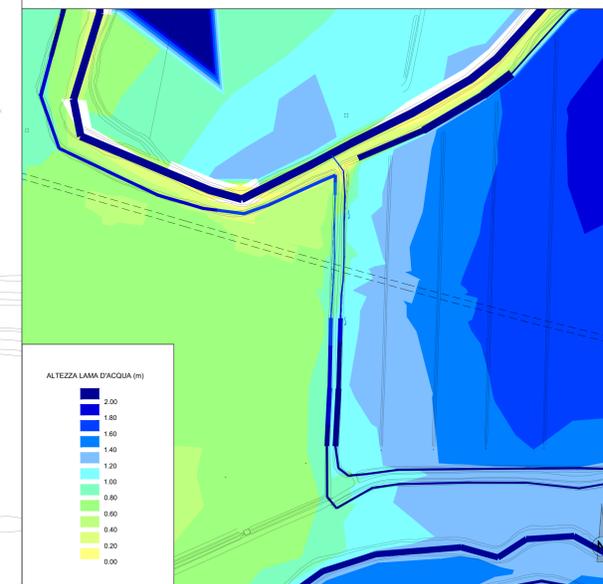
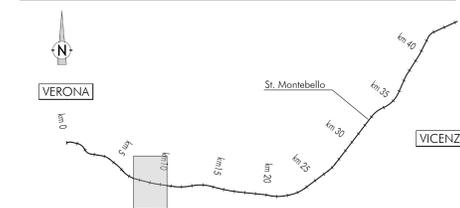




PLANIMETRIA DELLE AREE DI ESONDAZIONE ANTE OPERAM SCALA 1:2000



PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- Asse fosso Mariona e fosso Lendinara
- Asse Fosso esistente
- Direzione di flusso
- Sezioni di riferimento

Asse ferroviario di progetto

DISEGNI DI RIFERIMENTO - FOSSO LENDINARA

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	IN112E2RHV01B8001
ANTE OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/3	IN112E2PZV01B8003
ANTE OPERAM - PROFILO TAV 2/3	IN112E2FZV01B8003
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 3/3	IN112E2WAV01B8004
POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/4	IN112E2PZV01B8004
POST OPERAM - PROFILO TAV 2/4	IN112E2FZV01B8004
POST OPERAM - SEZIONI TAV 3/4	IN112E2WAV01B8005
POST OPERAM - SEZIONI TAV 4/4	IN112E2WAV01B8006
FASI REALIZZATIVE	IN112E2PBV01B8001
PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA	IN112E2DZV01B8001

NOTE GENERALI

1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

**COMMITTENTE:** **ALTA SORVEGLIANZA:**

**GENERAL CONTRACTOR:**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA** Tratta VERONA-PADOVA  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 VIADOTTO FIBBIO DAL KM 8+460,96 AL KM 9+210,96 - L=750,00 M  
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE  
 ANTE OPERAM - FOSSO LENDINARA - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/3

**GENERAL CONTRACTOR**  
 Ing. Paolo CARONZA  
 Data: Giugno 2021

**DIRETTORE LAVORI**  
 Ing. Luca RANDOLFI  
 Data: Giugno 2021

**SCALA:** varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN117	12	E	12	P2	V101B8	003	A	1

**PROGETTAZIONE:**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	FIRMA INGEGNERE	Ing. Paolo CARONZA	06-2021	Ing. Luca RANDOLFI	06-2021	Ing. Luca RANDOLFI	06-2021	

CG: 837957001 CUP: J11E1100000009 File: IN112E2PZV01B8003.DWG  
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origin: IN112E2PZV01B8003

Sole di plan. TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA