

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
FABBRICATI
FA16 – PIAZZOLE BTS
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			-
 Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data:	ing. Paolo CARMONA Data:			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R G	F A 1 6 0 0	0 0 1	A	0 0 1 P 0 0 1

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
 Luca RANDOLFI 	

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	MBI 	01/08/2021	MPA 	01/08/2021	GSA 	01/08/2021	 01/08/2021
B								

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RGFA1200001A
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RG FA 16 0 0 001	Rev. A	Foglio 2 di 5

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	ANALISI MIGLIORIE	3
4	VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO.....	3
4.1	Modifica per recepimento prescrizioni su PD	3
5	CONCLUSIONI.....	5
6	ALLEGATI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RG FA 16 0 0 001	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso.

In particolare in attuazione a quanto prescritto nell'istruttoria di PD IN0D-RV-0000000548 (istruttorie Italferr, in rosso), note al progetto Terna (in ciano) e osservazioni CIPE (in viola), si sono apportate le modifiche riportate nel paragrafo 4.1.

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, non sono state apportate variazioni rispetto al Progetto Definitivo.

3 ANALISI MIGLIORIE

Per quanto concerne le migliorie apportate è stata sviluppata la parte strutturale relativa alle fondazioni delle piazzole BTS.

4 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

4.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nelle istruttorie di PD IN0D-RV-0000000548 (istruttorie Italferr, in rosso), note al progetto Terna (in ciano) e osservazioni CIPE (in viola), si sono apportate le modifiche riportate nella seguente tabella, con relativa spiegazione.

Laddove l'osservazione al PD non sia stata recepita, viene indicata anche la motivazione.

4.1.1 Istruttoria IN0D-RV-0000000548

PROGR.	ELABORATO	OSSERVAZIONE	RECEPITO		MOTIVAZIONI / NOTE
			SI	NO	
C1	-	Non è presente una relazione tecnico descrittiva delle piazzole BTS. Inserire, in apposito elaborato, una descrizione generale di tali opere.	X		Elaborato integrato.
C2	-	Nelle planimetrie generali non sono riportate le tipologie delle piazzole, riportare un'apposita indicazione.		X	Per l'indicazione planimetrica di dettaglio si rimanda agli elaborati di altri pacchetti progettuali.
C3	-	Nelle sezioni tipo riportare sempre la distanza tra l'asse del binario e la sagoma della cabina, in modo da facilitare la verifica di rispondenza con il manuale di progettazione RFI.	X		Elaborato grafico aggiornato.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RG FA 16 0 0 001	Rev. A	Foglio 4 di 5

D1	IN0D02DI2PZFA160 0001A PLANIMETRIA E SEZIONI TRASVERSALI	Le piazzole BTS, riportate in tabella con la relativa progressiva, non sono indicate nella planimetria generale, pertanto non è verificabile la loro posizione. Riportare opportunamente in planimetria un'indicazione con le corrispondenti tipologie (vedi commento C2).		X	Si veda risposta al commento C2.
D2		Nella tipologia di tipo E riportare con quote le dimensioni della piazzola BTS.	X		Elaborato grafico aggiornato.
D3		Nella tipologia tipo E riportare gli assi del tracciato in progetto e quotare la distanza tra asse a cabina.	X		Elaborato grafico aggiornato.
D4		Nella sezione tipo B indicare la barriera antirumore.	X		Elaborato grafico aggiornato.
D5		Vedi commento C3.	X		Elaborato grafico aggiornato.
D6		Gli shelter e le antenne BTS poste oltre il Bivio Altavilla su Linea Storica (Siti 14-15-16-1-2) dovranno essere adeguatamente recintate e dotate di cancello carrabile d'ingresso. Precisare inoltre che tali siti dovranno essere raggiungibili tramite idonea strada di collegamento alla viabilità ordinaria.		X	Si rimanda agli elaborati di altri pacchetti progettuali.
D7		La soluzione prevista per i Fabbricati di Emergenza dovrà essere rivista in funzione delle modifiche che dovranno essere apportate ai piazzali di emergenza stessi. Infatti, contrariamente al Manuale di Progettazione RFI, il piazzale di emergenza non è posto interamente al piano ferro e inoltre il fabbricato di pressurizzazione per l'alimentazione degli idranti dei Punti Antincendio non risulta all'aperto, ma bensì in "caverna".		X	Si rimanda agli elaborati di altri pacchetti progettuali.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RG FA 16 0 0 001	Rev. A	Foglio 5 di 5

-	Cabina radio BTS	ALLEGATO 1 - RACCOMANDAZIONI - PARTE SECONDA - OPERE CIVILI punto 3 --> verificare la fattibilità tecnica e se possibile prevedere lo spostamento delle Postazioni BTS Radio Base previste nel territorio del Comune di Vicenza.	X	Concordato di mantenere invariata la posizione in attesa delle valutazioni da parte di Saturno sulla possibilità di spostarle.
---	------------------	--	---	--

5 CONCLUSIONI

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, con riferimento a quanto esplicitato in precedenza, non sono state apportate modifiche, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo.

6 ALLEGATI

Non sono presenti allegati.