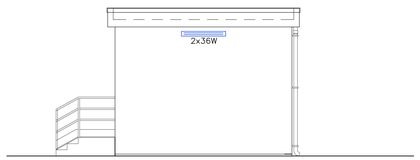
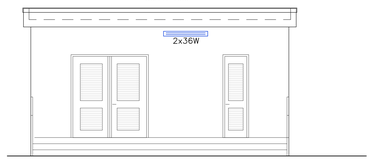
PROSPETTO SUD

SCALA 1:50



PROSPETTO OVEST

SCALA 1:50

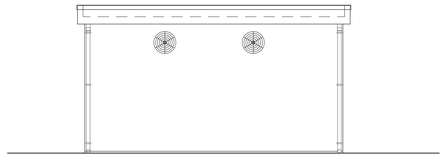


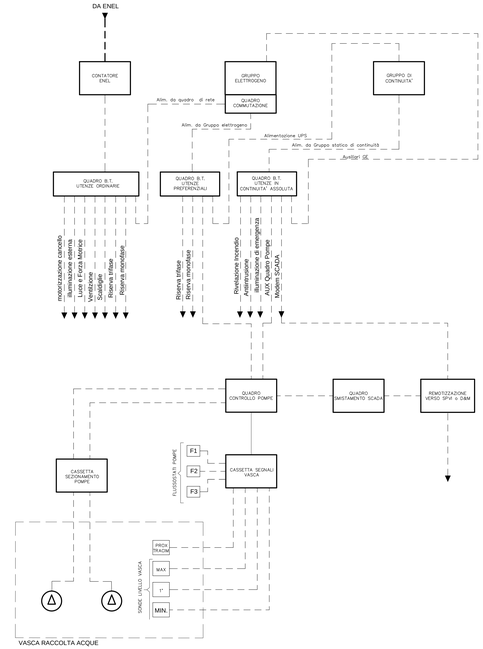
PROSPETTO NORD

SCALA 1:50

PROSPETTO EST

SCALA 1:50

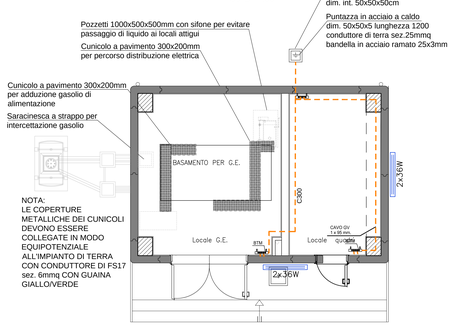




IMPIANTO LUCE E F.M. - LEGENDA E Q.TA' MATERIALI		
SIMBOLO	Q.TA'	DESCRIZIONE
	4	PLAFONIERA 2x36W STAGNA, GRADO DI PROTEZIONE IP 65, CLASSE II DI ISOLAMENTO CORPO IN POLICARBONATO AUTOESTINGUIENTE, RIFASATO
	40	PRESA INTERBLOCCATA 3P+T 16A IP 55
	2	PRESA F.M. BIPASSO 220V 10/16A 2P+T/IPRESA SCHUKO IP 55 BIPASSO 2x10/16A +T
	4	INTERRUTTORE UNIPOLARE 16A STAGNO IP 55
	12	CASSETTA DI DERIVAZIONE STAGNA IP 55, ADATTA PER FISSAGGIO A VISTA
	60	TUBO IN PVC Ø 32
P1	7	SUPPORTO PER CANALINA 300X100
C300	9.2 m	CANALINA 300X100 CON SETTO SEPARATORE
QGBT	1	QUADRO GENERALE BT (800X600Xh2000)
Q-CON	1	QUADRO CONGIUNTORE N/E (800X600Xh2000)
QGE	1	QUADRO GRUPPO ELETTROGENO (800X600Xh2000)
UPS	1	GRUPPO DI CONTINUITA' (800X600Xh200)
QCPA	1	QUADRO CONTROLLO POMPE (600X300Xh800)
CSPA	1	CASSETTA SEZIONAMENTO POMPE (400X300Xh500)
CSV	1	CASSETTA SEGNALI VASCA (400X300Xh500)
FM	1	QUADRO FORZA MOTRICE (600X300Xh500)
QSS	1	QUADRO SMISTAMENTO SCADA (600X300Xh500)
MD	1	QUADRO SMISTAMENTO SCADA (600X300Xh500)
QAN	1	QUADRO ANTINTRUSIONE (600X300Xh500)
QAI	1	QUADRO ANTINCENDIO (600X300Xh500)
	3	BARRA DI MESSA A TERRA BTM
	2	ESTRATTORE ARIA
	2	SENSORE DI TEMPERATURA

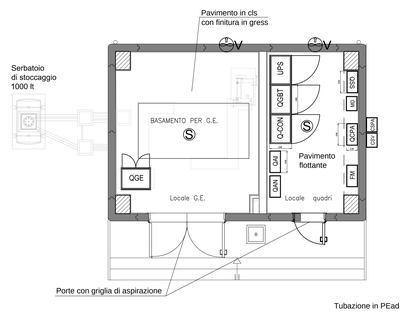
PIANTA

SCALA 1:50



PIANTA

SCALA 1:50



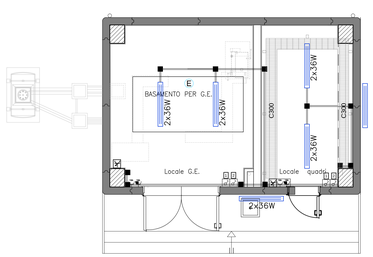
Tubazione in PEad

IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO				
DEFINIZIONE				
2 Pompe (0.8 Kw)	SI	SI	15 KVA	3 KVA

IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO DIMENSIONAMENTO POMPE	
POMPE DI SOLLEVAMENTO 1 e 2	
Portata singola pompa	6.4 l/s
Prevalenza	4.3 m
Potenza	0.38 Kw

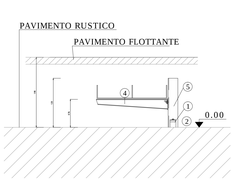
PIANTA

SCALA 1:50



LEGENDA
POS. 1 - SUPPORTO A PAVIMENTO
POS. 2 - TASSELLO FB 10/15 E/O SIMILARI
POS. 3 - MENSOLA AW 15/21
POS. 4 - MENSOLA AW 30/51
POS. 5 - PROFILATO ASOLATO

SUPPORTO P1
PER CANALINA 300X200
CON SETTO SEPARATORE



NOTE:

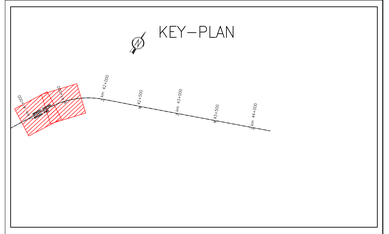
1. La via cavi comune (LF e segnali) è realizzata da canalina metallica 300x100 con setto separatore, posizionata sotto il pavimento tecnico, chiusa con coperchio e fissata a parete con mensole posizionate mediamente ogni 2 metri.
2. I passagi di cavi LF sotto il pavimento tecnico sono fatti con tubi a pavimento fino alla cassetta di derivazione IP55
3. Gli interruttori vanno posizionati ad un'altezza dal pavimento di 110 cm
4. La via cavi secondaria (LF) è realizzata con tubo in PVC rigido autoestinguente Ø32
5. Le prese IP44 vanno posizionate ad un'altezza dal pavimento di 30 cm e il collegamento alle custodie IP44 di presa e/o interruttore avverrà tramite tubo PVC. rigido.
6. Il conduttore di terra ha guaina striata giallo/verde mentre il conduttore di neutro ha colore blu chiaro
7. Il sensore dell'interruttore crepuscolare dovrà essere installato in copertura sulla copertura dell'edificio
8. Le forature nei muri perimetrali per le uscite in tubbo alle apparecchiature,
9. Ripristinare il REI esistente in corrispondenza di tutti gli attraversamenti delle delle pareti tubi e o canalinedevono essere fatte alla quota delle cassette di derivazione.

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712D26RI78A0001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712D26RI78A0001A
RELAZIONE DI CONFRONTO PS/PE	IN1712D26RI78A0003A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV. 1	IN1712D26RI78A0001A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV. 2	IN1712D26RI78A0002A
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 1	IN1712D26RI78A0003A
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 2	IN1712D26RI78A0004A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712D26RI78A0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TIPOLOGIA	IN1712D26ZR78A0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712D26WR78A0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712D26WR78A0002A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712D26WR78A0003A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712D26WR78A0004A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN1712D26WR78A0005A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN1712D26WR78A0006A
RELAZIONE IDRAULICA	IN1712D26RI78A0001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712D26RI78A0001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE – TAV. 1	IN1712D26YR78A4001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE – TAV. 2	IN1712D26YR78A4002A
PIANTA, SEZIONI E DETTAGLI BACINO DI LAMINAZIONE RI78A–BL01	IN1712D26YR78A4003A
PIANTA, SEZIONI E DETTAGLI VASCA LAMINAZIONE E SOLLEVAMENTO	IN1712D26YR78A4004A
VASCA DI LAMINAZIONE E SOLLEVAMENTO – CARPENTERIA	IN1712D26YR78A0001A
VASCA DI LAMINAZIONE E SOLLEVAMENTO – ARMATURA TAV. 1	IN1712D26BR78A0001A
VASCA DI LAMINAZIONE E SOLLEVAMENTO – ARMATURA TAV. 2	IN1712D26BR78A0002A
VASCA DI LAMINAZIONE E SOLLEVAMENTO – ARMATURA TAV. 3	IN1712D26BR78A0003A
VASCA DI LAMINAZIONE E SOLLEVAMENTO – RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE	IN1712D2LR78A0001A
VASCA DI LAMINAZIONE E SOLLEVAMENTO – CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	IN1712D2ZR78A0001A
PIANTE E PROSPETTI ARCHITETTONICI FABBRICATO	IN1712D26ZR78A0001A
CARPENTERIA FABBRICATO	IN1712D26ZR78A0002A
ARMATURA FABBRICATO	IN1712D26ZR78A0003A
RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE FABBRICATO	IN1712D2LR78A0003A
SMALTIMENTO ACQUE PIANTA, SEZIONI E DETTAGLI VASCA DI LAMINAZIONE E SOLLEVAMENTO	IN1712D26YR78A0001A
DISTRIBUZIONE CAVIDOTTI ENERGIA ELETTRICA IN PIAZZOLA	IN1712D26YR78A0002A
QUADRO GENERALE UTENZE – STAZIONE DI POMPAGGIO	IN1712D26YR78A0003A
RELAZIONE TECNICA IMPIANTI ELETTRICI	IN1712D26YR78A0001A
RELAZIONE DI CALCOLO ELETTRICO E ILLUMINOTECNICO	IN1712D26RR78A0001A
VALUTAZIONE SULLA NECESSITÀ DI PROTEZIONE DA SCARICHE ELETTRICHE	IN1712D26YR78A0002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+950,50 AL KM 41+611,80 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 1	IN1712D26PR78A2001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+950,50 AL KM 41+611,80 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 2	IN1712D26PR78A2002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+950,50 AL KM 41+611,80 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 3	IN1712D26PR78A2003A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+950,50 AL KM 41+611,80 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712D26RR78A2001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+950,50 AL KM 41+611,80 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712D26RR78A2002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+950,50 AL KM 41+611,80 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712D26RR78A2003A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+950,50 AL KM 41+611,80 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712D26BR78A2001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+950,50 AL KM 41+611,80 – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712D26BR78A2002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+950,50 AL KM 41+611,80 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712D26ZR78A2001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+950,50 AL KM 41+611,80 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712D2LR78A2001A

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricoAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 40+950,00 A PK 41+615,35

SISTEMAZIONI IDRAULICHE

IMPIANTO LUCE E FORZA MOTRICE FABBRICATO DELLA VASCA DI LAMINAZIONE E SOLLEVAMENTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE (D.M. 263/2016) Ing. Paolo Carmona Data: Settembre 2021	Consorzio IricoAV Due Ing. Paolo Carmona Data: Settembre 2021	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PZ	RI78AX	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Consorzio IricoAV Due	Firma: Ing. Luca Pancaldi (ORDINE DI MILANO n. 23.784) / Data: Settembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
A	EMISSIONE	Bianco	20/09/21	Giorgetti	20/09/21	Calvano	20/09/21	
B								
C								

DOCUMENTO DI RIFERIMENTO: 837795701 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1712D26RI78A0001A.DWG — Cod. origine: IN1712D26RI78A0001A

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: — TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA