

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
FABBRICATI
FA07 – FABBRICATO PT AL KM 19+128,13
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

| | | | | | | | | |
|--|--|----------------------------------|--|------------------|--|--|--|------------|
| GENERAL CONTRACTOR | | | | DIRETTORE LAVORI | | | | SCALA - |
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE | | Conorzio | | | | | | |
| Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 | | Iricav Due ing. Paolo CARMONA | | | | | | |
| Data: | | Data: | | Data: | | | | |

| | | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---------------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
| I N 1 7 | 1 2 | E | I 2 | R G | F A 0 7 0 0 | 0 0 1 | A | 0 0 1 P 0 0 1 |

| | | |
|--|----------------------------|------|
| | VISTO CONSORZIO IRICAV DUE | |
| | Firma | Data |
| | Luca RANDOLFI | |

Progettazione:

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | verificato | Data | Approvat | Data | IL PROGETTISTA |
|------|-------------|---------|------------|------------|------------|----------|------------|----------------|
| A | EMISSIONE | MBI | 01/09/2021 | MPA | 01/09/2021 | GSA | 01/09/2021 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | |
|-----------------|----------------------|-----------------------------|
| CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E12RGFA0700001A |
| | | Cod. origine: |



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

| | | | | | |
|---|--|-------------|--|-----------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 RG FA 07 0 0 001 | Rev. A | Foglio 2 di 15 |

INDICE

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | PREMESSA..... | 3 |
| 2 | DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE | 3 |
| 3 | ANALISI MIGLIORIE | 6 |
| 4 | VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO..... | 7 |
| 4.1 | Modifica per recepimento prescrizioni su PD | 7 |
| 5 | CONCLUSIONI..... | 15 |
| 6 | ALLEGATI..... | 15 |

| | | | | | | |
|---|--|--|-------------|--|-----------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E. | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 RG FA 07 0 0 001 | Rev. A | Foglio 3 di 15 |

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso.

In particolare in attuazione a quanto prescritto nelle istruttorie di PD IN0D-RV-0000000487 (istruttorie Italferr, in rosso), note al progetto Terna (in ciano) e osservazioni CIPE (in viola), si sono apportate le modifiche riportate nel paragrafo 4.1.

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo.

Aspetti relativi alla progettazione architettonica

| Modifica | Motivazione |
|--|---|
| EDIFICIO PT E CABINA ENEL: Inserite rampe di accesso apparati nei marciapiedi esterni in corrispondenza dei serramenti dei locali impianti | Non erano previsti da PD e si sono ritenuti utili alla fase di allestimento e future manutenzioni degli impianti interni |
| EDIFICIO PT E CABINA ENEL: Cambio spessori pacchetto di pavimentazione | Il pacchetto architettonico riportava una soletta strutturale che non teneva conto delle interferenze con i cunicoli e il passaggio impianti. Si è optato, similmente a quanto previsto in altri edifici, per una soletta strutturale ad unico livello e riempimento in alleggerito per una più facile gestione delle predisposizioni impiantistiche. |
| EDIFICIO PT E CABINA ENEL: Ridefinizioni particolari costruttivi | Rispetto a quanto previsto in PD che riportava dei dettagli tipologici generici, sono stati contestualizzati con pacchetti della muratura e dimensioni relative al fabbricato specifico |
| EDIFICIO PT: Prescrizioni murature R.E.I. 120 Locale G.E | Richiesta da IRICAV |
| EDIFICIO PT E CABINA ENEL: Cambio pacchetto guaina fondazioni | Aggiornato il pacchetto di guaine a protezione delle fondazioni dell'edificio per garantire maggior durabilità |
| EDIFICIO PT E CABINA ENEL: Isolamento termico in copertura per completare l'isolamento dell'edificio | Era presente un ponte termico e la copertura non era isolata similmente a quanto proposto per gli altri edifici tecnici |
| EDIFICIO PT E CABINA ENEL: Aggiornato il pacchetto di impermeabilizzazione | Necessario dopo aver previsto la coibentazione |
| EDIFICIO PT: Rivisto il basamento G.E. | Modificata la geometria del basamento per ottimizzare la raccolta dell'eventuale sversamento di gasolio. Al fine di agevolare installazione e successive manutenzioni sono stati inoltre previsti dei binari per la movimentazione del G.E (dim. e interassi da verificare appena verrà comunicato il modello di G.E installato) |
| EDIFICIO PT: Modificata tipologia di pavimentazione locale G.E | Proposta resina epossidica resistente agli idrocarburi in luogo del rivestimento in gres previsto da PE |
| EDIFICIO PT: Aggiunte griglie di aerazione per il locale G.E | In risposta ai punti D.15/D.16 dell'istruttoria ITF relativa al PD del fabb FA09, in mancanza dei dati realtivi alla potenza del G.E. per il dimensionamento dell'apertura, su proposta di IRICAV si sono aggiunte due griglie per aerazione naturale con sup. pari ad 1/30 di quella del locale (da verificare appena verrà comunicata la potenza del G.E) |
| EDIFICIO PT E CABINA ENEL: Lievi scostamenti agli assi dei cunicoli impiantistici | Per esigenze strutturali e costruttive; da verificare da Saturno in funzione delle macchine da installare |

| | | | | | | |
|---|--|--|---------------------|--|-------------------|---------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  | | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  | | | | |
| <p>RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.</p> | | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento EI2 RG FA 07 0 0 001</p> | <p>Rev. A</p> | <p>Foglio 4 di 15</p> |

| | |
|---|--|
| <p>EDIFICIO PT E CABINA ENEL: Pluviale</p> | <p>Aggiunto un pluviale nella falda oposta a quella ove già presenti in PD per migliorare evacuazione acque meteoriche collegandosi alla vicina rete meteo di piazzale</p> |
| <p>EDIFICIO PT E CABINA ENEL: Modificata dimensione del marciapiede (1m+15 cm di cordolo in cls) e sp. 10cm</p> | <p>Adeguamento dimensioni del marciapiede (100cm) e del cordolo (15 cm) come previsto da elab. Urbanizzazioni</p> |
| <p>EDIFICIO PT E CABINA ENEL: Dimensioni aperture porte di accesso a locali tecnici portate a Larghezza netta min di 1,8m per moduli a 2 ante e L min 0,9m per moduli a singola anta. H netta minima non inferiore a 2,7m</p> | <p>Richiesto da SAT</p> |
| <p>EDIFICIO PT E CABINA ENEL: Aggiornato layout torrini di estrazione in copertura</p> | <p>Allineamento con elaborati SAT</p> |
| <p>EDIFICIO PT E CABINA ENEL: Aggiunte linee vita in copertura</p> | <p>Aggiunti dispositivi di sicurezza per la manutenzione in quota, In accordo con quanto prescritto dal DLgs 81/08 e richiesto per gli altri edifici tecnici</p> |
| <p>EDIFICIO PT E CABINA ENEL: Pendenze marciapiedi edifici portate al 2%</p> | <p>allineamento con elaborati SAT</p> |

Aspetti relativi alla progettazione strutturale

| <p>Modifica</p> | <p>Motivazione</p> |
|---|--|
| <p>EDIFICIO PT: Aggiunti 2 profili in acciaio S235 annegati a sezione rettangolare 150x60mm sp. 5mm laddove previsto asolatura trave di fondazione co altezze pari a 48cm</p> | <p>Sostenere le murature che stanno sopra in corrispondenza dell'asola 170cmx48 cm per passaggio cavidotti</p> |
| <p>EDIFICIO PT: Muri di sostegno: modificato profilo altimetrico nel tratto finale in corrispondenza della strada di accesso al piazzale</p> | <p>In conformità con il progetto stradale esecutivo della strada di accesso al piazzale.</p> |
| <p>EDIFICIO PT: Muri di sostegno: aggiunto ringrosso in testa al muro di tipo 1 e di tipo 3</p> | <p>Per garantire il corretto montaggio e funzionamento della barriera di sicurezza stradale</p> |
| <p>EDIFICIO PT: Muri di sostegno: i pali Ø1000 dei muri di tipo 1 e 2 hanno adesso una lunghezza pari a L=20.0m e L=15.0m. Nel definitivo erano tutti di lunghezza pari a L=22m</p> | <p>Ottimizzazione in seguito alle verifiche strutturali eseguite</p> |
| <p>EDIFICIO PT: Muri di sostegno: i pali Ø800 dei muri di tipo 3 hanno adesso una lunghezza pari a L=15.0m. Nel definitivo erano tutti di lunghezza pari a L=18m</p> | <p>Ottimizzazione in seguito alle verifiche strutturali eseguite</p> |
| <p>CABINA ENEL: Tra assi 2 e 3 sostituita platea 3.7m x 4m sp.40cm con due travi 90x40cm di unghessa 3.7m</p> | <p>Efficientamento delle strutture. Inoltre la platea veniva inutilmente caricata con 50cm di ghiaione</p> |
| <p>CABINA ENEL: Inseriti due cordoli sotto le murature interne 20x80cm</p> | <p>Per semplificare passaggio impianti</p> |
| <p>CABINA ENEL: Pilastrini su assi 2 e 3 modificata la sezione da 30x30cm a 30x40cm</p> | <p>Esigenze di calcolo</p> |

| | | | | | | |
|---|--|--|---------------------|--|-------------------|---------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  | | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  | | | | |
| <p>RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.</p> | | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento EI2 RG FA 07 0 0 001</p> | <p>Rev. A</p> | <p>Foglio 5 di 15</p> |

| | |
|--|---|
| <p>CABINA ENEL: Prevista soletta controterra sp.20cm</p> | <p>Uniformarsi alla soluzione del pacchetto di finitura e riempimento</p> |
|--|---|

Aspetti relativi alla progettazione delle opere di urbanizzazione e idrauliche

| Modifica | Motivazione |
|---|--|
| <p>Strada di accesso: inseriti i raccordi tra strada e piazzale, sia dal punto di vista planimetrico sia dal punto di vista altimetrico</p> | <p>Risultavano mancanti nel PD</p> |
| <p>Aggiornamento delle scarpate dei rilevati</p> | <p>Dato approfondimento relativo al rilievo si è resa necessaria la modifica in oggetto.</p> |
| <p>Piazzale: riviste quote e pendenze</p> | <p>Modifica necessaria in base al corretto smaltimento delle acque meteoriche</p> |
| <p>Recinzione: sostituita recinzione metallica con recinzione in cls</p> | <p>Recepito commento al PD</p> |
| <p>Recinzione: inserita anche lato ferrovia</p> | <p>Recepito commento al PD a seguito delle valutazioni svolte in base alle quote di progetto</p> |
| <p>Marciaiedi: inserite rampe</p> | <p>Non erano previsti da PD e si sono ritenuti utili alla fase di allestimento e future manutenzioni degli impianti interni</p> |
| <p>Aggiornati layout delle reti</p> | <p>Dato approfondimento relativo al piano quotato ed allo studio delle interferenze si è resa necessaria la modifica in oggetto.</p> |
| <p>Introdotta manufatto di invaso e compensazione delle portate meteoriche</p> | <p>Opera non presente nel progetto definitivo e quindi aggiornata secondo normativa.</p> |
| <p>Aggiornata rete di drenaggio della strada di accesso</p> | <p>Approfondimento relativo all'aggiornamento del layout.</p> |
| <p>Aggiornata rete anche per l'immissione dei collettori dai pluviali.</p> | <p>Approfondimento relativo all'aggiornamento del layout.</p> |
| <p>Eliminato canale 50x50cm dal nostro scope of work</p> | <p>Recepimento del progetto di drenaggio della linea ferroviaria.</p> |
| <p>Introdotta vasca di ritenzione dei reflui da svuotare meccanicamente (a sostituzione delle fosse imhoff previste nel definitivo)</p> | <p>Approfondimento relativo all'aggiornamento del layout: assenza di rete fognaria dove scaricare, impossibilità di installare le imhoff che prevedevano scaricare a sottosuolo i reflui depurati.</p> |

Aspetti relativi alla progettazione delle opere impiantistiche

| Modifica | Motivazione |
|--|---|
| <p>Eliminati i cavidotti DN50 contenenti la corda di dispersione dell'impianto di terra, ad eccezione di quelli colleganti la corda con l'interno degli edifici e l'antenna.</p> | <p>Era palesemente un refuso, in quanto contrario al principio elettrico di un impianto di dispersione.</p> |
| <p>Aggiunta di alcuni impianti di derivazione per la corda di terra (zona antenna)</p> | <p>Pozzetti necessari per il percorso non rettilineo del cavo e l'uso di cavidotti rigidi.</p> |
| <p>Evidenziazione degli impianti in progetto entro l'area di intervento.</p> | <p>Il progetto definitivo non distingueva quali impianti sono propri del progetto del fabbricato e quali quelli di linea. La relazione generale descrive l'appoggio di questa separazione.</p> |
| <p>Spostamento della posizione della cisterna di gasolio.</p> | <p>La posizione della cisterna indicata nel progetto definitivo aveva interferenze con tutti i sottoservizi. È stato scelto il lato ortogonale dell'edificio e modificate le trincee interne al locale gruppo elettrogeno, mantenendone il principio.</p> |
| <p>Inserimento di pozzetti per l'impianto idrico (contatore al confine proprietà e intercettazione presso il WC).</p> | <p>Elementi mancanti nel progetto definitivo, ma necessari.</p> |

| | | | | | |
|---|--|-------------|--|-----------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 RG FA 07 0 0 001 | Rev. A | Foglio 6 di 15 |

3 ANALISI MIGLIORIE

Per quanto concerne le migliorie apportate si rimanda alle tabelle esplicative di cui al capitolo precedente.

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--|-----------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E. | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 RG FA 07 0 0 001 | Rev. A | Foglio 7 di 15 |

4 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

4.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nelle istruttorie di PD IN0D-RV-0000000487 (istruttorie Italferr, in rosso), note al progetto Terna (in ciano) e osservazioni CIPE (in viola), si sono apportate le modifiche riportate nella seguente tabella, con relativa spiegazione.

Laddove l'osservazione al PD non sia stata recepita, viene indicata anche la motivazione.

Vengono riportate alcune correzioni (righe in bianco) apportate all'elaborato anche non oggetto di segnalazione laddove sia stato ravvisato un refuso.

| PROGR. | ELABORATO | OSSERVAZIONE | RECEPITO | | MOTIVAZIONI / NOTE |
|--------|-----------|--|----------|----|--|
| | | | SI | NO | |
| C1 | - | Vi sono incongruenze riguardo le dimensioni del piazzale, nello specifico nella relazione descrittiva si descrive una planimetria di 81.10x21.20 m, mentre negli elaborati grafici risulta avere dimensioni 85.05x21.20 m. Rendere coerenti gli elaborati rispetto a quanto riportato negli elaborati scritti. | X | | Elaborato grafico aggiornato. |
| C2 | - | Non è presente una relazione di calcolo della cabina Enel. Inserire, in apposito elaborato o nella relazione di calcolo del fabbricato, i calcoli di verifica di tale manufatto. | X | | Nella relazione di calcolo è stata introdotta la sezione relativa alla cabina Enel. |
| C3 | - | Non è presente alcun elaborato che descriva l'impianto elettrico e idrico sanitario dell'opera di progetto. Si richiede un addendum in apposito elaborato. | x | | L'impianto idrico è illustrato nella tavola grafica IN1712EI2PZFA0700004A e descritto nella relazione idraulica IN1712EI2RIFA0700001A. La presente parte progettuale non contempla impianti elettrici che invece sono parte del progetto sviluppato dal Consorzio Saturno; i presenti elaborati riportano gli impianti secondo le prescrizioni ed indicazioni del Consorzio Saturno, risolvendo le |

| | | | | | | |
|---|------------------|--|--|-----------|-------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  | | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 RG FA 07 0 0 001 | Rev. A | Foglio 8 di 15 | |

| | | | | |
|----|---|--|---|---|
| | | | | interferenze con le opere civili ed idrauliche |
| D1 | IN0D00D12RHFA070X001C RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA | <p>In merito al capitolo "3.13 Serramenti" si rileva che devono essere rispettate queste prescrizioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - INFERRIATE Norma di riferimento: Uni EN 1627:2011 "Porte pedonali, finestre, facciate continue, inferriate e chiusure oscuranti - Resistenza all'effrazione - Requisiti e classificazione" Classe richiesta: RC5 - PORTE E FINESTRE Norma di riferimento: Uni EN 1627:2011 "Porte pedonali, finestre, facciate continue, inferriate e chiusure oscuranti - Resistenza all'effrazione - Requisiti e classificazione" Classe richiesta: RC2 - VETRI DELLE FINESTRE Norma di riferimento: Uni EN 356:2002 "Prove e classificazione di resistenza contro l'attacco manuale" Classe richiesta: P5A (vetri stratificati antivandalismo) <p>Inoltre tutte le inferriate devono essere posizionate in corrispondenza non solo delle porte e delle finestre, ma anche in corrispondenza di tutti i passaggi dove c'è possibilità di intrusione di persone/ragazzi quali griglie di aereazione, griglie di ventilazione, ecc. (dimensioni superiori a 15 cm x 15 cm) che non presentano di per sé le caratteristiche anticasso sopra riportate.</p> | X | <p>Le note indicate sono state introdotte sia in relazione, sia negli elaborati grafici architettonici, compresa l'annotazione secondo cui qualunque varco di possibile intrusione deve essere dotato di idonee inferriate.</p> |

| | | | | | | |
|---|--|--|---------------------|--|-------------------|---------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  | | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  | | | | |
| <p>RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.</p> | | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento EI2 RG FA 07 0 0 001</p> | <p>Rev. A</p> | <p>Foglio 9 di 15</p> |

| | | | | | |
|-----|---|--|---|--|---|
| D2 | | <p>In merito al capitolo “7 Piazzale” non essendo riportate nelle sezioni di progetto il dislivello tra quota piazzale del fabbricato e quota piano ferro non è possibile valutare la necessità o meno di predisporre opportune protezioni contro l’eventualità che automezzi sul piazzale possano accidentalmente finire sulla sede</p> | X | | <p>Le quote specificate sono state integrate ed è pertanto stata effettuata la valutazione segnalata.</p> |
| D3 | | <p>Al capitolo “7.1.2 Recinzioni e cancelli” si richiede l’applicazione della Recinzione tipo FS.</p> | X | | <p>Elaborato grafico aggiornato.</p> |
| D4 | <p>IN0D00DI2CLFA0702001B RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE</p> | <p>Al par. 1 viene riportata un’altra progressiva di progetto del tratto ferroviario da utilizzare come riferimento identificativo dell’opera. Correggere.</p> | X | | <p>Elaborato aggiornato</p> |
| D5 | <p>IN0D00DI2P9FA070X001C PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO</p> | <p>Riportare i fossi di guardia ove presenti.</p> | X | | <p>Elaborato grafico aggiornato.</p> |
| D6 | | <p>Inserire uno stralcio planimetrico.</p> | X | | <p>Elaborato grafico aggiornato.</p> |
| D7 | | <p>Quotare le dimensioni della cabina Enel.</p> | X | | <p>Elaborato grafico aggiornato.</p> |
| D8 | | <p>Modificare la progressiva di progetto della tabella in cui sono riportati i disegni di riferimento.</p> | X | | <p>Elaborato grafico aggiornato.</p> |
| D9 | | <p>Controllare le progressive di progetto riportate in pianta con quelle della planimetria generale.</p> | X | | <p>Elaborato grafico aggiornato.</p> |
| D10 | | <p>Vedi commento C1.</p> | X | | <p>Elaborato grafico aggiornato.</p> |
| D11 | <p>IN0D00DI2P9FA070X002C PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO</p> | <p>Quotare le dimensioni del fabbricato di progetto e della cabina Enel.</p> | X | | <p>Elaborato grafico aggiornato.</p> |
| D12 | | <p>Inserire uno stralcio planimetrico.</p> | X | | <p>Elaborato grafico aggiornato.</p> |
| D13 | | <p>Vedi commento C1.</p> | X | | <p>Elaborato grafico aggiornato.</p> |
| D14 | | <p>Modificare la progressiva di progetto della tabella in cui sono riportati i disegni di riferimento.</p> | X | | <p>Elaborato grafico aggiornato.</p> |

| | | | | | | |
|---|--|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  | | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  | | | | |
| <p>RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.</p> | | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento EI2 RG FA 07 0 0 001</p> | <p>Rev. A</p> | <p>Foglio 10 di 15</p> |

| | | | | |
|-----|---|--|---|---|
| D15 | | Vedi commento C1. | X | Elaborato grafico aggiornato. |
| D16 | IN0D00DI2P9FA070X003E PIAZZALE - PLANIMETRIA RETE SMALTIMENTI IDRAULICI | Rendere conforme il titolo dell'elaborato. | X | Elaborato grafico aggiornato. |
| D17 | | Modificare la progressiva di progetto della tabella in cui sono riportati i disegni di riferimento. | X | Elaborato grafico aggiornato. |
| D18 | | IN0D00DI2W9FA070X001D PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 1 | Inserire uno stralcio planimetrico per identificare le sezioni. | X |
| D19 | Modificare la progressiva di progetto della tabella in cui sono riportati i disegni di riferimento. | | X | Elaborato grafico aggiornato. |
| D20 | IN0D00DI2W9FA070X002D PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 2 | Inserire uno stralcio planimetrico per identificare le sezioni. | X | Elaborato grafico aggiornato. |
| D21 | | Modificare la progressiva di progetto della tabella in cui sono riportati i disegni di riferimento. | X | Elaborato grafico aggiornato. |
| D22 | IN0D00DI2BZFA070X001A MURO DI SOSTEGNO - PLANIMETRIA, PROSPETTI E SEZIONI | Non risultano evidenziate le estensioni dei campi di applicazione delle sezioni del muro (A-A; BB); | X | Elaborato aggiornato |
| D23 | | Mancano i barbacani ed il drenaggio a tergo del muro; | X | E' stato aggiunto un sistema di drenaggio composto da tubi drenaggio in PVC Ø100mm i=3.0m |
| D24 | | Manca la copertura della canaletta sulla testa del muro ed un idoneo parapetto a chiusura del perimetro del piazzale, considerata anche la presenza di veicoli in manovra o in sosta sul piazzale. | X | Sulla testa del muro è posizionata una canaletta 30x30 in cls con apposita griglia carrabile. Per approfondimenti fare riferimento alla tavola "PIAZZALE - PLANIMETRIA RETE ACQUE METEORICHE DI PROGETTO". E' presente, inoltre, una recinzione prefabbricata nella parte inerente al piazzale; mentre, lungo la strada di accesso, è presente una barriera di sicurezza stradale. Per approfondimenti fare riferimento alla tavola "PIAZZALE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI - SEZIONE TIPO" |

| | | | | | | |
|---|--|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  | | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  | | | | |
| <p>RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.</p> | | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento EI2 RG FA 07 0 0 001</p> | <p>Rev. A</p> | <p>Foglio 11 di 15</p> |

| | | | | | |
|-----|--|--|---|--|---|
| D25 | <p>IN0D00DI2PZFA070X001D PIAZZALE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI - SEZIONI TIPO</p> | <p>Riportare la quota di dislivello tra quota piazzale del fabbricato e quota piano ferro al fine di valutare la necessità o meno di predisporre opportune protezioni contro l'eventualità che automezzi sul piazzale possano accidentalmente finire sulla sede.</p> | X | | <p>Le quote specificate sono state integrate ed è pertanto stata effettuata la valutazione segnalata integrando con la recinzione tipo FS.</p> |
| D26 | | <p>Si richiede l'applicazione della Recinzione tipo FS.</p> | X | | <p>Elaborato grafico aggiornato.</p> |
| D27 | | <p>Modificare la progressiva di progetto della tabella in cui sono riportati i disegni di riferimento.</p> | X | | <p>Elaborato grafico aggiornato.</p> |
| D28 | | <p>Inserire, anche in forma tabellare, le caratteristiche dei serramenti e le classi di effrazione previste.</p> | X | | <p>Elaborato grafico aggiornato</p> |
| D29 | <p>IN0D00DI2PBFA070X001B FABBRICATO ARCHITETTONICO: PIANTE</p> | <p>In merito alle note presenti sul documento si rileva che devono essere rispettate queste prescrizioni: - INFERRIATE Norma di riferimento: Uni EN 1627:2011 "Porte pedonali, finestre, facciate continue, inferriate e chiusure oscuranti - Resistenza all'effrazione - Requisiti e classificazione" Classe richiesta: RC5 - PORTE E FINESTRE Norma di riferimento: Uni EN 1627:2011 "Porte pedonali, finestre, facciate continue, inferriate e chiusure oscuranti - Resistenza all'effrazione - Requisiti e classificazione" Classe richiesta: RC2 - VETRI DELLE FINESTRE Norma di riferimento: Uni EN 356:2002 "Prove e classificazione di resistenza contro l'attacco manuale" Classe richiesta: P5A (vetri stratificati antivandalismo) Inoltre tutte le inferriate devono essere posizionate in</p> | X | | <p>Le note indicate sono state introdotte sia in relazione, sia negli elaborati grafici architettonici, compresa l'annotazione secondo cui qualunque varco di possibile intrusione deve essere dotato di idonee inferriate.</p> |

| | | | | | |
|---|--|-------------|--|-----------|--------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 RG FA 07 0 0 001 | Rev. A | Foglio 12 di 15 |

| | | | | | |
|--|-----|--|---|---|--|
| | | corrispondenza non solo delle porte e delle finestre, ma anche in corrispondenza di tutti i passaggi dove c'è possibilità di intrusione di persone/ragazzi quali griglie di aereazione, griglie di ventilazione, ecc. (dimensioni superiori a 15 cm x 15 cm) che non presentano di per sé le caratteristiche antiscasso sopra riportate. | | | |
| | D30 | IN0D00DI2PBFA070X002B FABBRICATO - ARCHITETTONICO: PROSPETTI | Si ricorda che per il Locale Gruppo Elettrogeno le aperture presenti sulla porta di accesso non possono essere considerate nella computazione delle aree di aerazione, in quanto per la presenza della ventilazione forzata il grigliato della porta rappresenta unicamente un punto di immissione aria. Pertanto, come descritto dalla normativa (DM 13/07/11 titolo 2, capo 4, articolo 1, comma f), si dovrà integrare la ventilazione prevista a progetto con un'ulteriore apertura di superficie adeguata (al netto di eventuali grigliature). Si precisa che tale apertura dovrà essere ubicata a filo solaio al fine di evitare la stratificazione dei fumi. | X | |

| | | | | | | |
|---|--------------------------|--|--|-------------------|----------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  | | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  | | | | |
| <p>RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento EI2 RG FA 07 0 0 001</p> | <p>Rev. A</p> | <p>Foglio 13 di 15</p> | |

| | | | | | |
|-----|---|--|---|--|--|
| D31 | <p>INOD00DI2PBFA070X003B FABBRICATO ARCHITETTONICO: SEZIONI</p> | <p>Si ricorda che per il Locale Gruppo Elettrogeno le aperture presenti sulla porta di accesso non possono essere considerate nella computazione delle aree di aerazione, in quanto per la presenza della ventilazione forzata il grigliato della porta rappresenta unicamente un punto di immissione aria. Pertanto, come descritto dalla normativa (DM 13/07/11 titolo 2, capo 4, articolo 1, comma f), si dovrà integrare la ventilazione prevista a progetto con un'ulteriore apertura di superficie adeguata (al netto di eventuali grigliature). Si precisa che tale apertura dovrà essere ubicata a filo solaio al fine di evitare la stratificazione dei fumi.</p> | X | | <p>In mancanza dei dati reattivi alla potenza del G.E. per il dimensionamento dell'apertura, su proposta di IRICAV si sono aggiunte due griglie per aerazione naturale con sup. pari ad 1/30 di quella del locale (da verificare appena verrà comunicata la potenza del G.E.)</p> |
| D32 | <p>INOD00DI2PZFA070X002B FABBRICATO - ARCHITETTONICO: PARTICOLARI</p> | <p>In merito alle note presenti sul documento si rileva che devono essere rispettate queste prescrizioni: - INFERRIATE Norma di riferimento: Uni EN 1627:2011 "Porte pedonali, finestre, facciate continue, inferriate e chiusure oscuranti - Resistenza all'effrazione - Requisiti e classificazione" Classe richiesta: RC5 - PORTE E FINESTRE Norma di riferimento: Uni EN 1627:2011 "Porte pedonali, finestre, facciate continue, inferriate e chiusure oscuranti - Resistenza all'effrazione - Requisiti e classificazione" Classe richiesta: RC2 - VETRI DELLE FINESTRE Norma di riferimento: Uni EN 356:2002 "Prove e classificazione di resistenza contro l'attacco manuale" Classe richiesta: P5A (vetri</p> | X | | <p>Le note indicate sono state introdotte sia in relazione, sia negli elaborati grafici architettonici, compresa l'annotazione secondo cui qualunque varco di possibile intrusione deve essere dotato di idonee inferriate. Questi ultimi, qualora non rappresentati negli elaborati grafici, risultano comunque presenti all'interno dei computi.</p> |

| | | | | | |
|--|---|-------------|--|-----------|--------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 RG FA 07 0 0 001 | Rev. A | Foglio 14 di 15 |

| | | | | | | |
|--|------------|---|---|---|--|---|
| | | stratificati antivandalismo) Inoltre tutte le inferriate devono essere posizionate in corrispondenza non solo delle porte e delle finestre, ma anche in corrispondenza di tutti i passaggi dove c'è possibilità di intrusione di persone/ragazzi quali griglie di aereazione, griglie di ventilazione, ecc. (dimensioni superiori a 15 cm x 15 cm) che non presentano di per sé le caratteristiche antiscasso sopra riportate. | | | | |
| | D33 | IN0D00D12PZFA070X005B FABBRICATI - STRUTTURALI CARPENTERIE: PIANTE COPERTURA | Modificare la progressiva di progetto della tabella in cui sono riportati i disegni di riferimento. | X | | Elaborato grafico aggiornato. |
| | D34 | IN0D00D12PBFA070X007B FABBRICATO - CABINA ENEL: PIANTE, SEZIONI, PROSPETTI, PARTICOLARI | Il Locale Cabina Utente dovrà avere serramenti con le presenti specifiche: - INFERRIATE Norma di riferimento: Uni EN 1627:2011 "Porte pedonali, finestre, facciate continue, inferriate e chiusure oscuranti - Resistenza all'effrazione - Requisiti e classificazione" - PORTE E FINESTRE Norma di riferimento: Uni EN 1627:2011 "Porte pedonali, finestre, facciate continue, inferriate e chiusure oscuranti - Resistenza all'effrazione - Requisiti e classificazione" Classe richiesta: RC2 - VETRI DELLE FINESTRE Norma di riferimento: Uni EN 356:2002 "Prove e classificazione di resistenza contro l'attacco manuale" Classe richiesta: P5A (vetri stratificati antivandalismo) | X | | Le note indicate sono state introdotte sia in relazione, sia negli elaborati grafici architettonici, compresa l'annotazione secondo cui qualunque varco di possibile intrusione deve essere dotato di idonee inferriate. Questi ultimi, qualora non rappresentati negli elaborati grafici, risultano comunque presenti all'interno dei computi. |

| | | | | | |
|--|---|-------------|--|-----------|--------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 RG FA 07 0 0 001 | Rev. A | Foglio 15 di 15 |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | <p>Inoltre tutte le inferriate devono essere posizionate in corrispondenza non solo delle porte e delle finestre, ma anche in corrispondenza di tutti i passaggi dove c'è possibilità di intrusione di persone/ragazzi quali griglie di aereazione, griglie di ventilazione, ecc. (dimensioni superiori a 15 cm x 15 cm) che non presentano di per sé le caratteristiche antiscasso sopra riportate.</p> | | | |
|--|--|--|--|--|--|

5 CONCLUSIONI

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, con riferimento a quanto esplicitato in precedenza, non sono state apportate modifiche significative, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo.

6 ALLEGATI

Non sono presenti allegati.