

PLANIMETRIA TRACCIAMENTO - INQ.1 - scala 1:200

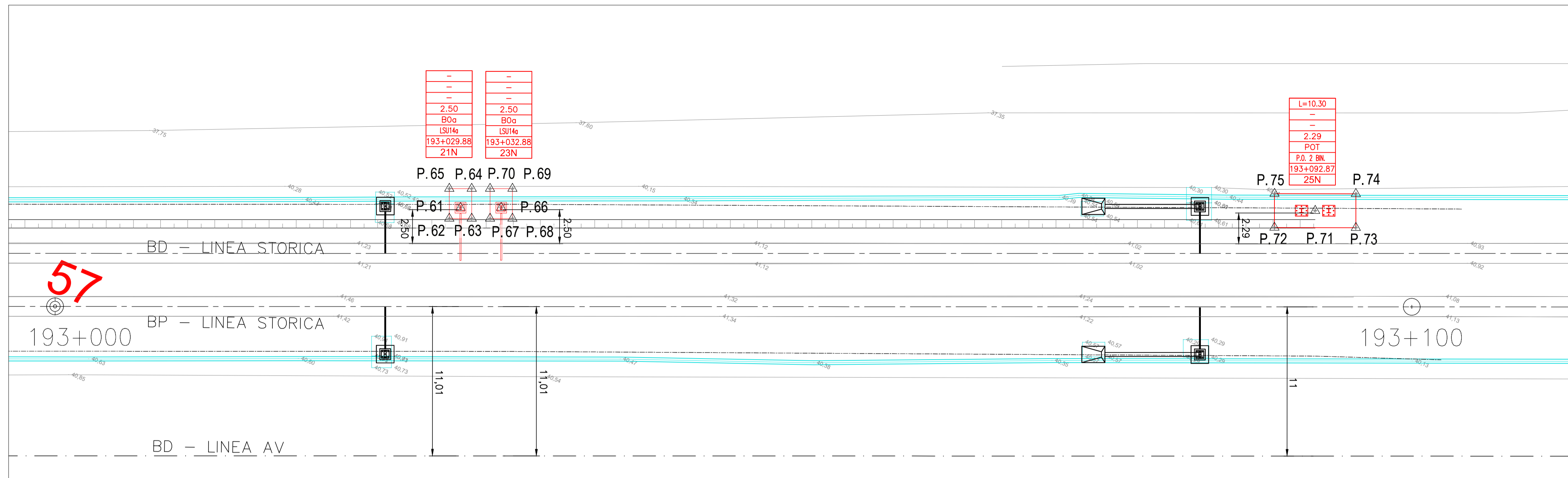
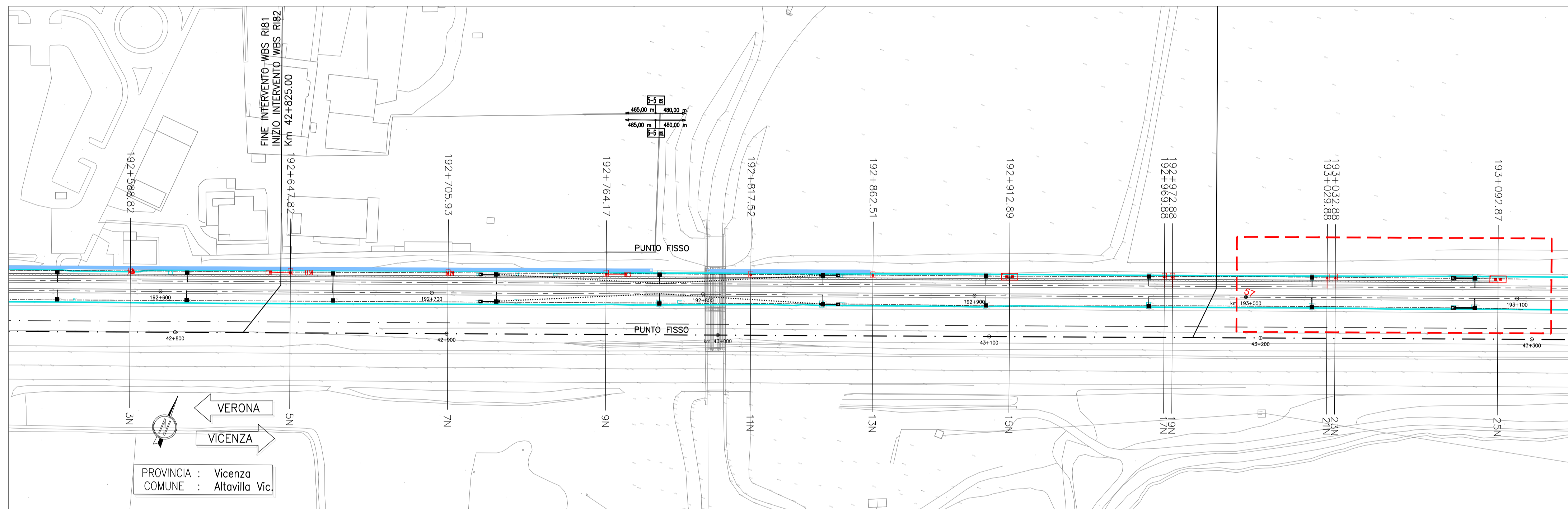


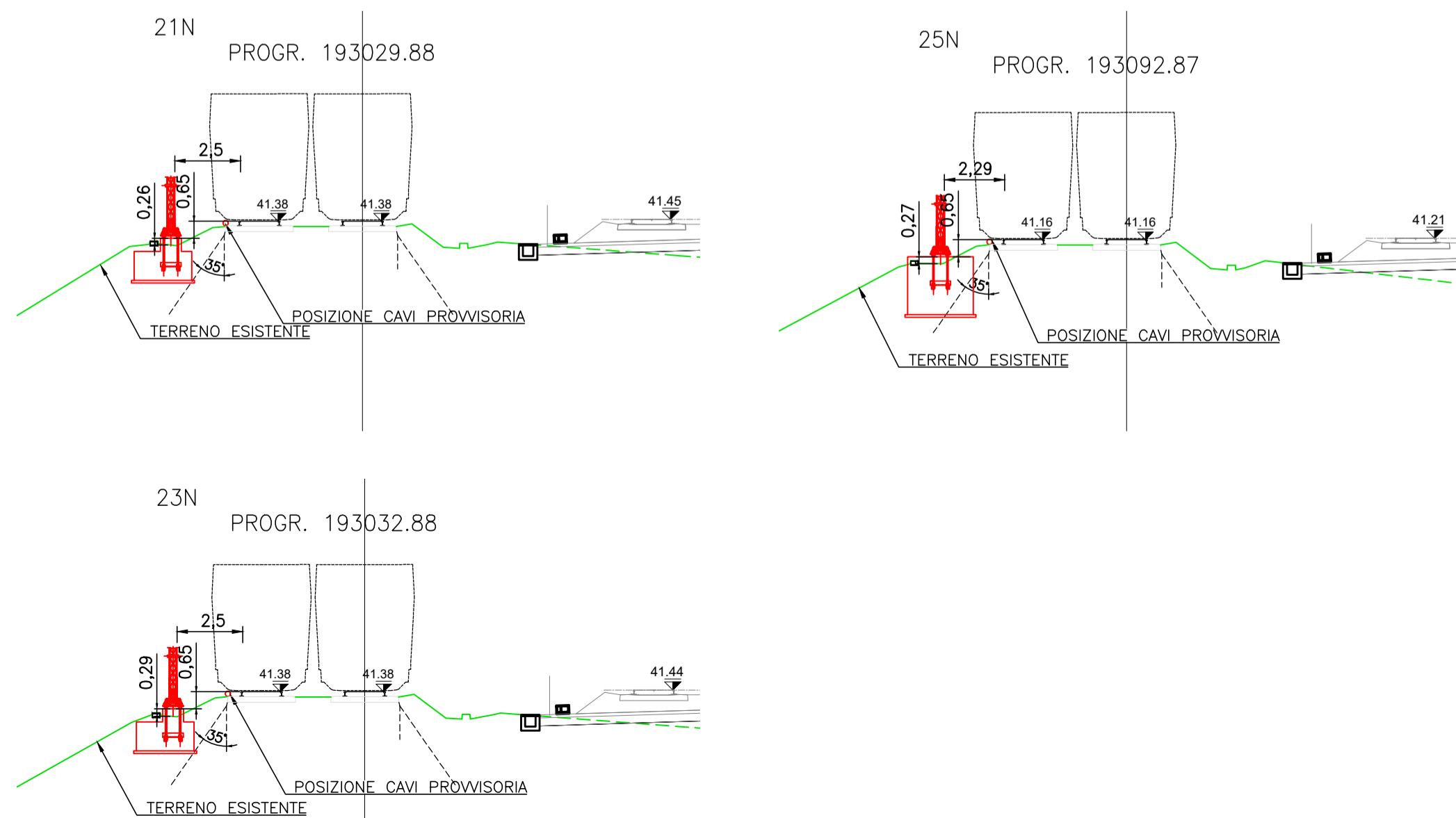
TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI

PUNTO	Coord. X	Coord. Y
P 61	851762.861	157506.377
P 62	851762.409	157505.321
P 63	851763.931	157505.957
P 64	851763.082	157507.987
P 65	851761.580	157507.350
P 66	851765.629	157507.535
P 67	851765.176	157506.479
P 68	851766.698	157507.115
P 69	851765.850	157509.145
P 70	851764.327	157508.508
P 71	851821.064	157530.474
P 72	851818.773	157528.169
P 73	851824.314	157530.472
P 74	851823.354	157532.780
P 75	851817.814	157530.477

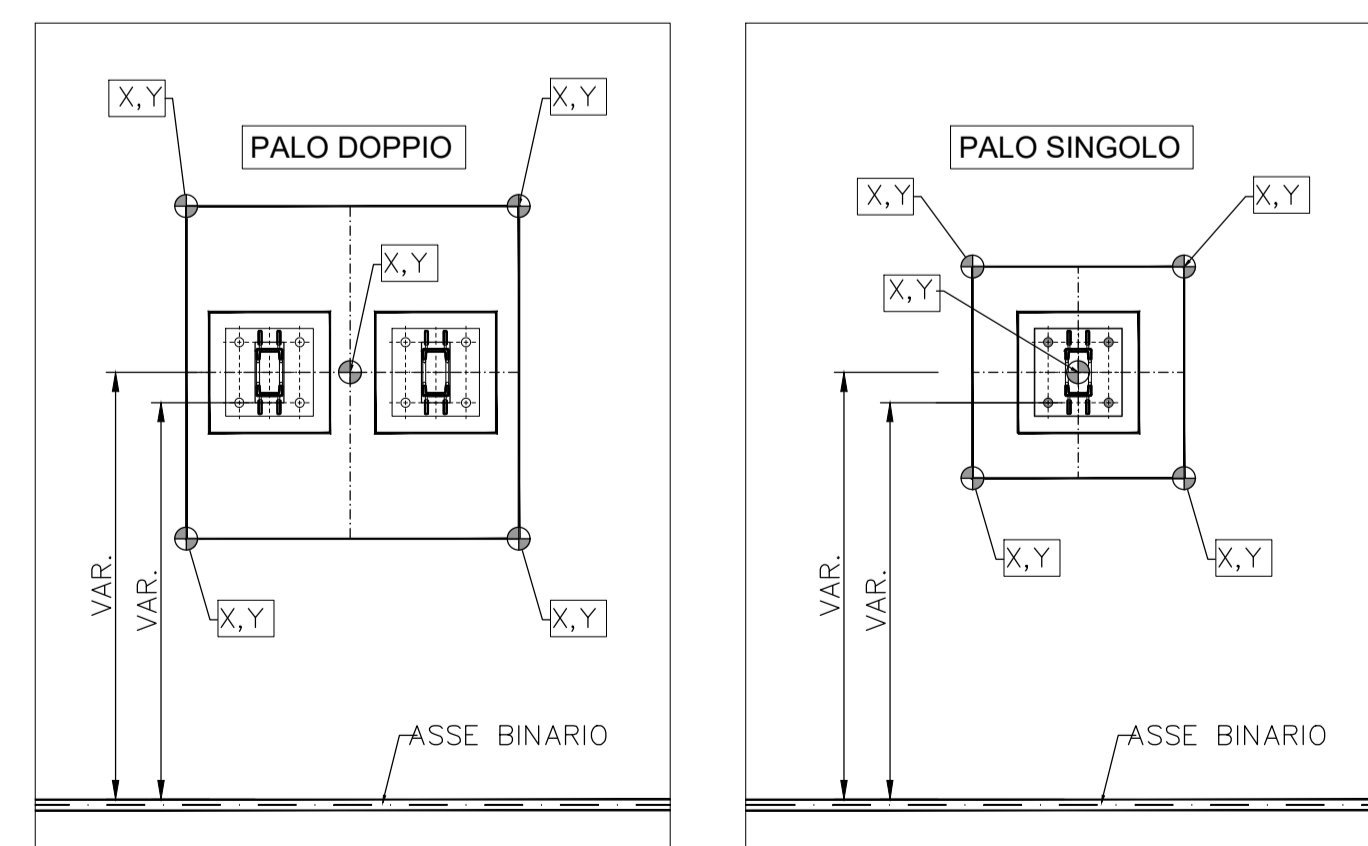
PLANIMETRIA INQUADRAMENTO - scala 1:1000



SEZIONI TRASVERSALI - scala 1:200



COORDINATE CENTRO PIASTRA



NOTE:  
- LA POSIZIONE DELLA T.E. E' INDICATIVA E DOVRA' ESSERE CONFERMATA DAL CONSORZIO SATURNO  
- IN PROSSIMITA' DEI PALI IL TERRENO DEVE ESSERE ADEGUATO GARANTENDO UN BAGGIOLO FUORI TERRA DI 5-10 CM MAX  
- PER IL POSIZIONAMENTO DELLE PIASTRE BISOGNA VERIFICARE IN CAMPO LA CORRETTEZZA DELLA DR

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **IRICAV2**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATI  
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 43+175,00 A PK 43+525,00  
OPERE DI FINITURA  
ALTAVILLA FASE 1 - Planimetria di tracciamento pali

GENERAL CONTRACTOR: **Iricav Due** Ing. Paolo CARONNI  
DIRETTORE LAVORI: **Abbisio Leogato**  
SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PZ	R18307	001	A	di

Progettazione: **IRICAV2**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	ABONDI	Apr. 2022	AGARDANI	Apr. 2022	P. GALVANI	Apr. 2022
B							
C							

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File: IN1712E92R2830701A.DWG Cod. origine: CODET

Scalo di polo: **TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA**