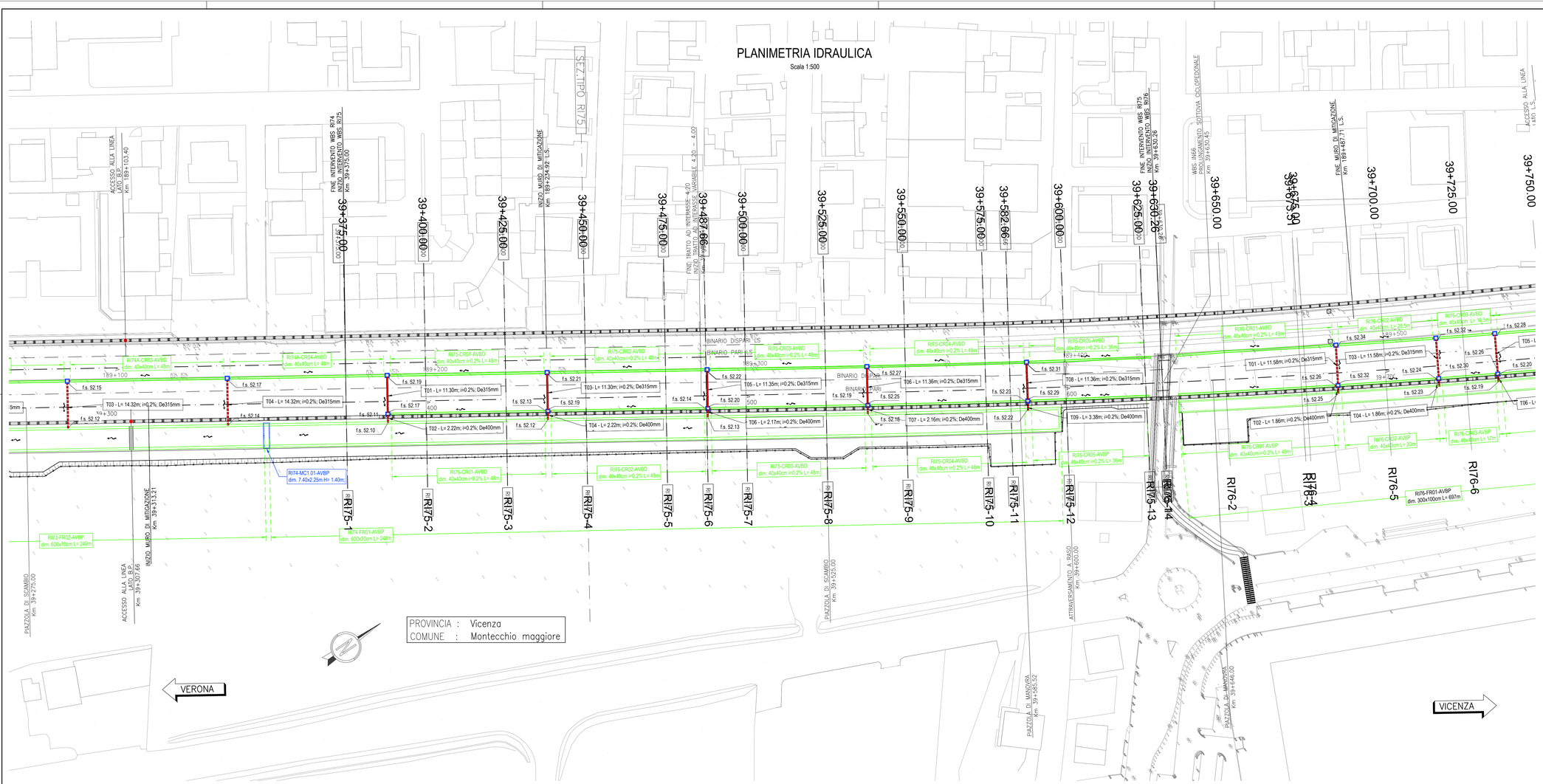
PLANIMETRIA IDRAULICA

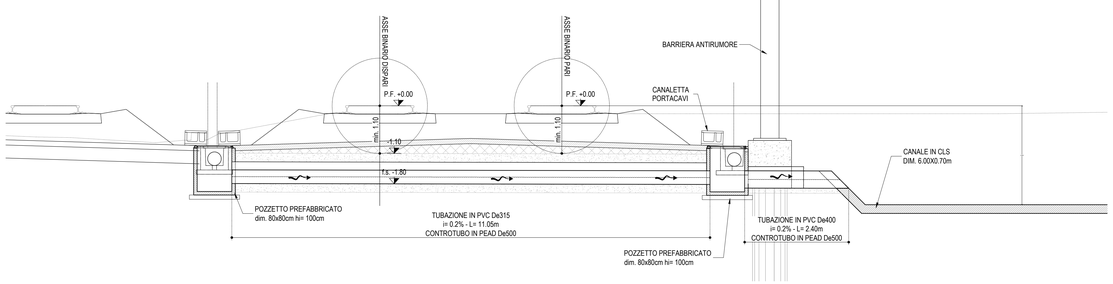
Scala 1:500



SEZIONE DI SCARICO

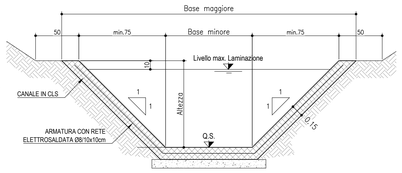
PK. 39+375.00 a 39+625.00

SCALA 1:50



SEZIONE FOSSO TIPO "FR"

Scala 1:100



FOSSI DI LAMINAZIONE - TIPO FR								
	pk. monte	pk. valle	Base minore	Altezza	Base maggiore	Q f.s. monte	Q f.s. valle	Pendenza
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m s.l.m.]	[m s.l.m.]	[m/m]
RI74-FR01-AVBP	**39599**	**39351**	**6**	**0,7**	**7,4**	**51,96**	**51,71**	**0,001**
RI73-FR02-AVBP	**39349**	**39101**	**6**	**0,7**	**7,4**	**51,71**	**51,46**	**0,001**

SEZIONE MANUFATTO TIPO "MC"

Scala 1:100

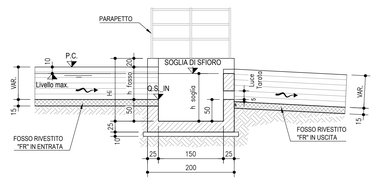


TABELLA MANUFATTI DI CONTROLLO - TIPO "MC1"										
	FOSSO IN INGRESSO	pk.	h fosso in ingresso	L - Larghezza manufatto	Hi - Altezza interna manufatto	Altezza soglia di sfioro	Diametro bocca tarata	Q.s. IN	Altezza salto a valle del manufatto
		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m s.l.m.]	[m]
RI74-MC1.01-AVBP	RI74-FR01-AVBP	39351	0,7	7,4	1,4	1,1	0,05	51,71	-

L E G E N D A

GENERALE	
	Verso di scorrimento
f.s. ## ##	Quota di scorrimento [m slm]
SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	
	Scarico ad embrici
RI..-FR.-....	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Fosso Rivestito a sezione trapezia
RI..-CT.-....	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Canaletta prefabbricata a sezione trapezia
RI..-CR.-....	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Canaletta prefabbricata a sezione rettangolare
RI..-MC.-....	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
MC1-MC2-MCx	Manufatto di Controllo con regolazione portata
MCx	Manufatto di Controllo con regolazione portata e scarico nel ricettore finale
Pn ##.## ##x## X= ######.### Y= ######.###	Codice del pozzetto di ispezione/confluenza Quota di fondo del pozzetto [m slm] Dimensioni del pozzetto [m] Coordinata del vertice [m] Coordinata del vertice [m]
T..	Codice identificativo
L=...m; i=...%; Dn...mm	Caratteristiche del tratto
	Tubazione circolare in cls
	Tubazione circolare in pvc
	Tubazione circolare in pvc in controtubo De+1 in PEAD
	Pozzetto prefabbricato 80x80cm
	Pozzetto prefabbricato 100x100cm
	Pozzetto prefabbricato 120x120cm

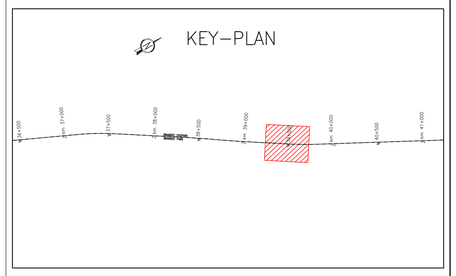
DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712D2EERI7500001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712D2RORI7500001A
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712D2RHRI7500003A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712D2PBRI7500001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712D2PRRI7500002A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712D2FZRI7500001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712D2WZRI7500001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712D2WRRI7500001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712D2WRRI7500002A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712D2WRRI7500003A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712D2TTRI7500001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712D2RIRI7504001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE	IN1712D2RZRI7504001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZION – TAV. 1	IN1712D2PARI7502001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZION – TAV. 2	IN1712D2PARI7502002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZION E TRACOMENTO PALI – TAV. 1	IN1712D2BARI7502001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZION E TRACOMENTO PALI – TAV. 2	IN1712D2BARI7502002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+234,92 AL KM 189+445,32 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZION	IN1712D2PARI7502003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+234,92 AL KM 189+445,32 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZION E TRACOMENTO PALI	IN1712D2BARI7502004A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L=12M	IN1712D2BBRI7502001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – ARMATURA CONCIO 21	IN1712D2BBRI7502003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+234,92 AL KM 189+445,32 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L = 12M	IN1712D2BBRI7502003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+234,92 AL KM 189+445,32 – ARMATURA CONCIO 16	IN1712D2BBRI7502004A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX E DX – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712D2BZRI7502001A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX E DX – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI7502001A
DETTAGLI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	IN1710E2BZRI0004001
DETTAGLI MANUFATTI DI REGOLAZIONE	IN1710E2BZRI0004002

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 39+375,00 A PK 39+630,26

SISTEMAZIONI IDRAULICHE

PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE

GENERAL CONTRACTOR — DIRETTORE LAVORI

IL PROGETTISTA INTEGRATORE: Ing. Giovanni MALLARDO – ALBO INGEGNERI TORINO N. 4503 – Data: Luglio 2022

Consorzio Iricav Due – Ing. Paolo CARMONA – Data: Luglio 2022

SCALA : Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PZ	RI7504	001	B	

IRICAV2 — VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma — Data — Luglio 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Scala
A	EMISSIONE	Morri	15/09/22	Pirgetti	15/09/22	Carnevale	15/09/22	
B	INSERIMENTO PIAZZOLA PK 39+585.52	Morri	04/07/23	Pirgetti	04/07/23	Carnevale	04/07/23	
C								

CIG: 8377957D71 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1712D2PZRI7504001B_01.DWG — Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: — TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.