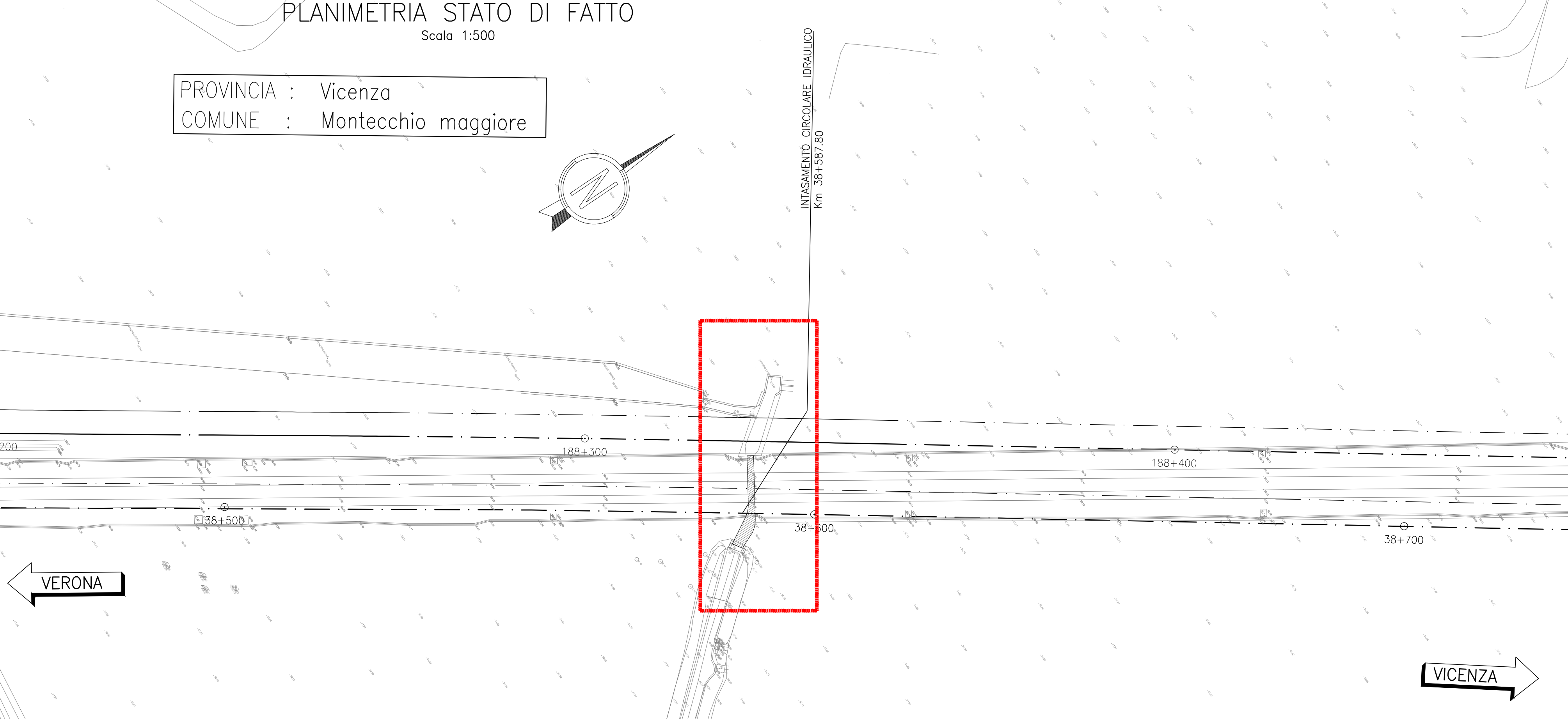
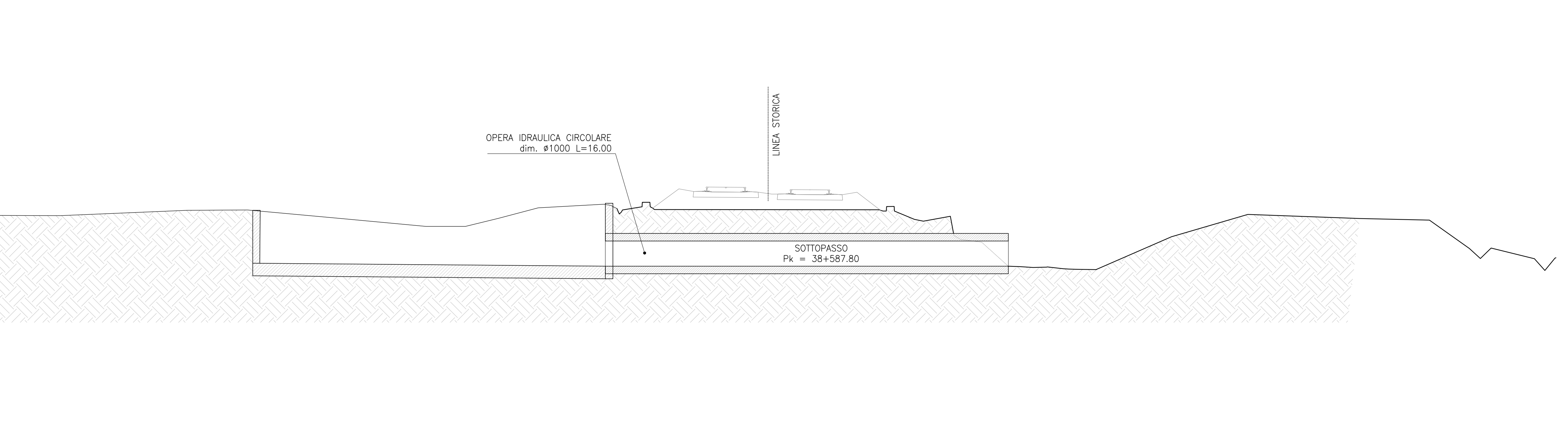


PLANIMETRIA STATO DI FATTO
Scala 1:500

PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Montebelluna

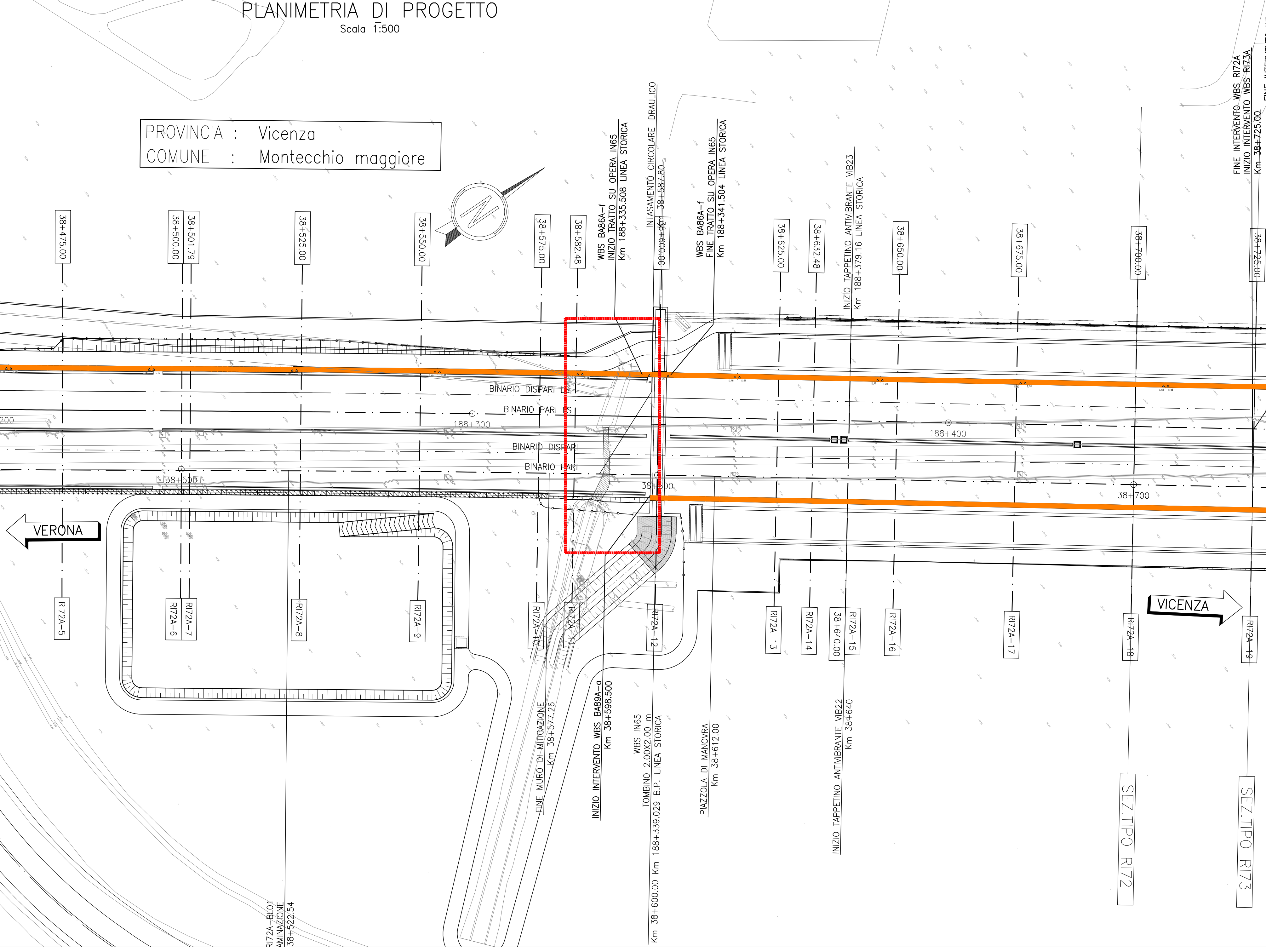


SEZIONE STATO DI FATTO
Scala 1:100

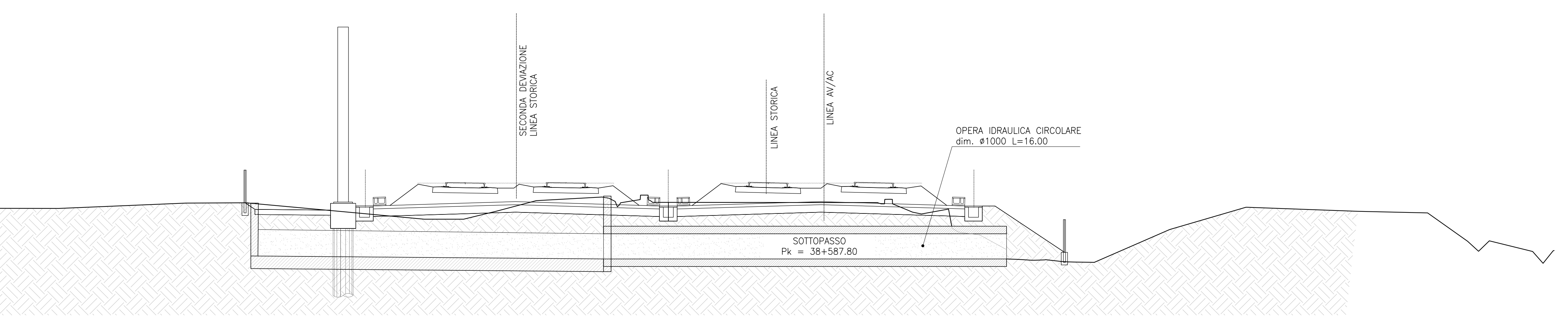


PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:500

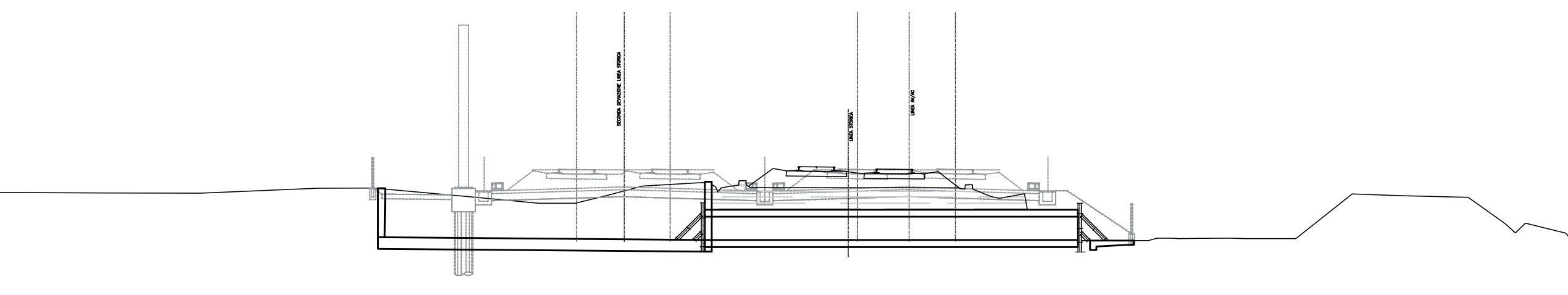
PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Montebelluna



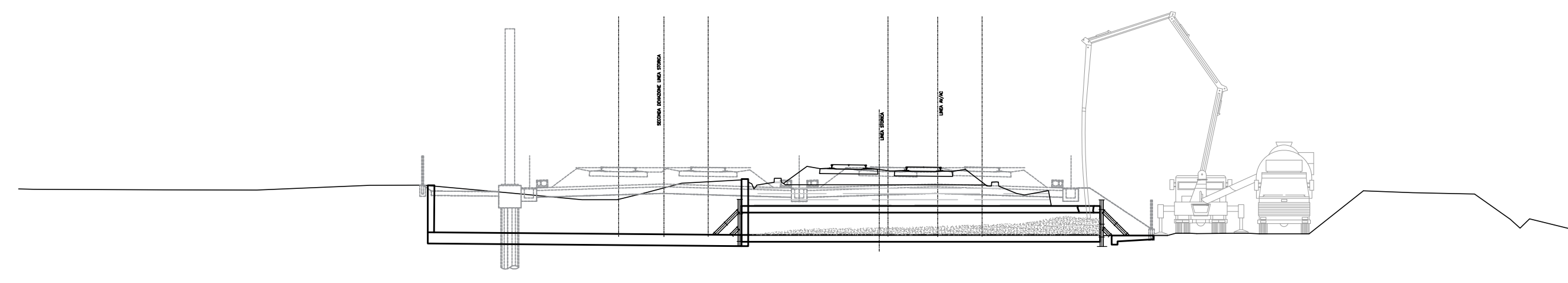
SEZIONE STATO DI PROGETTO
Scala 1:100



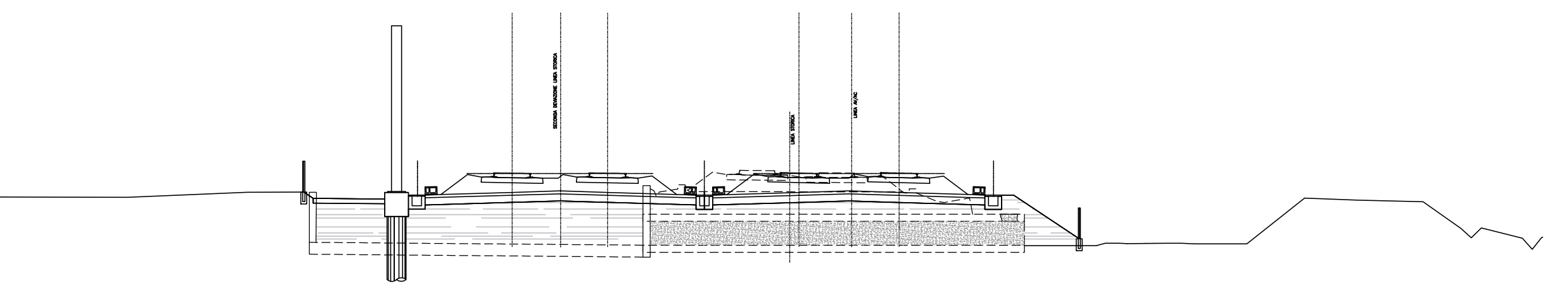
fase A



fase B



fase C



FASI COSTRUTTIVE per MANUFATTO con L < 3.00m

- A** - sgombero detriti dall'interno
- messa in opera di casseri di chiusura dall'estremità
- realizzazione di vasi in copertura per le operazioni di getto.
- B** - getto di riempimento con calcestruzzo
- controllo volumetrico del materiale impiegato
- C** - smontaggio dei casseri di chiusura
- completamento del rilevato

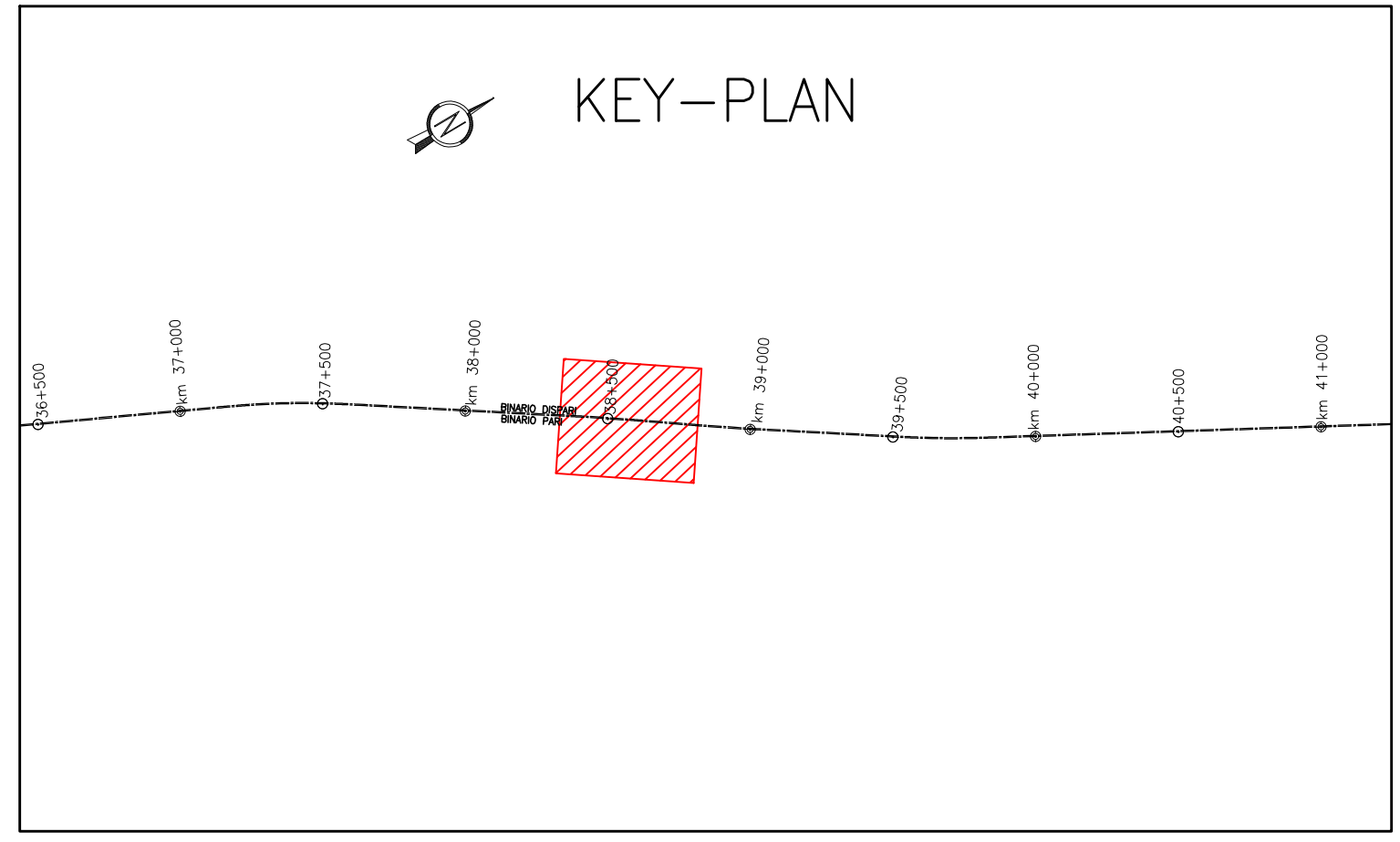
MATERIALI
Calcestruzzo di riempimento 25/30
Classe di esposizione xcl1
Slump S5

DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO CHE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 38+420,83 AL KM 38+725,00
INTASAMENTO CIRCOLARE ALLA PK 38+587.80
PLANIMETRIE E SEZIONI

PROGETTAZIONE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Ing. FRANCESCO BALZANO Ing. FRANCESCO BALZANO Data:	Consorzio Iric-IV Due Ing. IVANO DUE Ing. IVANO DUE Data:	Ing. IVANO DUE Ing. IVANO DUE Data:	Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
1117	12	E	12	PZ	R1172A0	900	A	11

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	ESECUTE		31/05/11		31/05/11		31/05/11	
B								
C								

CS. 837793701 CUP. J41E1000000000

Progetto autorizzato dalla Linea Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA