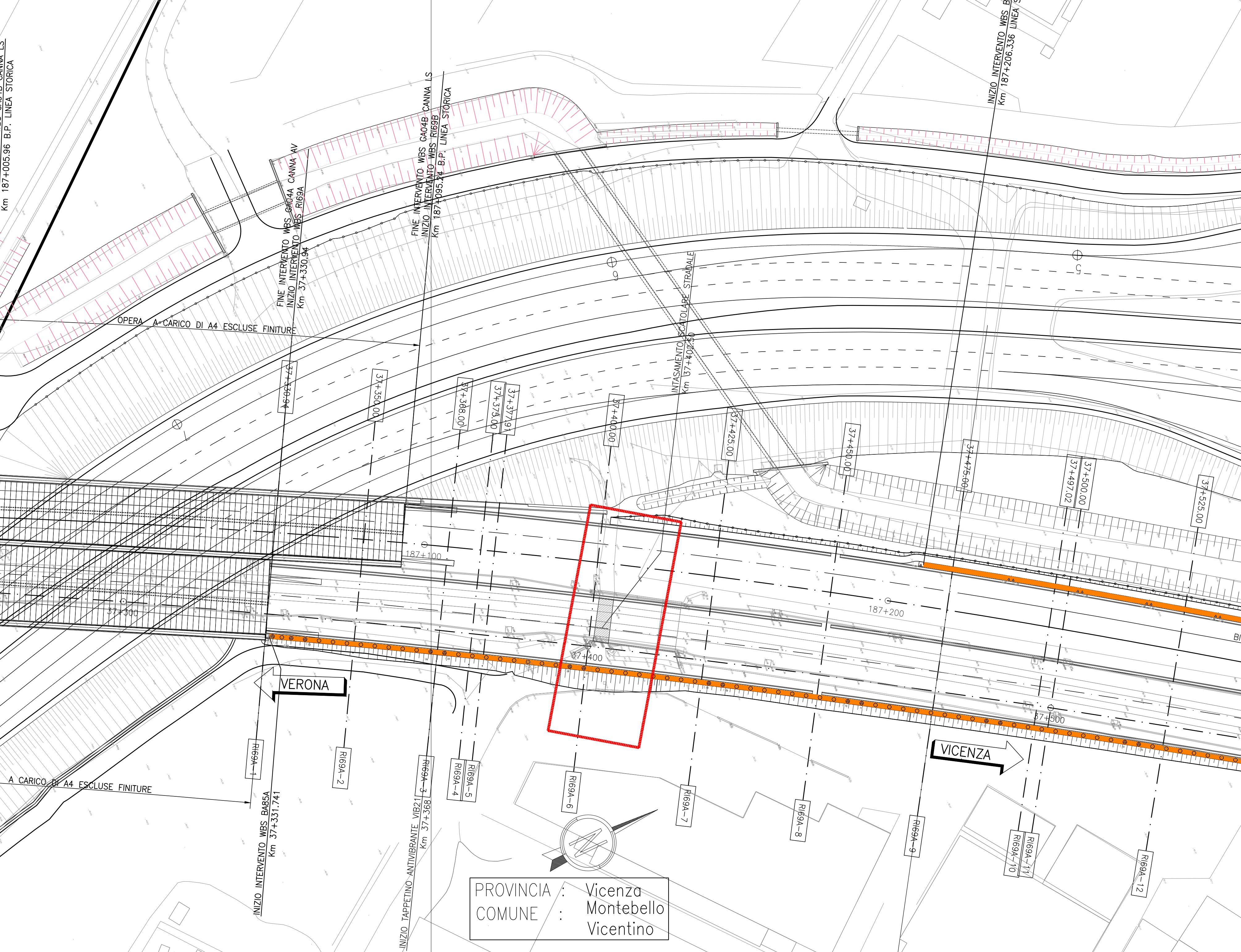
SEZIONE STATO DI FATTO

Scala 1:100



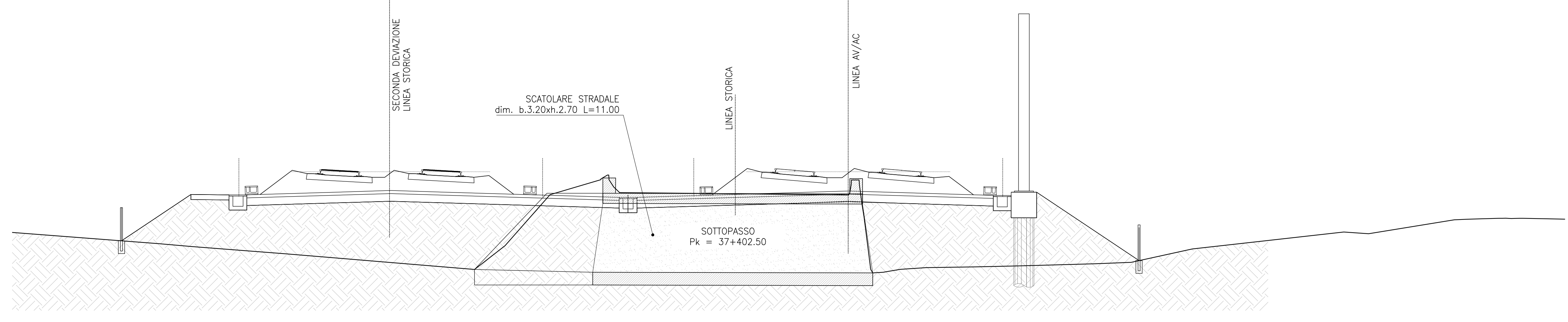
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500



SEZIONE STATO DI PROGETTO

Scala 1:100



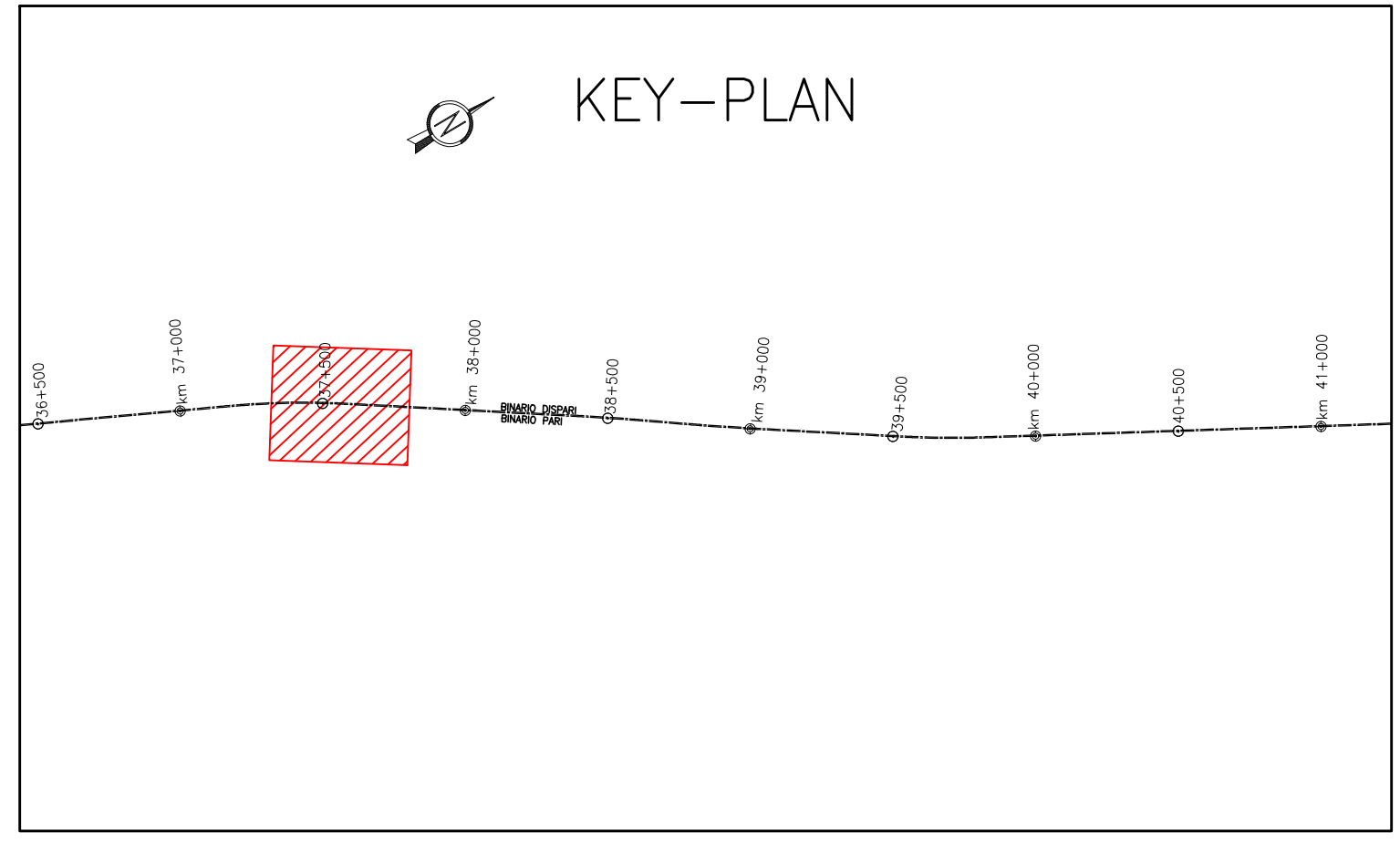
DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

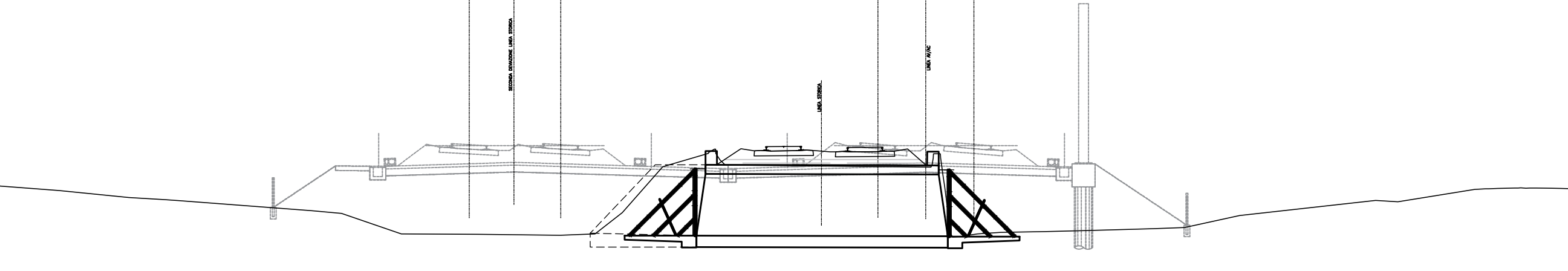
NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

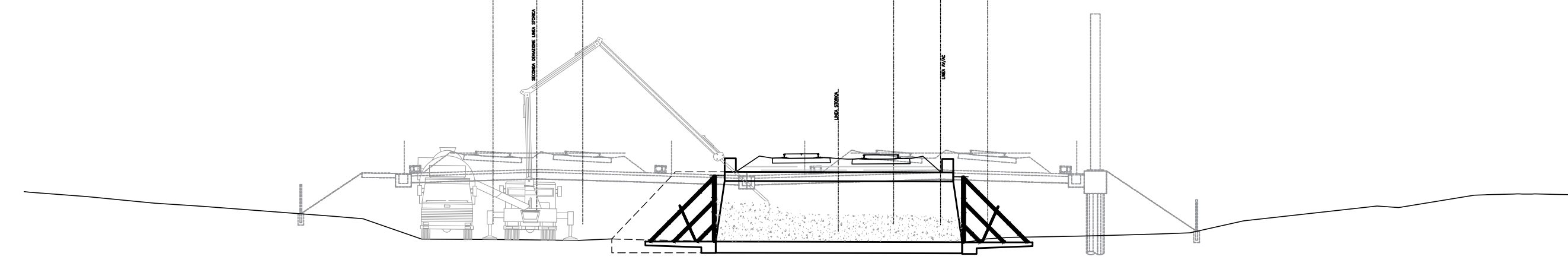
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



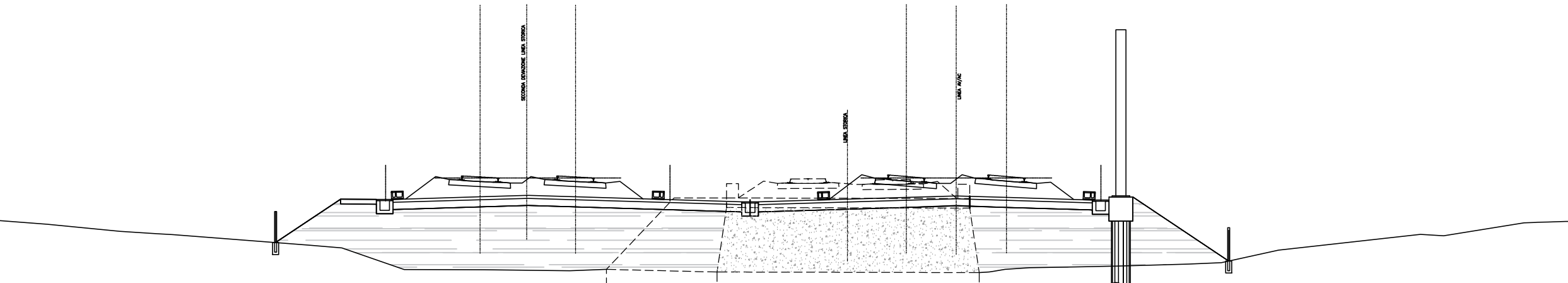
fase A



fase B



fase C



FASI COSTRUTTIVE per MANUFATTO con L > 3.00m

- A** - sgombero detriti dall'interno
- messa in opera di casseri all'estremità per il primo getto lasciando un vano di h 50cm sotto il cielo della volta
- B** - primo getto di riempimento con calcestruzzo
- controllo volumetrico del materiale impiegato
- completamento dei casseri per il secondo getto di calcestruzzo
- realizzazione dei condotti per il secondo getto
- secondo getto di riempimento con calcestruzzo magro a pressione
- C** - rimozione dei casseri
- demolizione dei muri d'alta interessati dal nuovo rilevato
- completamento del rilevato

MATERIALI

Calcestruzzo di riempimento 25/30
Classe di esposizione xC1
Slump S5

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
 RILEVATO FERROVIARIO A.V. DAL KM 37+330.94 AL KM 37+775.00
 INTASAMENTO SCATOLARE ALLA PK. 37+402.50
 PLANIMETRIE E SEZIONI

GENERAL CONTRACTOR: **Iric-IV Due**
 Ing. Paolo Caramona
 DIRETTORE LAVORI: **Vita**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PZ	R109AD	900	A	11

VISTO CONSORZIO IRIC-IV DUE
 Ing. Luca MANGIOLI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	ESISTENTE		31/05/11		31/05/11		31/05/11
B							
C							

CS. 037937001 CUP. J41E1000000000 File:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA