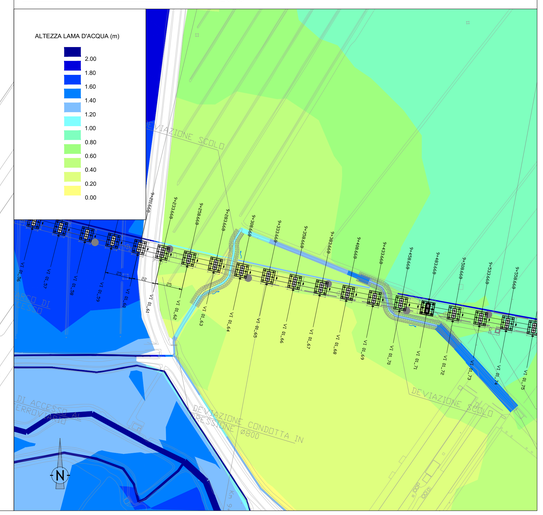
# PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500

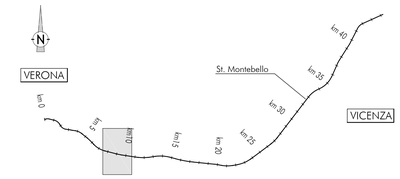
| VERTICI DI TRACCIAMENTO | | |
|---|---|---|
| Vertice | Posizione X | Posizione Y |
| V1 | 824591.076 | 144447.701 |
| V2 | 824593.263 | 144451.339 |
| V3 | 824598.935 | 144460.071 |
| V4 | 824621.990 | 144469.633 |
| V5 | 824628.029 | 144497.450 |
| V6 | 824627.616 | 144506.501 |
| V7 | 824633.667 | 144515.645 |

# PLANIMETRIA DELLE AREE DI ESONDAZIONE POST OPERAM

SCALA 1:2000




## PIANTA CHIAVE




## LEGENDA

- Alveo scolo pk 9+294 e 9+447
- Direzione di flusso
- Asse Fosso di Progetto
- Sezioni di riferimento (Sez 1)
- Vertici di tracciamento (V4)
- Asse ferroviario di progetto

| DISEGNI DI RIFERIMENTO - SCOLO pk 9+294 | |
|---|---|
| DESCRIZIONE | CODICE |
| RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA | IN1712EI2RHVI01C8001 |
| ANTE OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/3 | IN1712EI2PZVI01C8001 |
| ANTE OPERAM - PROFILO TAV 2/3 | IN1712EI2FZVI01C8001 |
| ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 3/3 | IN1712EI2WAVI01C8001 |
| POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/4 | IN1712EI2PZVI01C8002 |
| POST OPERAM - PROFILO TAV 2/4 | IN1712EI2FZVI01C8002 |
| POST OPERAM - SEZIONI TAV 3/4 | IN1712EI2WAVI01C8002 |
| POST OPERAM - SEZIONI TAV 4/4 | IN1712EI2WAVI01C8003 |
| FASI REALIZZATIVE | IN1712EI2PBVI01C8001 |
| PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA | IN1712EI2DZVI01C8001 |

## NOTE GENERALI

1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI VEDI TAV. IN1712EI2DZVI01C8001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

VIADOTTI

VIADOTTO FIBBIO DAL KM 7+663,97 AL KM 8+460,96 - L=796,99 M

INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

POST OPERAM - SCOLO pk 9+294 - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/4

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA : |
|---|---|---|
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Stefano BALAVENDA Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. 4389 Data: | Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Giugno 2021 | varie |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN17 | 12 | E | I2 | PZ | VI01C8 | 002 | A | di |

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma: Ing. Luca RANDOLFI — Data: Giugno 2021

Progettazione :

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | PRIMA EMISSIONE | M. Gibello | Giu 2021 | M. Ferrari | Giu 2021 | L. Rossi | Giu 2021 |

IL PROGETTISTA: NET Ingegneria; PROGETTI; Dott. Ing. BILIVANO FLORA N. 1149 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cagliari

Data: Giugno 2021

CIG. 8377957CD1 — CUP: J41B91000000009

File: IN1712EI2PZVI01C8002A.DWG

Cod. origine: IN1712EI2PZVI01C8002A

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA