

DEVIATIONE FOSSO SORGENTE  
SEZIONE TRAPEZIA DI DIMENSIONI  
3x2x2 m RIVESTITA CON  
MATERASSI TIPO "RENO"

ASSE FOSSO  
ESISTENTE "SORGENTE"

DEVIATIONE FOSSO  
SORGENTE

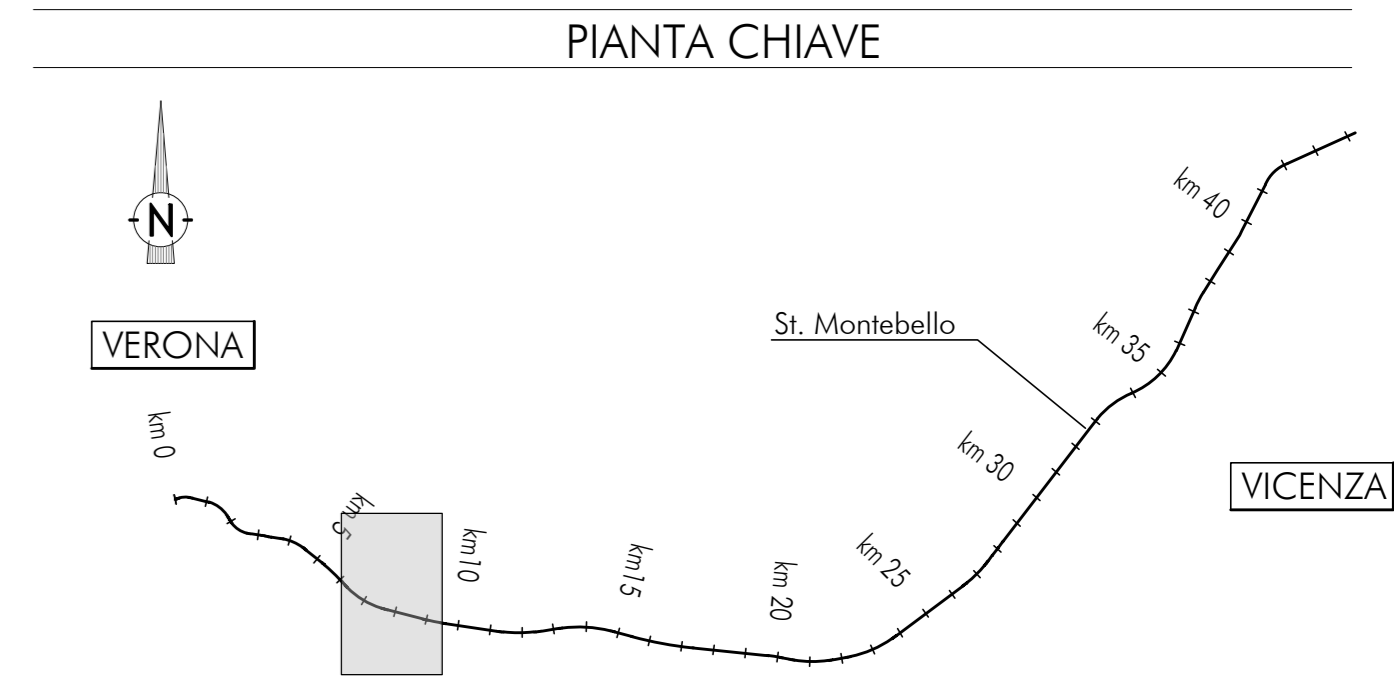
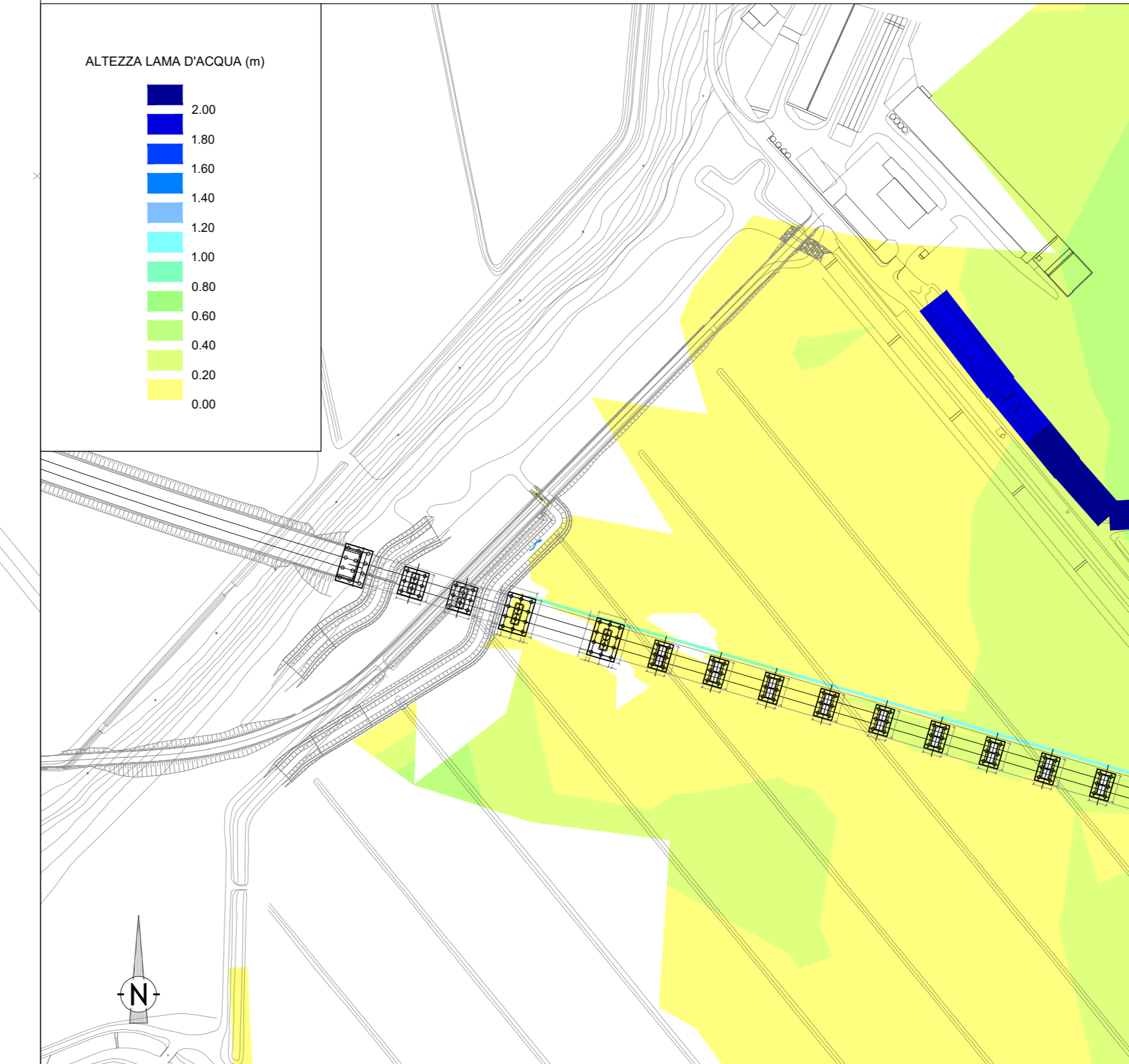
DEVIATIONE FOSSO  
PILA

ASSE FOSSO  
ESISTENTE "PILA"

| VERTICI DI TRACCIAMENTO |             |             |
|-------------------------|-------------|-------------|
| Vertice                 | Posizione X | Posizione Y |
| V1                      | 823033.431  | 144900.631  |
| V2                      | 823054.017  | 144912.157  |
| V3                      | 823060.600  | 144934.068  |

PLANIMETRIA DELLE AREE DI ESONDAZIONE  
POST OPERAM

SCALA 1:2000



**LEGENDA**

- Alveo fosso Pila e fosso Sorgente
- Direzione di flusso
- Asse Fosso di Progetto
- Sez. 1 Sezioni di riferimento
- Vertici di tracciamento
- Asse ferroviario di progetto

**DISEGNI DI RIFERIMENTO - FOSSO SORGENTE**

| DESCRIZIONE   | CODICE             |
|---|--------------------|
| RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA                        | IN1712E2RHV01A8001 |
| ANTE OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/3 | IN1712E2PZV01A8001 |
| ANTE OPERAM - PROFILO TAV. 2/3                          | IN1712E2FZV01A8001 |
| ANTE OPERAM - SEZIONI TAV. 3/3                          | IN1712E2WAV01A8001 |
| POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/3 | IN1712E2PZV01A8002 |
| POST OPERAM - PROFILO TAV. 2/3                          | IN1712E2FZV01A8002 |
| POST OPERAM - SEZIONI TAV. 3/3                          | IN1712E2WAV01A8002 |
| FASI REALIZZATIVE                                       | IN1712E2P8V01A8001 |
| PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA          | IN1712E2DZV01A8001 |

**NOTE GENERALI**

1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

- PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI VEDI TAV. IN1712E2DZV01A8001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA** Tratta VERONA-PADOVA  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 VIADOTTO FIBBIO DAL KM 7+663.97 AL KM 8+460,96 - L=796,99 M  
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE  
 POST OPERAM - FOSSO SORGENTE - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/3

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

CONSIGLIERE: **Iricov Due**  
 Ing. Paolo CARMOGNA  
 Data: 01/01/2021

DIRETTORE LAVORI: **Ing. Luca RANDOLFI**  
 Data: 01/01/2021

SCALA: **varie**

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROG. | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|-------|------|--------|
| IN17     | 12    | E    | T2   | P2        | M1 O1 A8         | 0 0 2 | A    | 1      |

Progettazione:

| Rev. | Descrizione       | Elabora | Data | Verificate | Data | Approvate | Data | IL PROGETTISTA |
|------|-------------------|---------|------|------------|------|-----------|------|----------------|
| A    | FERRA ESONDAZIONE | ...     | ...  | ...        | ...  | ...       | ...  | ...            |

CG: 837795701 CUP: J11E1100000009 File: IN1712E2PZV01A8002.DWG  
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. originel: 11712E2PZV01A8002