

FASE 1 - PARATIA DI PALI -PIANTA

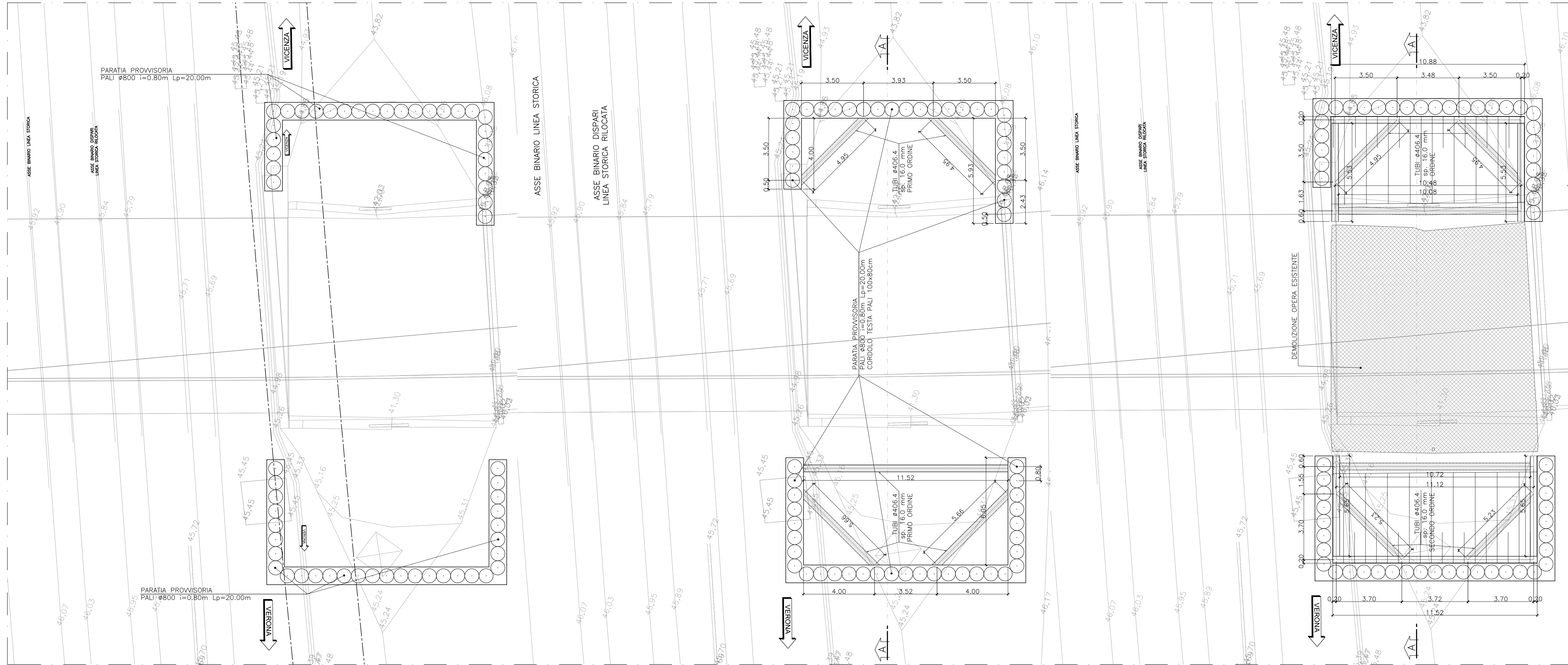
SCALA 1:100

FASE 2 - PRIMO ORDINE DI PUNTONAMENTO -PIANTA

SCALA 1:100

FASE 3 - SECONDO ORDINE DI PUNTONAMENTO -PIANTA

SCALA 1:100

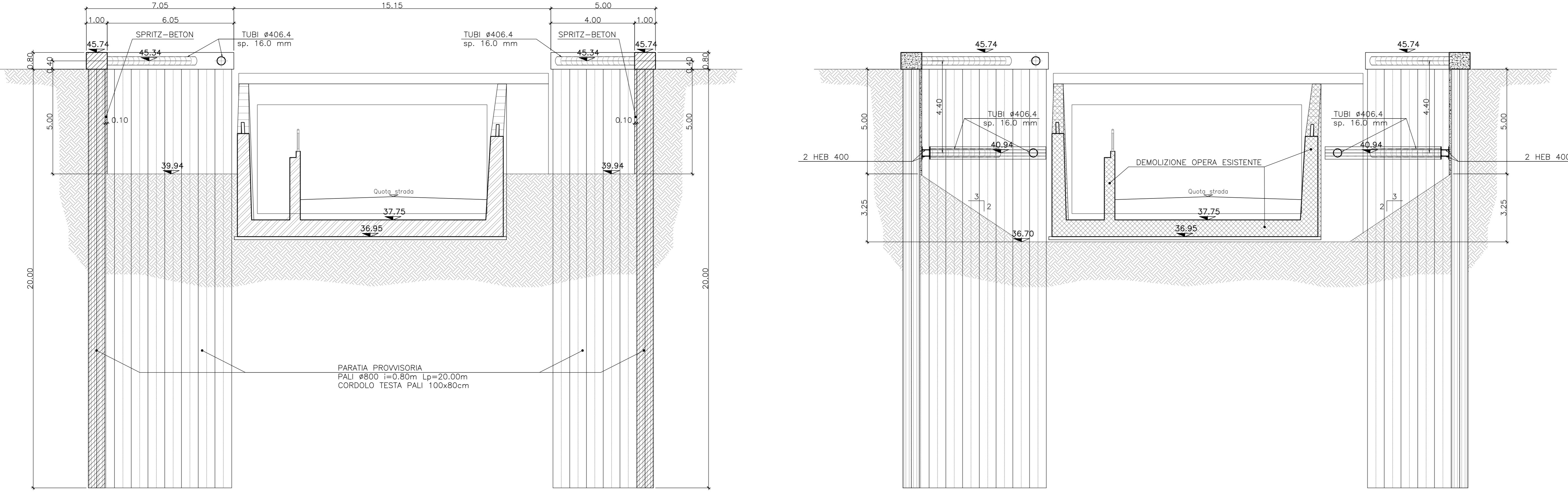


FASE 1-2 - REALIZZAZIONE PARATIA DI PALI E PRIMO ORDINE DI PUNTONI - SEZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:100

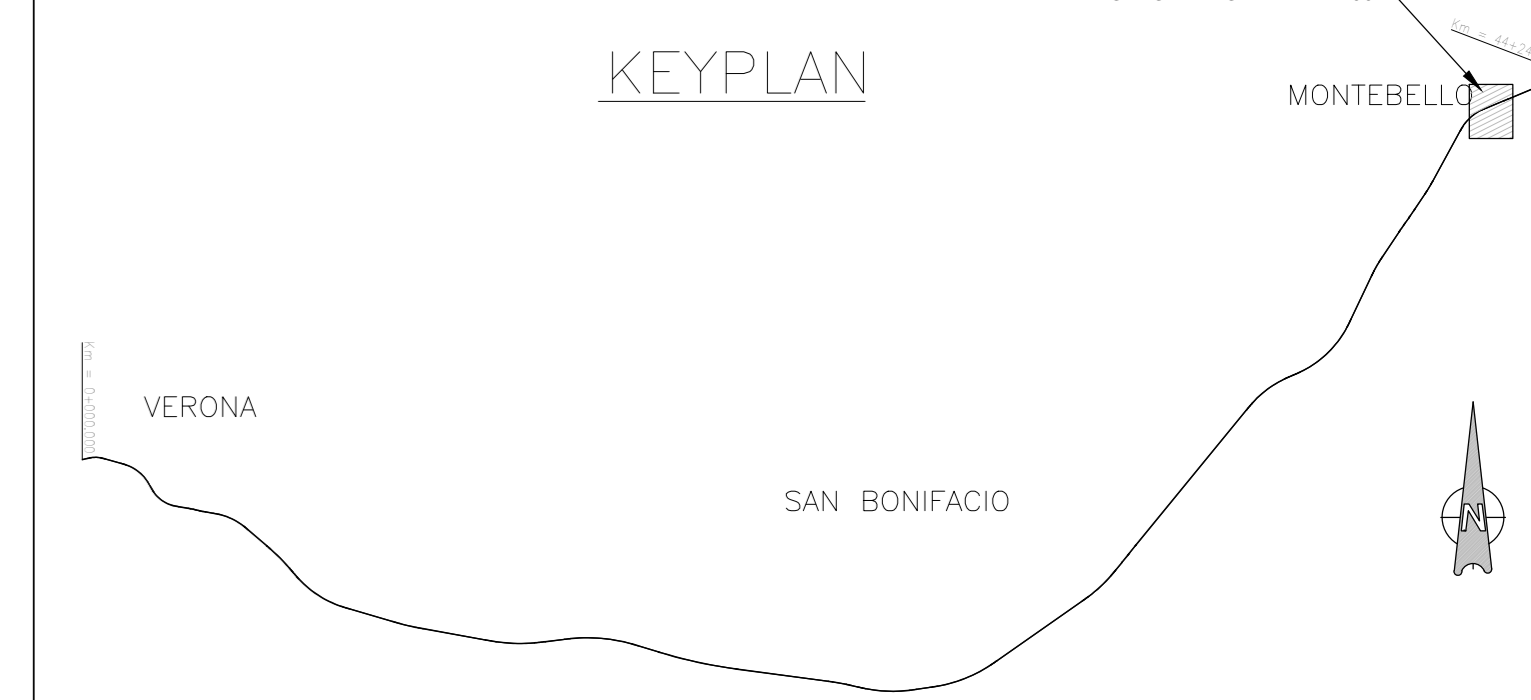
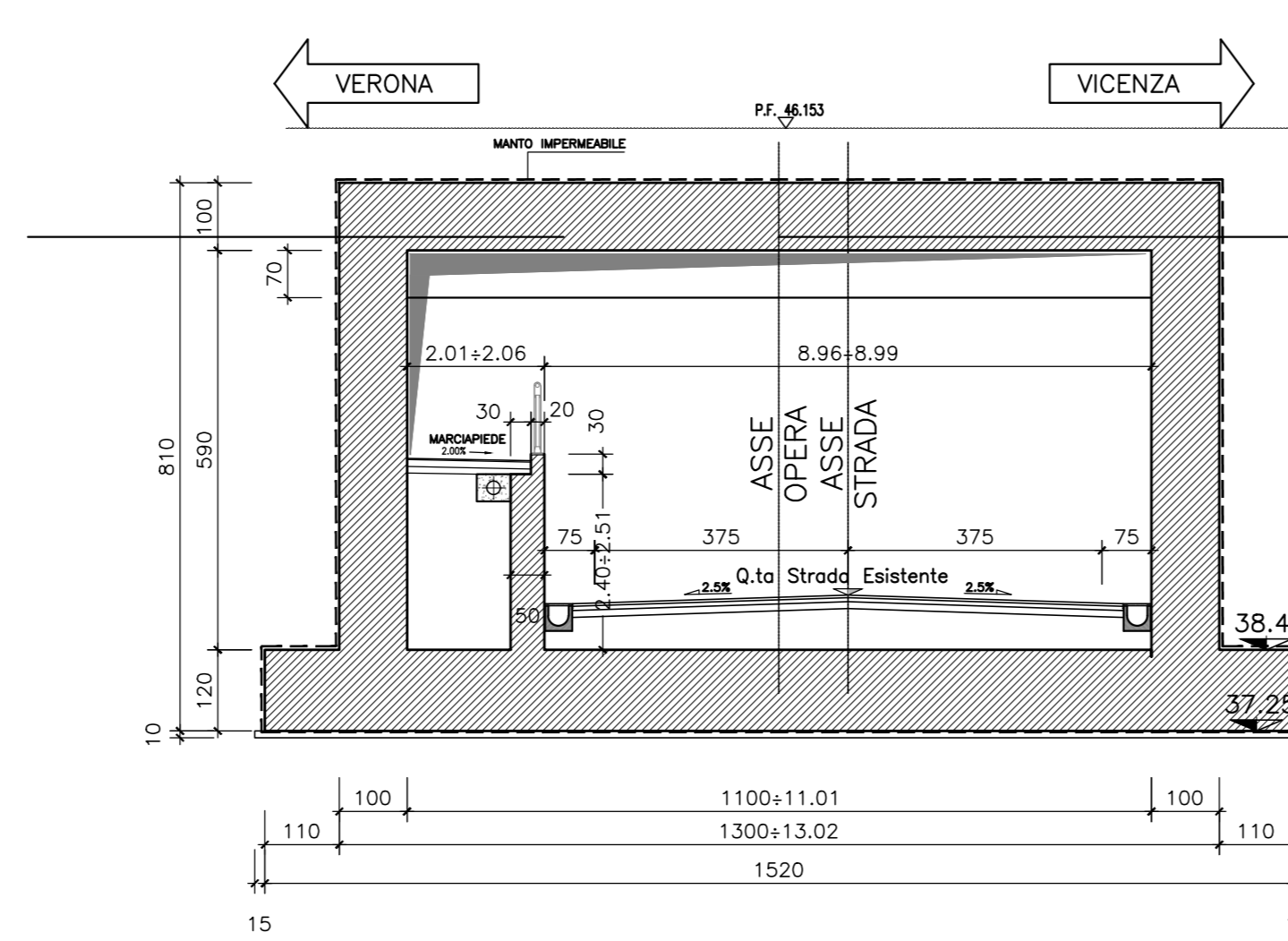
FASE 3 - REALIZZAZIONE SECONDO ORDINE DI PUNTONAMENTO E DEMOLIZIONE OPERA ESISTENTE - SEZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:100



NUOVO SCATOLARE IN FASE FINALE - SEZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:100



MATERIALI PIEGATURE E COPRIFERRI

Diámetro piegature d_b :

- Barra ≤ 16 $d_b = 4\phi$
- Barra $\phi 16 - \phi 26$ $d_b = 7\phi$

GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0

CALCESTRUZZO PER STRUTTURE DI FONDAZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 30 mm

CALCESTRUZZO STRUTTURE SCATOLARI-MURI AD U

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

CALCESTRUZZO PALI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
- COPRIFERRO PALI = 80 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 32 mm

CALCESTRUZZO MURI SPALLE

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2 (FONDAZIONE) - XC4 (ELEVAZIONE)
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 30 mm (FONDAZIONE) - 25 mm (ELEVAZIONE)

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE

B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450$ N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540$ N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura $f_{yk} > 430$ N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura $1.155 f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

COMMITENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Conorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

SL-SOTTOVIA
SL14 - PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO AL Km 42 + 002

GENERALE
FASI REALIZZATIVE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA 1:
Progettista Integratore ING. GIOVANNI MALAVARDA Via S. Pietro all'Indipendenza n. 439 36019 Vicenza		Conorziato Iric-IV Due Ing. Paolo CAMERINI Data:		1:100
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IN17	12	E	12	P2
OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO	
SL14/00	001	A	14	

VERSO CONSORZIO IRI-IV DUE
Ing. Luca MANIGLI
Data:

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	ESBOZZA	[Signature]		[Signature]		[Signature]		Giovanpiero Coppo
B								
C								

cod. 8377937801 CUP: J11E19100000009 File: SL14-PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO AL KM 42+002
Progetto cofinanziato dalle Unioni Europee Cod. origine: 0000

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA.