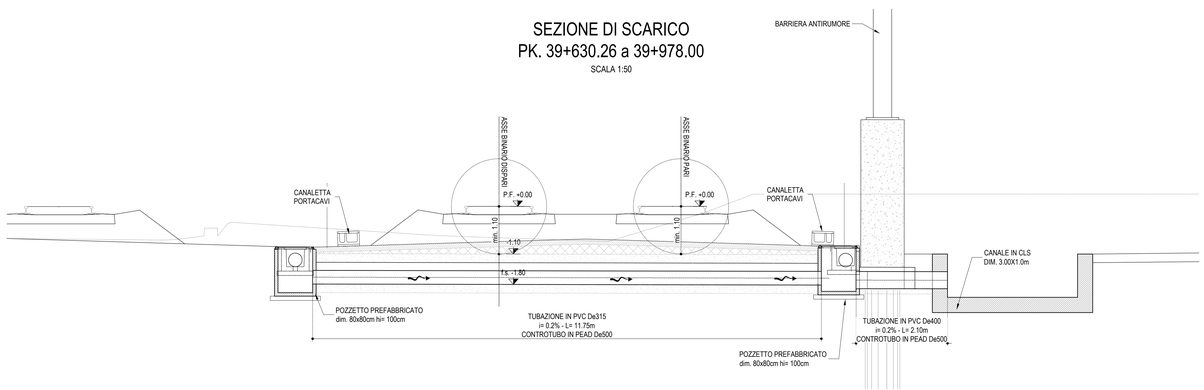
PLANIMETRIA IDRAULICA

Scala 1:500

PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Montecchio maggiore

SEZIONE DI SCARICO
PK. 39+630.26 a 39+978.00

SCALA 1:50



L E G E N D A

GENERALE	
	Verso di scorrimento
f.s. #.##	Quota di scorrimento [m slm]
SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	
	Scarico ad embrici
RI..-FR.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Fosso Rivestito a sezione trapezia
RI..-CT.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR-POSIZ.]
	Canaletta prefabbricata a sezione trapezia
RI..-CR.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Canaletta prefabbricata a sezione rettangolare
RI..-MC.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
MC1-MC2-MCx	Manufatto di Controllo con regolazione portata
MCx	Manufatto di Controllo con regolazione portata e scarico nel ricettore finale
Pn ##.## ##x## X= ######.### Y= ######.###	Codice del pozzetto di ispezione/confluenza Quota di fondo del pozzetto [m slm] Dimensioni del pozzetto [m] Coordinata del vertice [m] Coordinata del vertice [m]
T..	Codice identificativo
L=...m; i=...%; Dn...mm	Caratteristiche del tratto
	Tubazione circolare in cls
	Tubazione circolare in pvc
	Tubazione circolare in pvc in controtubo De+1 in PEAD
	Pozzetto prefabbricato 80x80cm
	Pozzetto prefabbricato 100x100cm
	Pozzetto prefabbricato 120x120cm

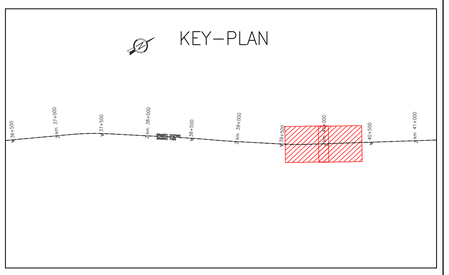
DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E2EER7600001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RGR7600001A
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RGR7600003A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV. 1	IN1712E2P8R7600001A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV. 2	IN1712E2P8R7600002A
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 1	IN1712E2P8R7600003A
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 2	IN1712E2P8R7600004A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2F7R7600001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2W2R7600001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9R7600001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9R7600002A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2W9R7600003A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712E2W9R7600004A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN1712E2W9R7600005A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN1712E2W9R7600006A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTR7600001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIR7604001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE – TAV. 1	IN1712E2P2R7604001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE – TAV. 2	IN1712E2P2R7604002A
PIAZZOLA BTS LATO B.P. AL KM 40+151.30 – Pianta, sezioni e particolari	IN1712E2P2R7600001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+643,30 AL KM 39+978,17 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 1	IN1712E2PAR7602001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+643,30 AL KM 39+978,17 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 2	IN1712E2PAR7602002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+643,30 AL KM 39+978,17 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2B8R7602001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+643,30 AL KM 39+978,17 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2B8R7602002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+445,32 AL KM 189+487,71 – CARPENTERIA – PIANTA PROSPETTO E SEZIONI	IN1712E2PAR7602003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+445,32 AL KM 189+487,71 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI	IN1712E2B8R7602003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+584,00 AL KM 189+886,98 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712E2PAR7602004A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+584,00 AL KM 189+886,98 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI	IN1712E2B8R7602004A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+643,30 AL KM 39+978,17 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L = 12M	IN1712E2B8R7602001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+643,30 AL KM 39+978,17 – ARMATURA CONCIO 27	IN1712E2B8R7602002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+584,00 AL KM 189+886,98 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L = 12M	IN1712E2B8R7602003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+584,00 AL KM 189+886,98 – ARMATURA CONCIO 3	IN1712E2B8R7602004A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+584,00 AL KM 189+886,98 – ARMATURA CONCIO 4	IN1712E2B8R7602005A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+584,00 AL KM 189+886,98 – ARMATURA CONCIO 5	IN1712E2B8R7602006A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX E DX – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2B2R7602002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX E DX – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLR7602002A
DETTAGLI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	IN1710E2BZRI0004001
DETTAGLI MANUFATTI DI REGOLAZIONE	IN1710E2BZRI0004002

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricaV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 39+630,26 A PK 40+287,46

SISTEMAZIONI IDRAULICHE

PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Stefano BALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Padova n. 4289 Data: Settembre 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARBONA Data: Settembre 2021	1 Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PZ	RI7604	001	A	

Consorzio IricaV Due — VISTO CONSORZIO IRICAV DUE: Firma — ing. Luca RANDOLFI — Data: Settembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Monti	15/09/21	Giorgetti	15/09/21	Adinolfi	15/09/21	Ing. Stefano BALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Padova n. A3184
B								
C								

CIG. 8377937CD1 — CUP: J41B91000000009 — File: IN1712E2EPDR7604001A_01.DWG — Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA