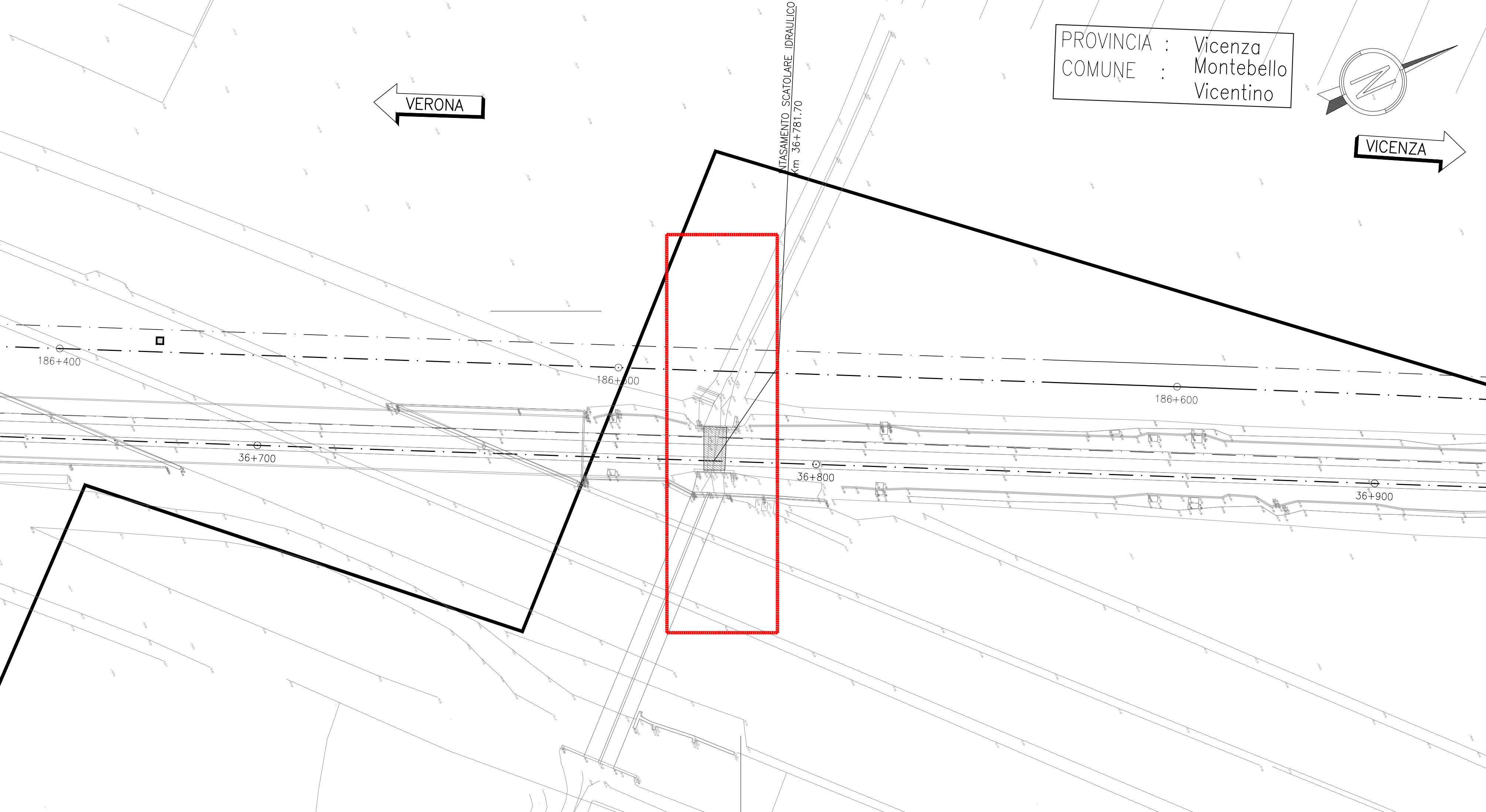
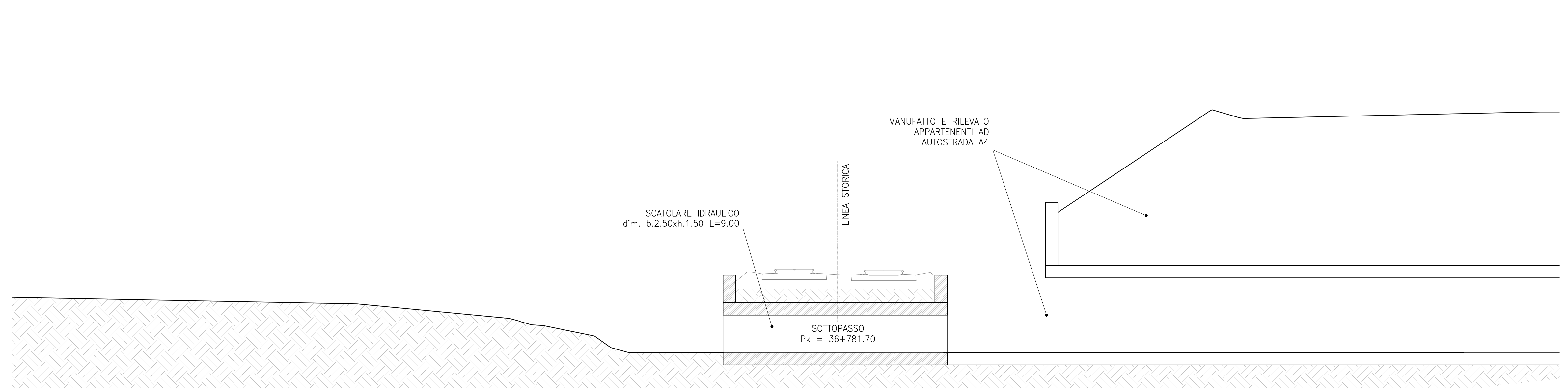


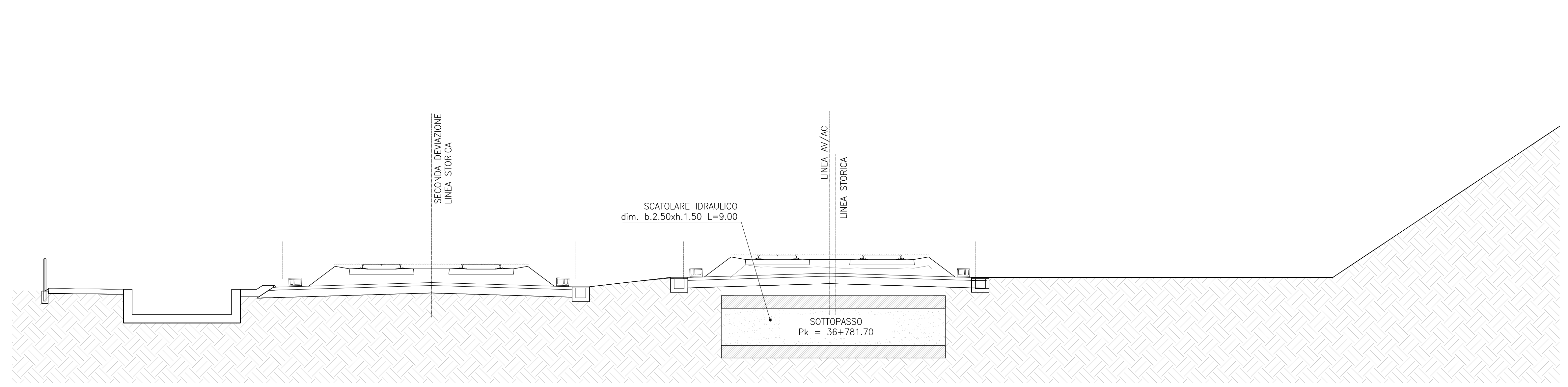
PLANIMETRIA STATO DI FATTO
Scala 1:500



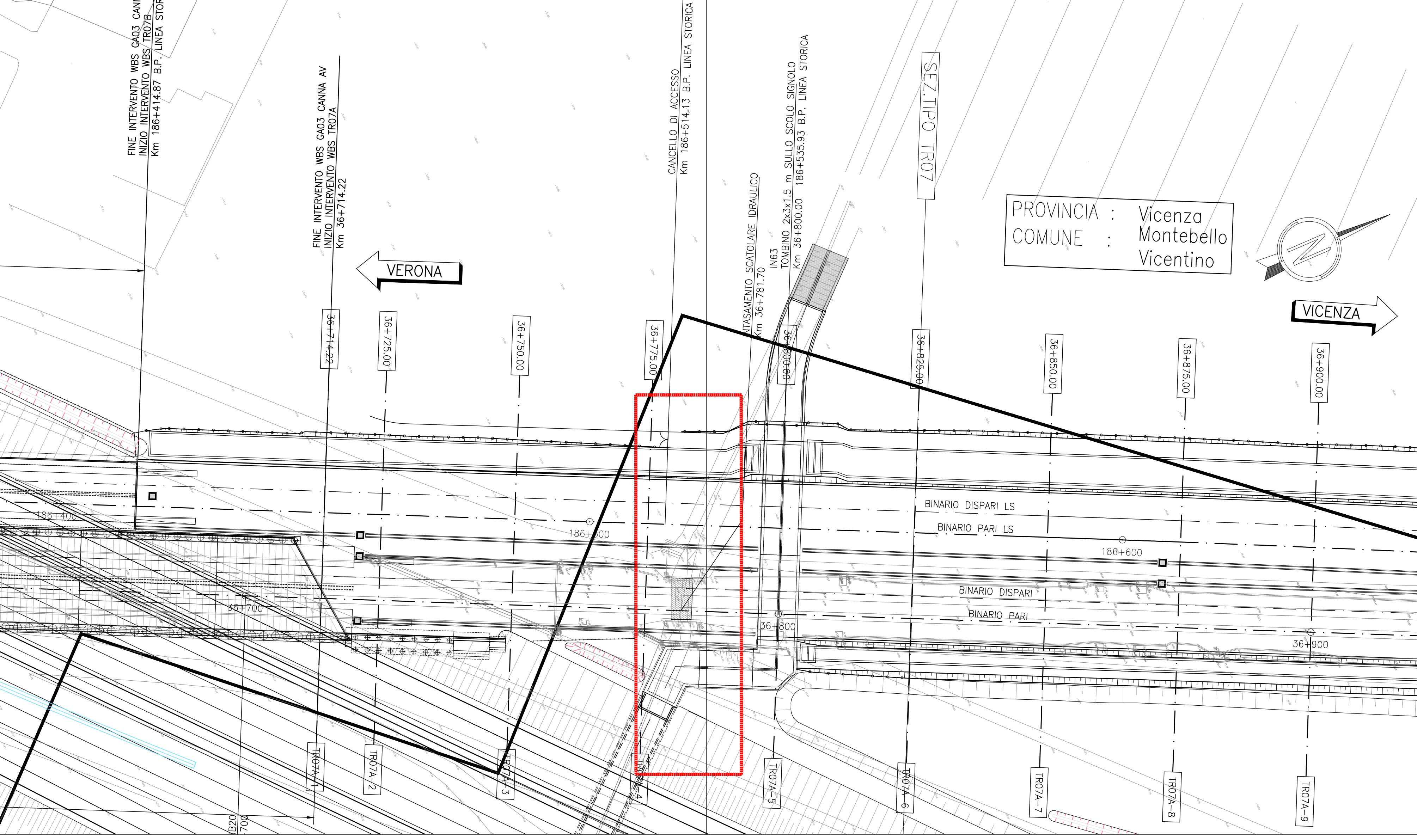
SEZIONE STATO DI FATTO
Scala 1:100



SEZIONE STATO DI PROGETTO
Scala 1:100



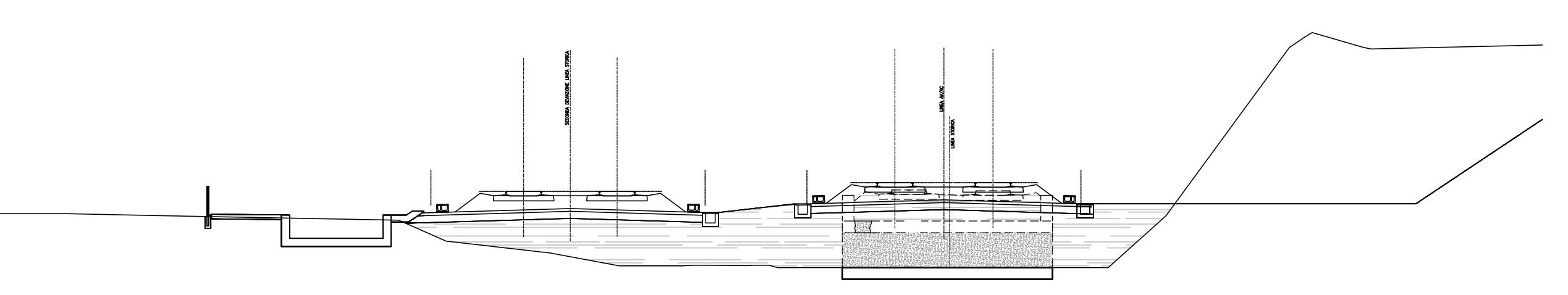
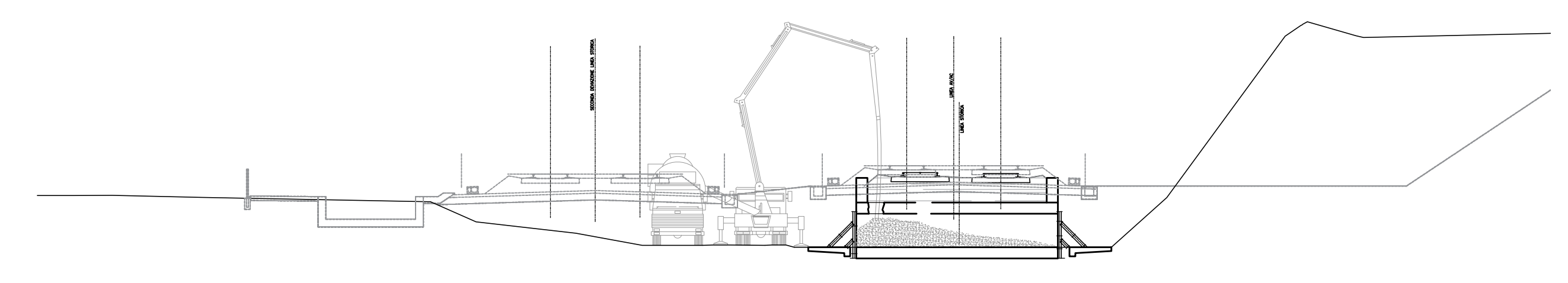
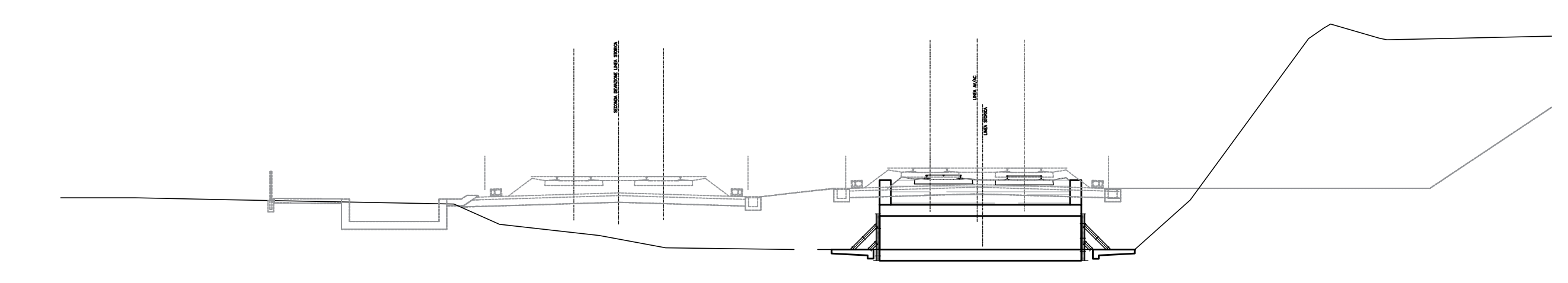
PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:500



fase A

fase B

fase C



- FASI COSTRUTTIVE per MANUFATTO con L < 3.00m**
- A - sgombero detriti dall'interno
- messa in opera di casseri di chiusura dall'estremità
- realizzazione di vasi in copertura per le operazioni di getto.
 - B - getto di riempimento con calcestruzzo
- controllo volumetrico del materiale impiegato
 - C - smontaggio dei casseri di chiusura
- completamento del rilevato
- MATERIALI**
Calcestruzzo di riempimento 25/30
Classe di esposizione xcl1
Slump S5

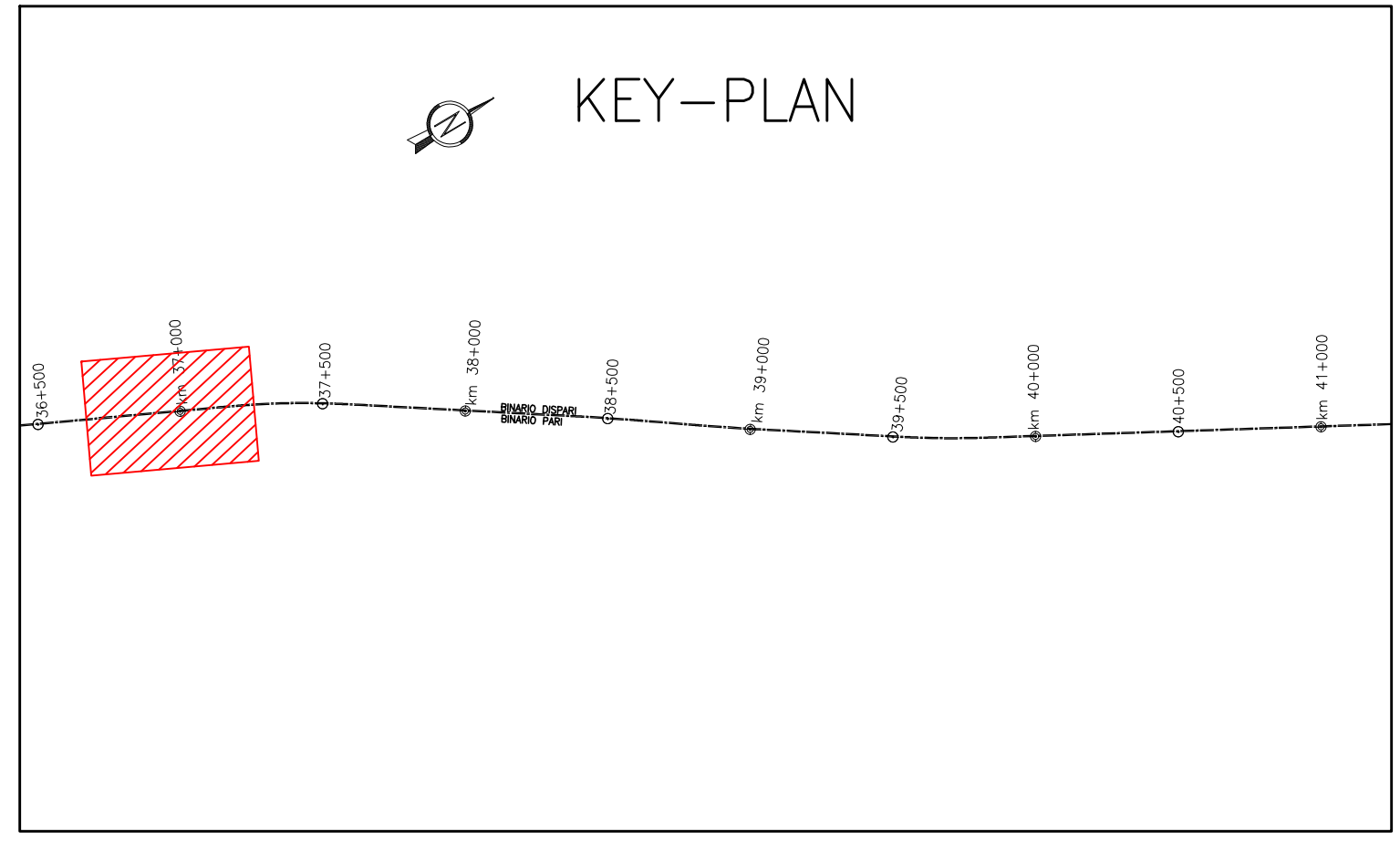
DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

TRINCEE
TRINCEA FERROVIARIA A.V. DAL KM 36+714.22 AL KM 37+248.79
INTASAMENTO SCATOLARE ALLA PK 36+781.70
PLANIMETRIE E SEZIONI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Consorzio Iric-IV Due	Iric-IV Due	Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
N17	12	E	12	PZ	TRONC	000	A	11

VISTO CONSORZIO IRIC-IV DUE

Progettazione:	Redatto:	Verificato:	Data:	Approvato:	Data:	Il PROGETTISTA

CS. 8377937001 CUP: J41E1000000000 File: ...
Progetto cofinanziato dalla Linea Europea