

PLANIMETRIA TRACCIAMENTO - INQ.1 - scala 1:50

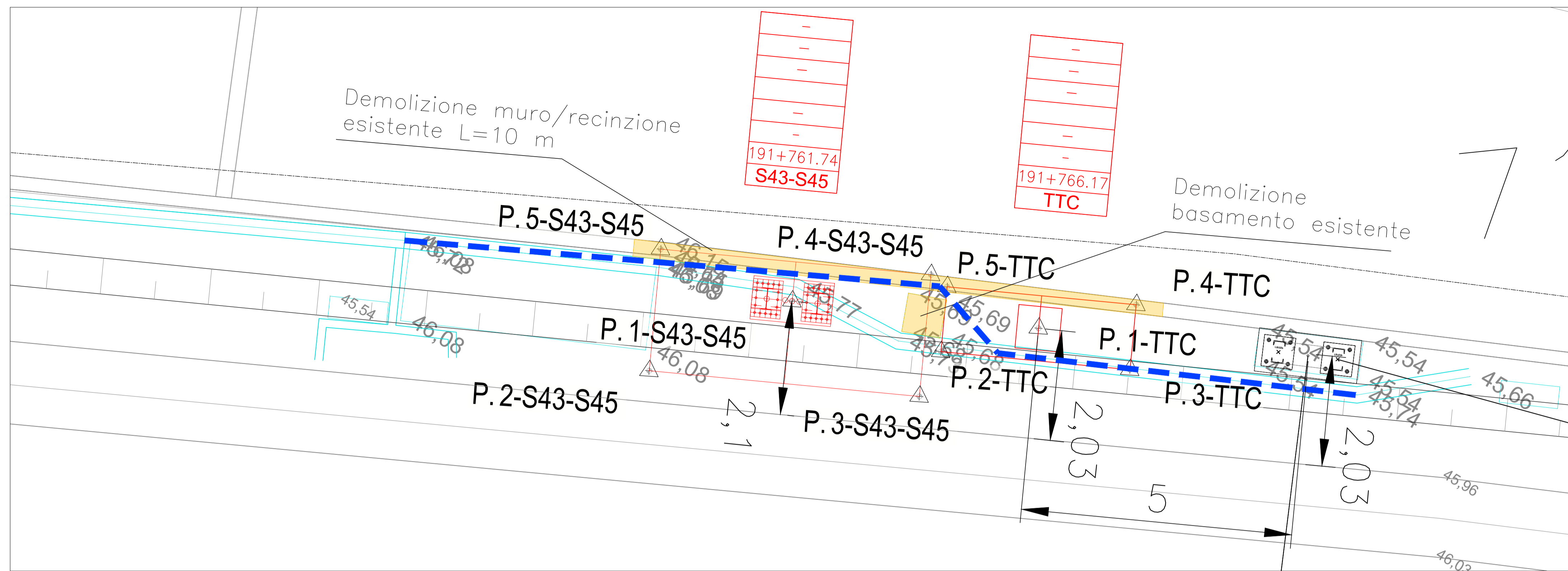
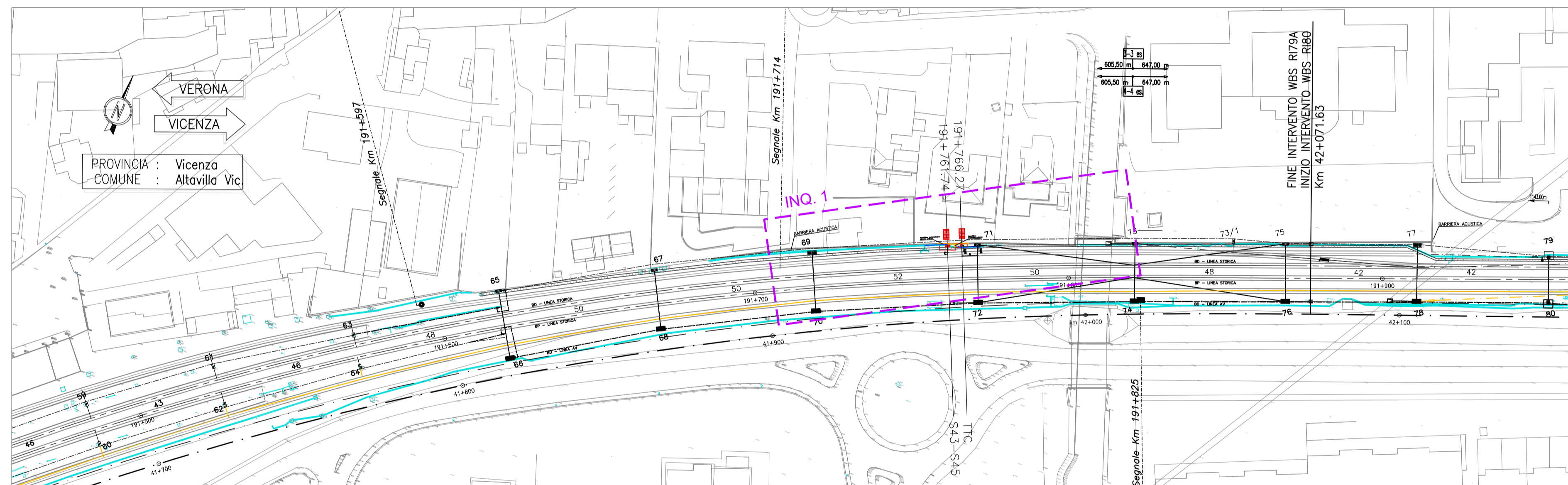


TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI

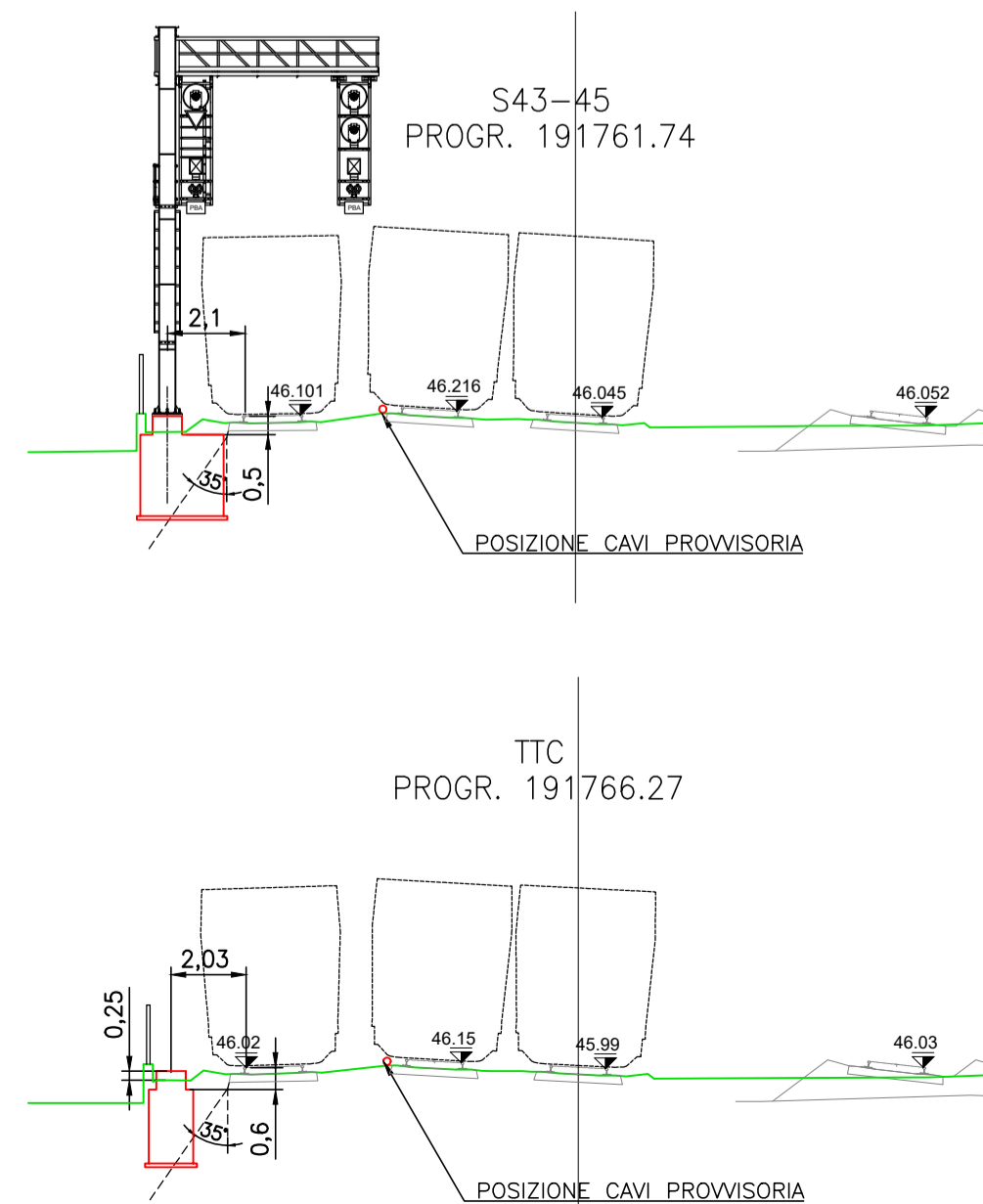
PUNTO	Coord. X	Coord. Y
P 1-S43-S45	850591.389	157019.654
P 2-S43-S45	850589.782	157017.204
P 3-S43-S45	850594.300	157019.348
P 4-S43-S45	850593.335	157021.380
P 5-S43-S45	850588.818	157019.237
P 1-TTC	850595.452	157021.509
P 2-TTC	850594.218	157020.262
P 3-TTC	850597.290	157021.843
P 4-TTC	850596.865	157022.843
P 5-TTC	850593.704	157021.343

LEGENDA
 - - - Possibile tracciato corrugati da definire in fase di realizzazione
 Demolizione

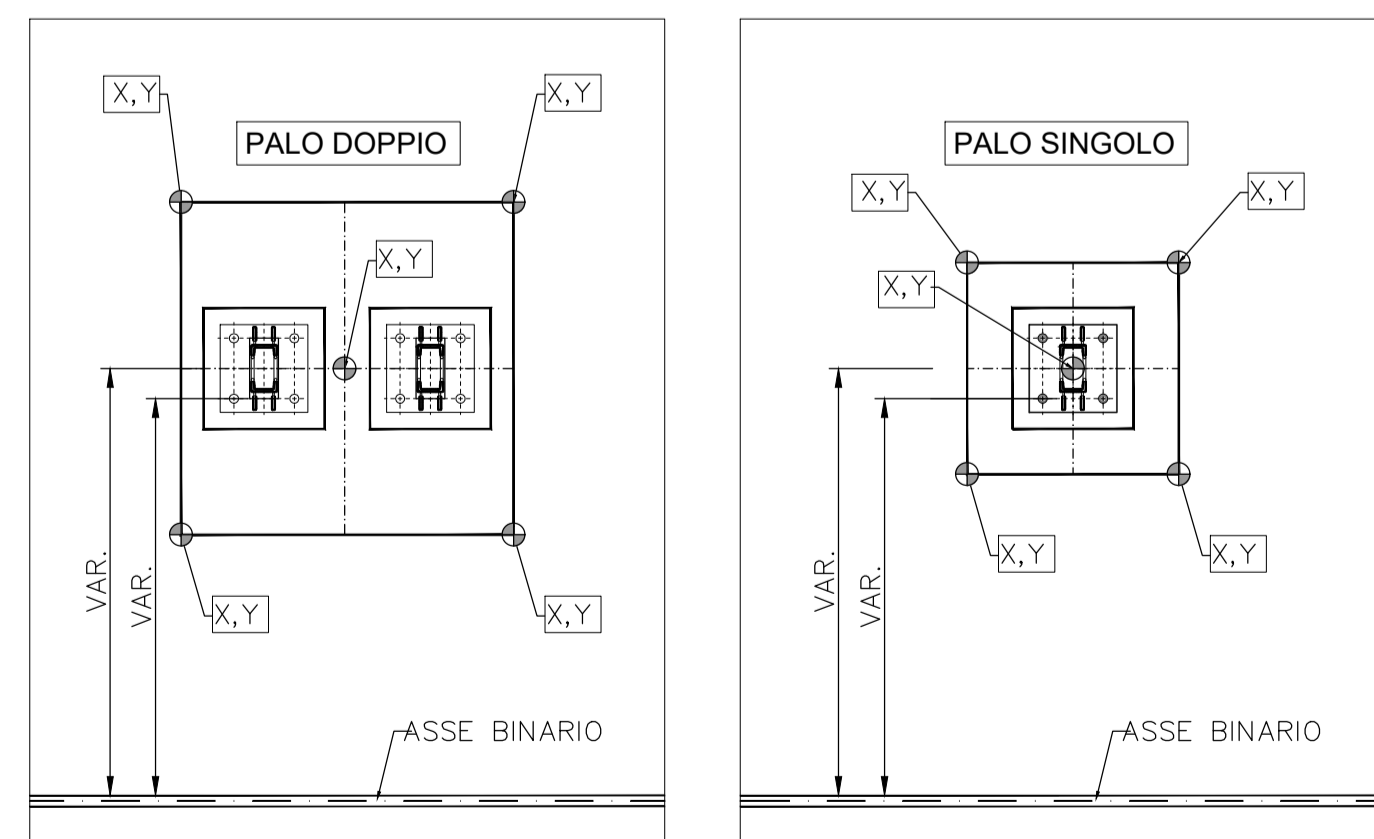
PLANIMETRIA INQUADRAMENTO - scala 1:1000



SEZIONI TRASVERSALI - scala 1:200



COORDINATE CENTRO PIASTRA



NOTE:
 - LA POSIZIONE DELLA T.E. E' INDICATIVA E DOVRA' ESSERE CONFERMATO DAL CONSORZIO SATURNO
 - IN PROSSIMITA' DEI PALI IL TERRENO DEVE ESSERE ADEGUATO GARANTENDO UN BAGGIOLO FUORI TERRA DI 5-10 CM MAX
 - PER IL POSIZIONAMENTO DELLE PIASTRE BISOGNA VERIFICARE IN CAMPO LA CORRETTEZZA DELLA DR

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **IRICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
 RILEVATO FERROVIARIO DA PK 41+615,35 A PK 42+071,63
 OPERE DI FINITURA
 ALTAVILLA FASE 1 - Planimetria di tracciamento palo segnalamento

PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. MALAVENDA Data: Aprile 2022	CONSORZIO Iricav Due Ing. Paolo CARMINI Data: Aprile 2022	DIRETTORE LAVORI Ing. Alberto LEONATO	SCALA: Varie
--	---	--	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PZ	R179A7	001	A	di

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	ABONDI	Apr 2022	AGARDANI	Apr 2022	P. GALVANI	Apr 2022
B							
C							

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File: IN1712E2PZP179A701A.DWG Cod. origine: CODET

Scalo di polo: **TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA**