



- Tutte le misure sono in metri, ove non diversamente indicato Le quote di elevazione sono in metri e sono riferite al livello medio mare. La marea astronomica ha andamento semidiurno. I massimi dislivelli rispetto al medio mare inclusi effetti meteo sono: - max innalzamento +0,34 m l.m.m.
- La topografia e la batimetria sono tratte dai rilievi eseguiti nel 2008 nell'ambito degli Studi Specialistici affidati all'Università degli Studi di Messina. Le batimetrie più profonde sono tratte dai rilievi del 2007 eseguiti nell'ambito
- degli studi del Piano Regolatore 4) Le caratteristiche delle opere esistenti sono ricavate dalle sezioni allegate alla risposta al quesito n.ro 41 e da quanto desunto dal sopralluogo e da foto del periodo di costruzione

Il Sindaco del Comune di Messina Commissario Delegalo ex O.P.CM. n. 3721 del 19 Dicembre 2008 ENTE APPALTANTE Commissario Delegato per l'Emergenza Traffico a Messina ex Messina, Piazza Unione Europea, 98100 Messina CO. E D. MAR.

Nuova CO.ED. MAR Srl

Via Banchina F - Val da Rio
30015 Chioggia (VE) Consorzio Cooperative Costruzioni CCC Società Cooperativa Via Marco Emilio Lepido, 182/2 40132 Bologna CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI PROGETTAZIONE favero&milan ingegneria 30035 Mirano (VE) Tel. +39 041 5785 711 Viale Belvedere 8/10 Fax +39 041 4355 933 www.favero-milan.com fm@favero-milan.com Ing. Vincenzo lacopino Vlale Regina Elena, 125 - Messina Arch. Giuseppe Falzea Via Placida, 6 - Messina Dott. Geol. Sergio Dolfin Via Marina, 4 - Torre Faro (ME) COMUNE DI MESSINA PROGETTO DEFINITIVO OPERE A SCOGLIERA AREA NORD - MOLO ESISTENTE G797FMFD074.dwg