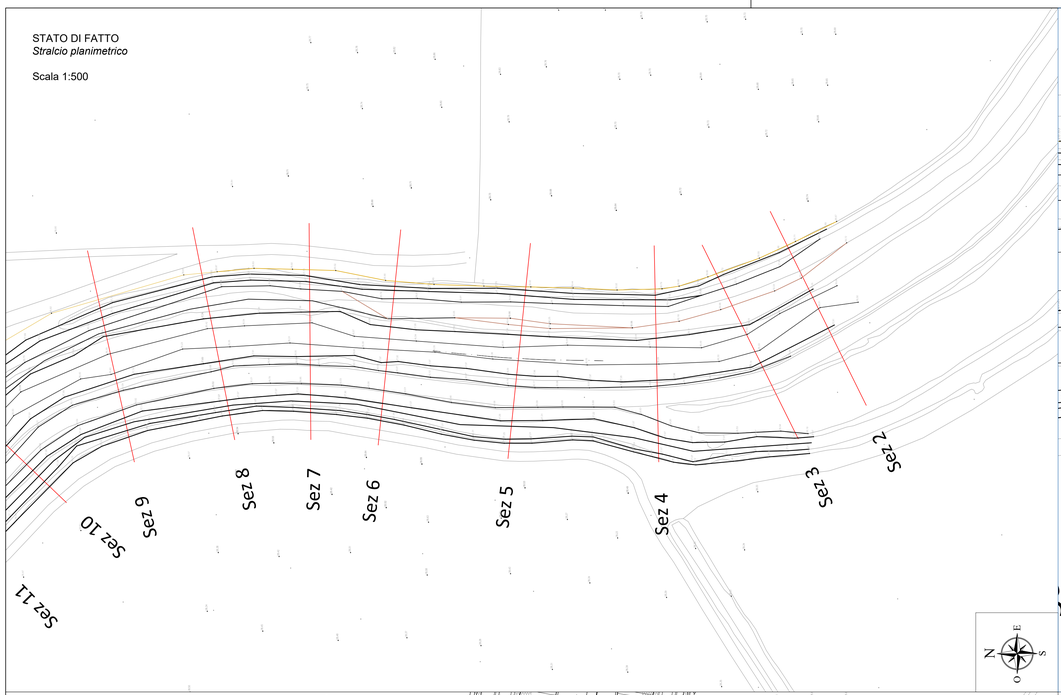
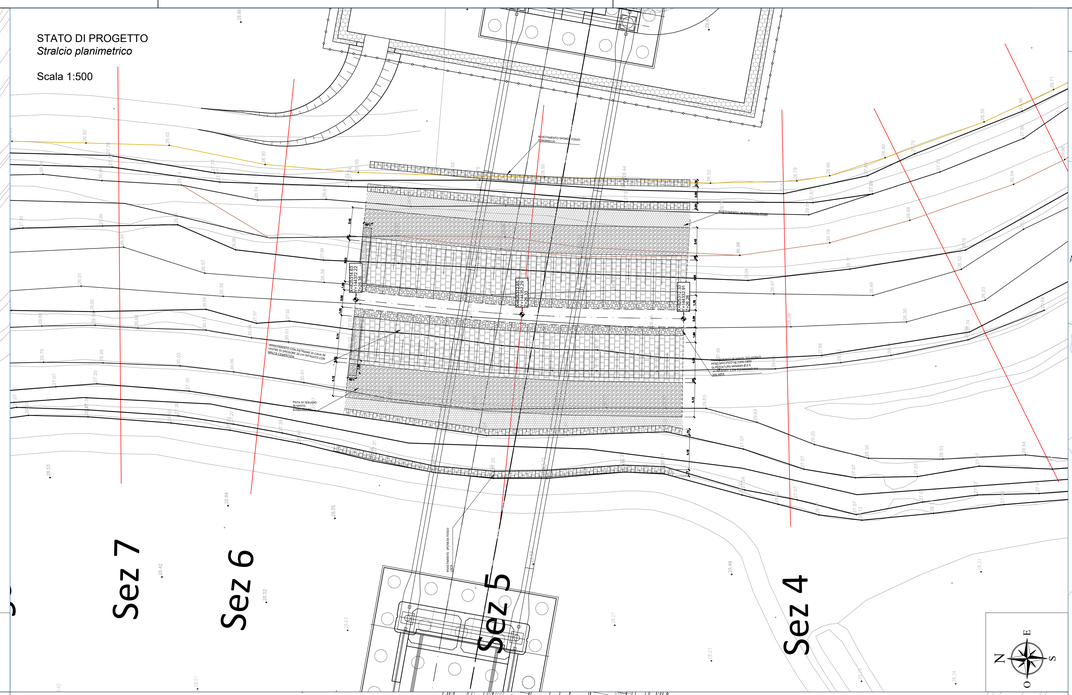
STATO DI FATTO
*Stralcio planimetrico*

Scala 1:500

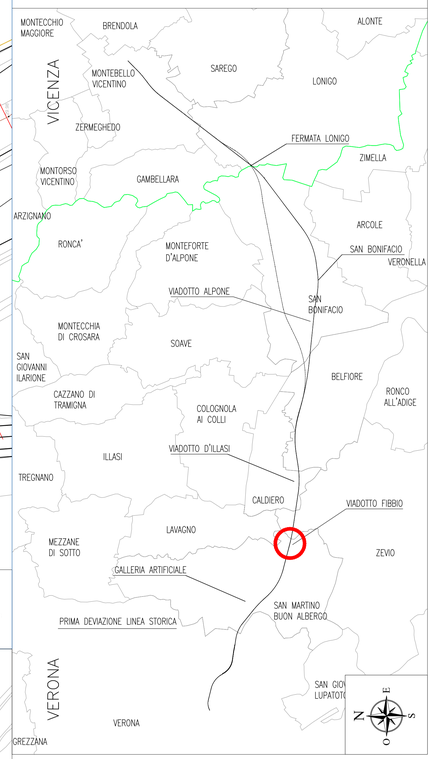



STATO DI PROGETTO
*Stralcio planimetrico*

Scala 1:500

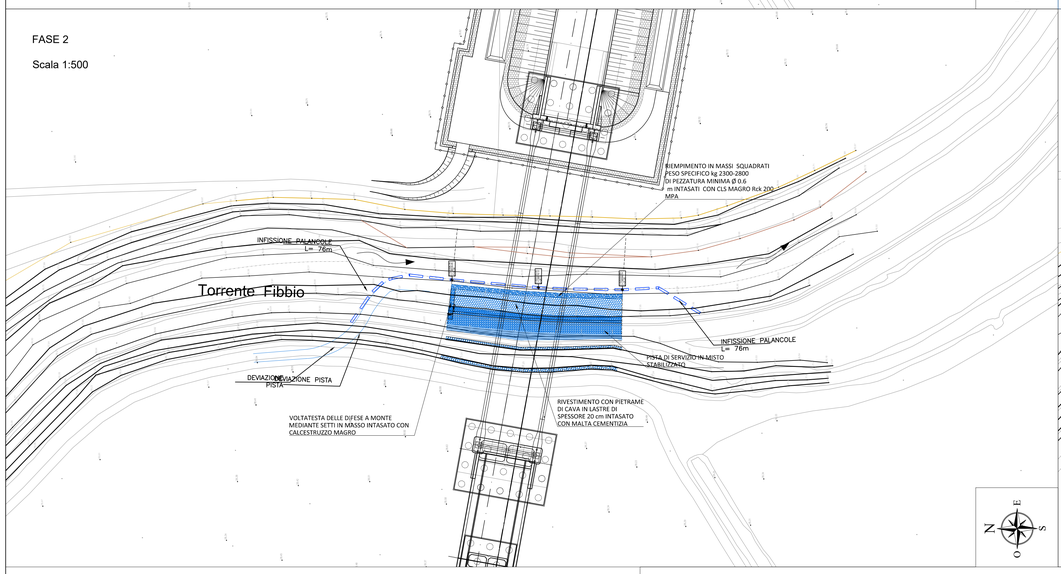



## QUADRO D'UNIONE



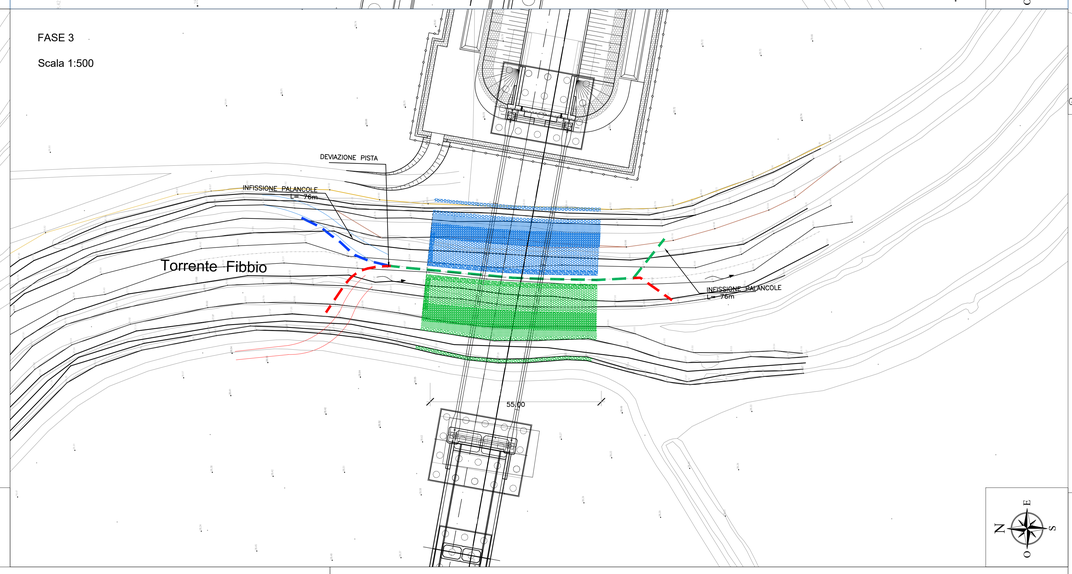

FASE 2

Scala 1:500




FASE 3

Scala 1:500




## FASI ESECUTIVE

1 - Realizzazione delle aree di cantiere

2 - Pista di accesso per le lavorazioni in alveo in destra idraulica e parzializzazione dell'alveo con palancole PU28 H=3m fuori terra PU3m interrate che vengono sfilate a fine intervento

3 - Pista di accesso per le lavorazioni in alveo in sinistra idraulica. Estrazione palancole e spostamento delle stesse a monte dell'alveo e parzializzazione sinistra idraulica con palancole PU28 H=3m fuori terra PU3m interrate che vengono sfilate a fine intervento.

LEGENDA

BLU: realizzate durante la fase indicata
VERDE: realizzate in fase precedente
ROSSO: da rimuovere

FASE 2
*Sezione trasversale tipologica*

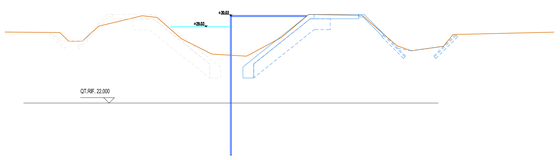
Scala 1:200

FASE 2 CHIUSURA CANALE IN SPONDA DESTRA

SEZIONE STATO DI PROGETTO 5

| TR [anni] | WS [m s.l.m.] |
|---|---|
| 1/2 | 29.03 |

(*) portata al netto delle esondazioni




FASE 3
*Sezione trasversale tipologica*

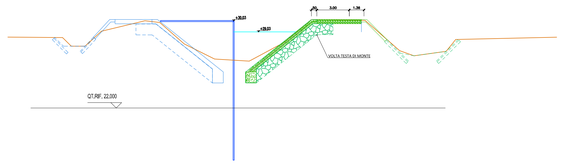
Scala 1:200

FASE 3 CHIUSURA CANALE IN SPONDA SINISTRA

SEZIONE STATO DI PROGETTO 5

| TR [anni] | WS [m s.l.m.] |
|---|---|
| 1/2 | 29.03 |

(*) portata al netto delle esondazioni




COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricaW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IN VIADOTTO

VI01–VIADOTTO SUL TORRENTE FIBBIO

SISTEMAZIONE ALVEO DEL TORRENTE FIBBIO

PLANIMETRIA E SEZIONI DELLE FASI REALIZZATIVE

GENERAL CONTRACTOR
IL DIRETTORE TECNICO INTEGRATORE
Ing. Giuseppe PALAVENDA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.4899
Consorzio IricaV Due
Ing. Paolo CARMONA
Data: Giugno 2021

DIRETTORE LAVORI
Data:

SCALA : varie

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN17 | 12 | E | 12 | PZ | VI01D8 | 001 | A | |

Consorzio IricaW Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Luca MARCOLINI
Data: Giugno 2021

Progettazione :

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | PRIMA EMISSIONE | E. Marche | Giu. 2021 | A. Montana | Giu. 2021 | A. Mari | Giu. 2021 |

IL PROGETTISTA
IPROG
Dott. Ing. PAOLO MARTINI N° 3724 BRESCIA
Data:

COD. 8377957C01 | CUP: J41E91000000009 | File: IN17E2EPZVI01D8001A_01.DWG | Cod. origine: IN17E2EPZVI01D8001A_01

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA