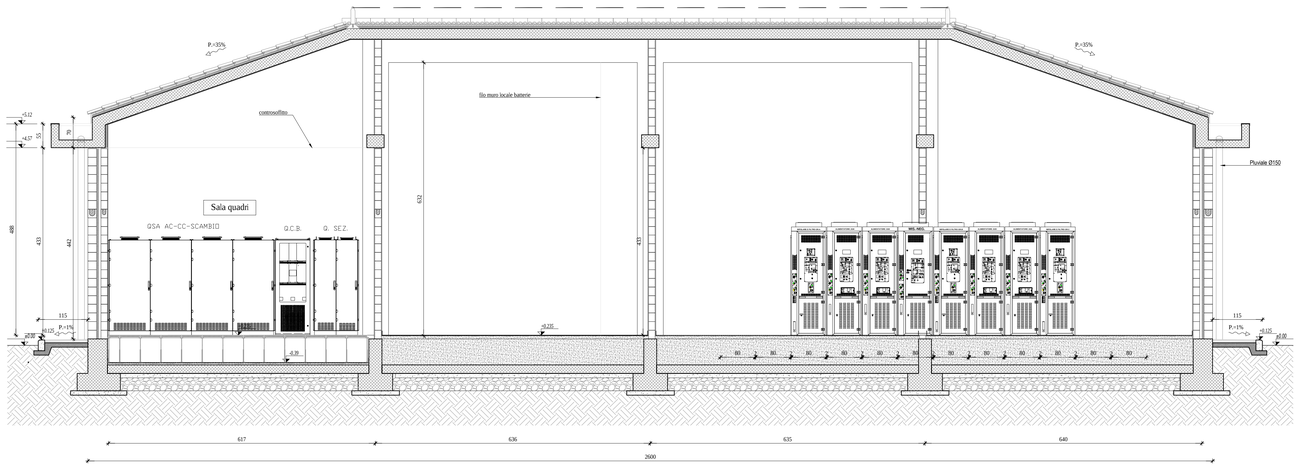
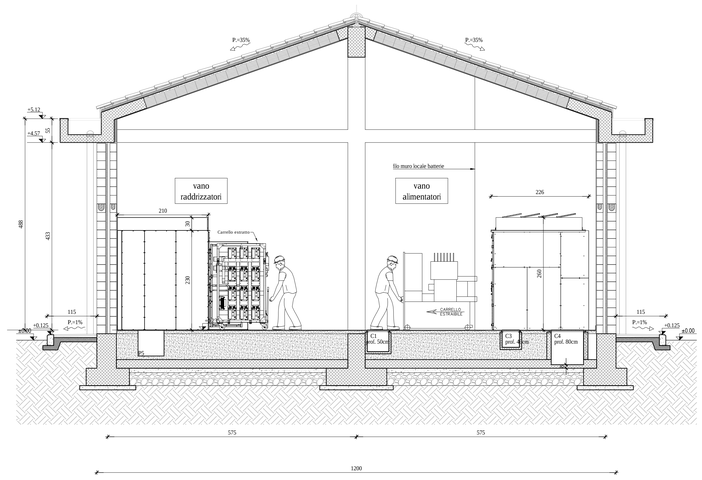
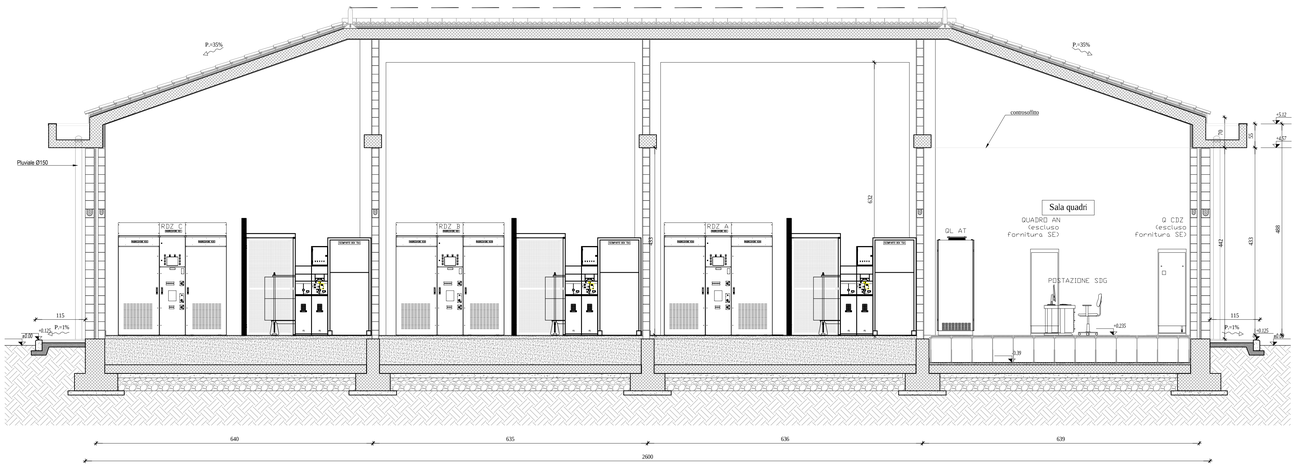
SEZIONE LONGITUDINALE B-B'



SEZIONE TRASVERSALE C-C'



SEZIONE LONGITUDINALE A-A'



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
Planimetria disposizione apparecchiature piazzale	IN1712EI22LSE03B0K01
Planimetria civile e cunicoli piazzale	IN1712EI21XSE03B0K01
Planimetria disposizione apparecchiature fabbricato	IN1712EI22LSE03B0K02
Planimetria civile e cunicoli fabbricato	IN1712EI21XSE03B0K02
Planimetria rete di terra fabbricato	IN1712EI22LSE03B0K04
Schema unifilare di potenza	IN1712EI24ASE03B0K01
Schema unifilare dei servizi ausiliari	IN1712EI24ASE03B0K02

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
SSE LOCARA RFI
Sezioni disposizione apparecchiature fabbricato

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni Giuffrida Albo Nazionale degli Ingegneri n. 4503 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Ferrara Data:	Valido per costruzione Data: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PZ	SE03B0	K02	A	001-001

CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies

VISTO CONSORZIO SATURNO — Firma: — Data: 04/11/2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE		04-11-22		04-11-22		04-11-22	
B								
C								Data: 04/11/2022

COD. 8377957CD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1712EIPZSE03B0K02.dwg — Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA