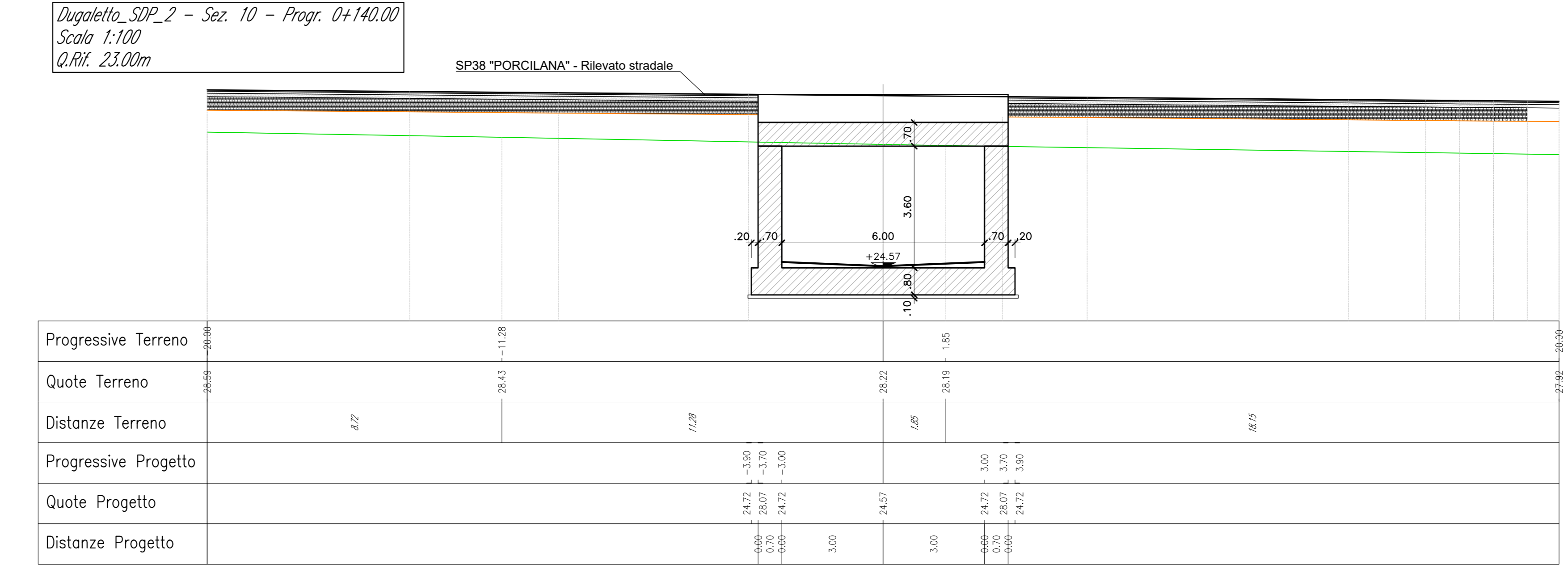
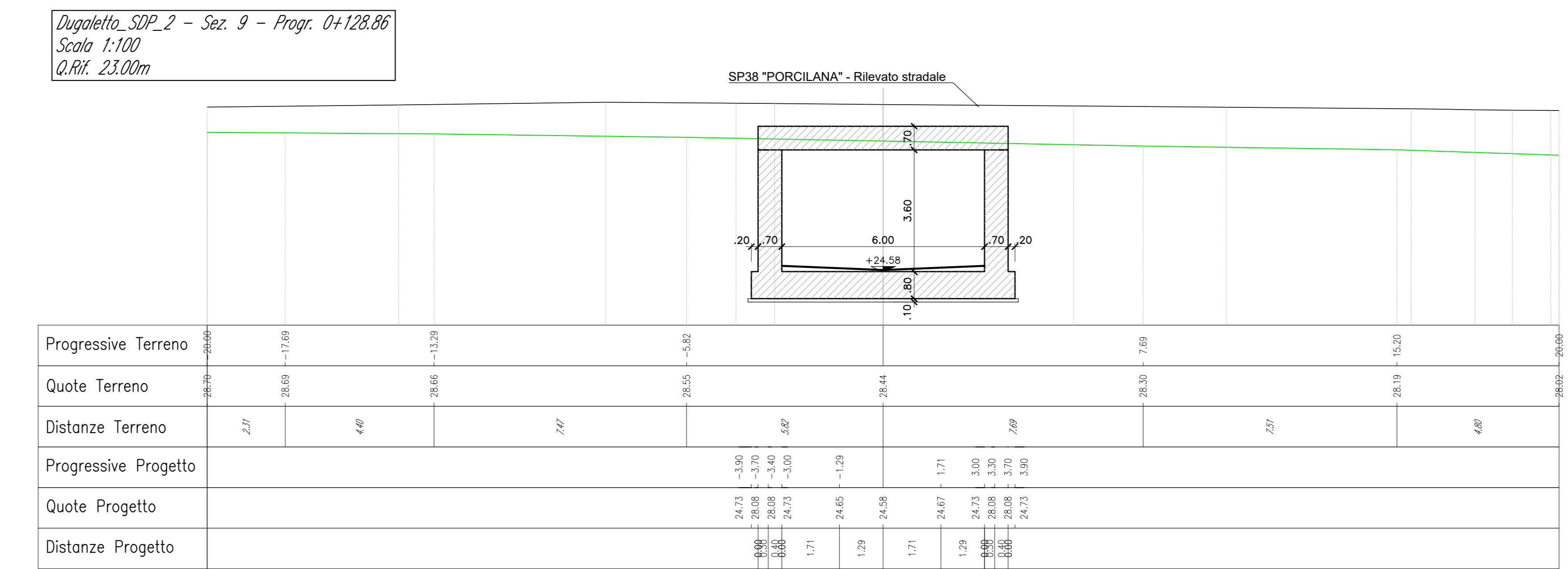
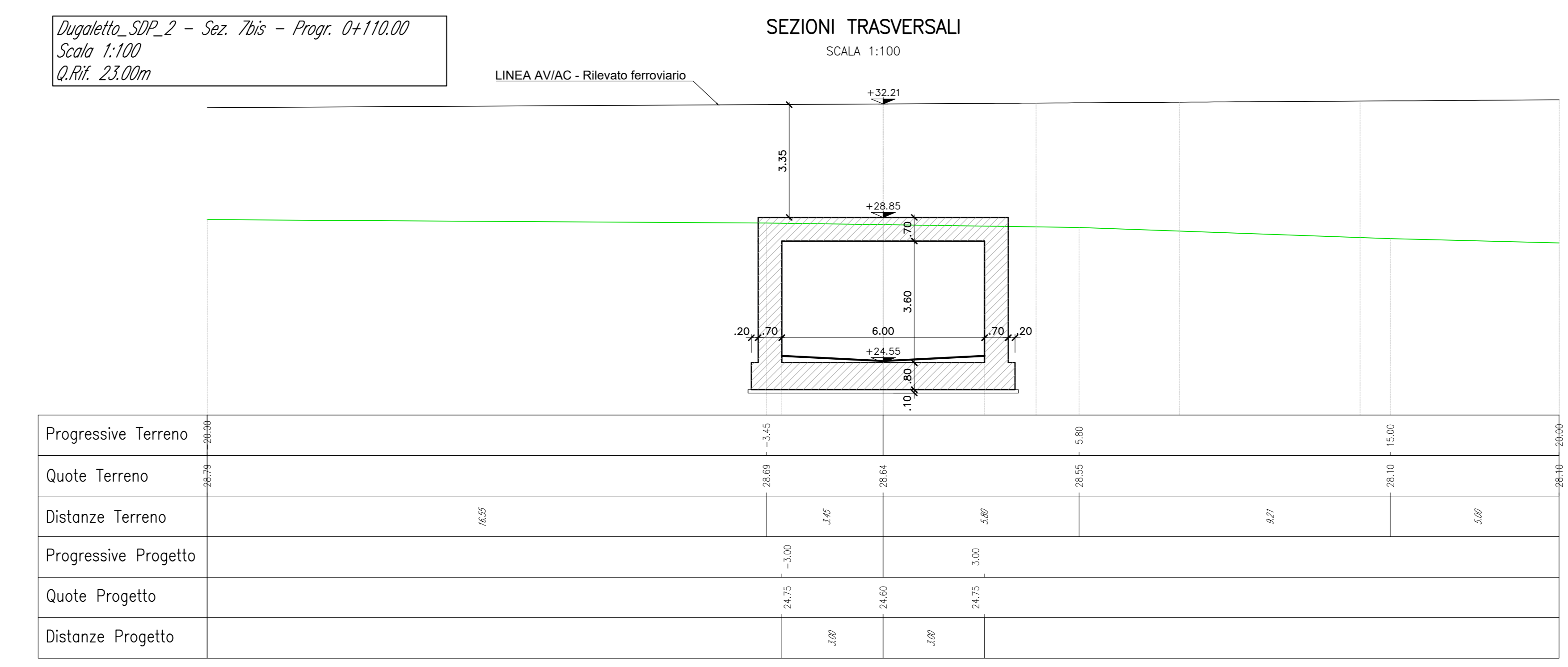
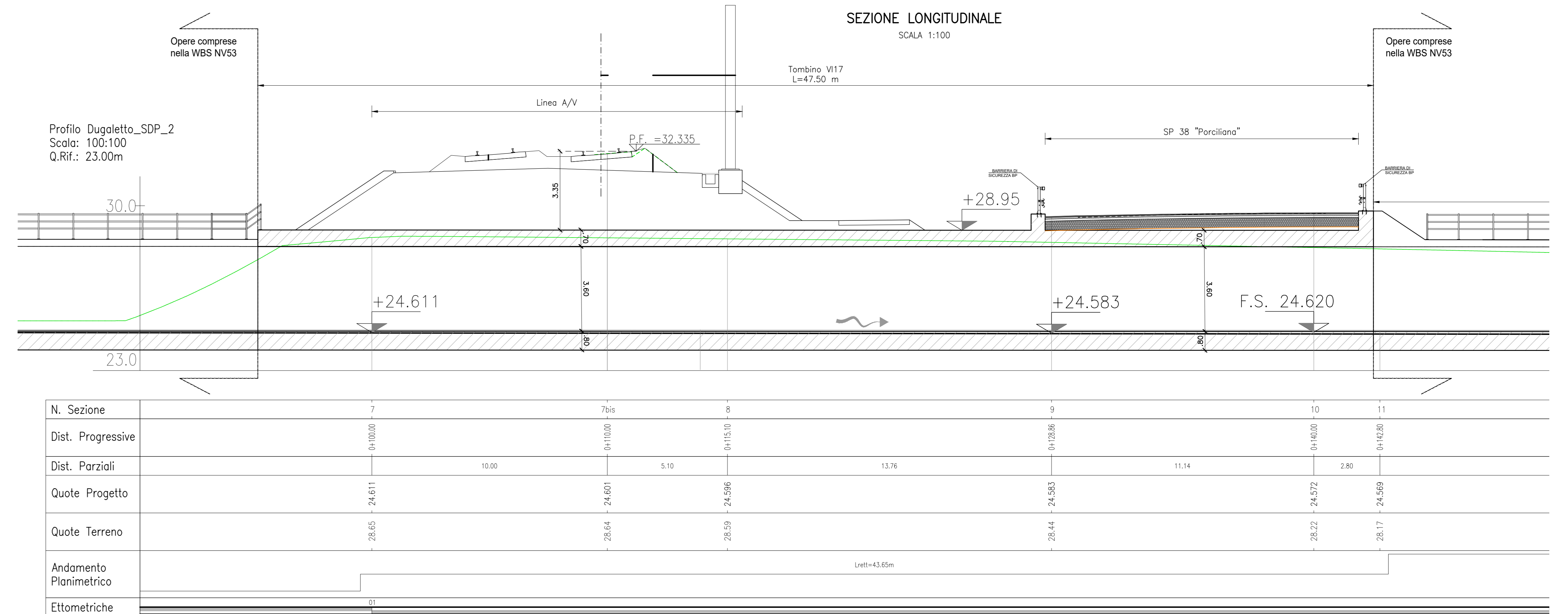
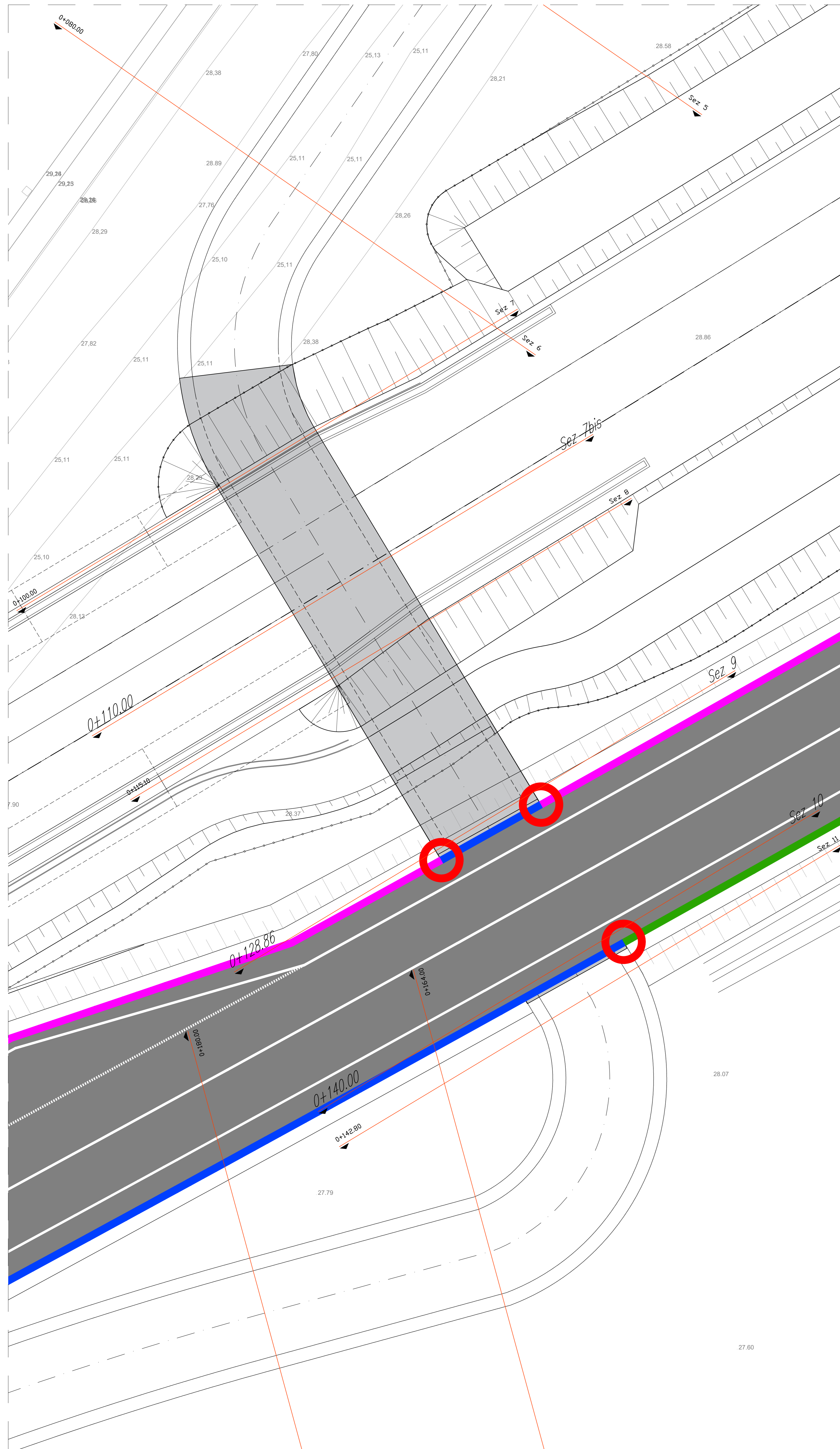


# STRALCIO PLANIMETRICO - Tombino V117



- ### LEGENDA BARRIERE
- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H4b (W5, WN51.7) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
  - BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO PONTE CLASSE H3 (W4, WN51.3) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
  - BARRIERA DI SICUREZZA ANTIRUMORE INTEGRATA BORDO LATERALE CLASSE H3 (W4, WN51.3) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
  - BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H3 (W4, WN51.3) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
  - BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H2 (W4, WN51.3) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
  - PARAPETTO
  - PROFILO REDIRETTIVO
  - BARRIERA ESISTENTE
  - TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA
  - || TERMINALE DELLA BARRIERA DI SICUREZZA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
 PROGETTO ESECUTIVO  
 VIADOTTI E PONTI  
 PONTE SUL CANALE DUGALETTO DA PK 23+527,15 A PK 23+549,15  
 GENERALE  
 PLANIMETRIE E SEZIONI

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

PROGETTAZIONE: **Ing. Paolo Caporali**

REDAZIONE: **Ing. Paolo Caporali**

VERIFICA: **Ing. Paolo Caporali**

APPROVAZIONE: **Ing. Paolo Caporali**

DATA: **11/17/00**

PROG. REV. REG. **001 A**

PROGETTISTA: **Ing. Paolo Caporali**

FILE: **win3provinciale.dwg**

COD. ORIGINALE: **0001**

Scala di plan.: **TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.**