

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI

**BARRIERE ANTI-RUMORE DA PROGR. 182+206.30 A PROGR. 182+740.30 LATO SX
– OPERE DI FONDAZIONE**

FONDAZIONI

NC AH0015 – Proposta di risoluzione non conformità disallineamento conci n. 12-13-14 (BA71)

GENERAL CONTRACTOR				DIRETTORE LAVORI				SCALA	
IL PROGETTISTA INTEGRATORE		Conorzio						-	
Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503		Iricav Due ing. Paolo Carmona		Data:					
Data: Gennaio 2023		Data: Gennaio 2023		Data:					

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO																		
I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	H	B	A	7	1	A	1	0	0	1	A	-	-	-	D	-	-

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Ing Alberto Levorato 	Gennaio 2023

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci 	Gennaio 2023	Alfieri 	Gennaio 2023	Galvanin 	Gennaio 2023	IL PROGETTISTA

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RHBA71A1001A.DOCX
-----------------	----------------------	----------------------------------



GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
NC AH0015 – Proposta di risoluzione non conformità disallineamento conci n. 12-13-14 (BA71)	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHBA71A1001	Rev. A	Foglio 2 di 4

INDICE

1	PREMESSA	3
2	LISTA ALLEGATI	4

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
NC AH0015 – Proposta di risoluzione non conformità disallineamento conci n. 12-13-14 (BA71)	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHBA71A1001	Rev. A	Foglio 3 di 4

1 PREMESSA

La presente nota è finalizzata alla risoluzione della non conformità (NC AH0015 BA71A - OPERE DI FONDAZIONE PER BARRIERE ANTI-RUMORE) riguardante lo sfasamento (12 cm) dell'asse dei pali rispetto all'asse del cordolo.

Tale difformità rispetto al progetto originale, comporta l'allargamento di 12 cm della sezione cordolo (conci 12/13/14), al fine di inglobare completamente il tubolare più esterno e le relative maniglie di ancoraggio.

Le verifiche strutturali e geotecniche sono state revisionate, considerando le sollecitazioni aggiuntive di torsione sul cordolo in C.A. e conseguente incremento di sforzo assiale per i tubolari in acciaio.

In conclusione, tutte le verifiche risultano soddisfatte e l'unica azione necessaria risulta l'adeguamento della sezione del cordolo.

Si rimanda alla documentazione contenuta in **Allegato 1** "*Relazione di calcolo – NC AH0015 BA71_R2 (barriera antirumore)*", a firma dell'Ing. Paolo Franzoni (Studio associato GEO-TECNICA).

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
NC AH0015 – Proposta di risoluzione non conformità disallineamento conci n. 12-13-14 (BA71)	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHBA71A1001	Rev. A	Foglio 4 di 4

2 LISTA ALLEGATI

ALLEGATO 1: Relazione di calcolo – NC AH0015 BA71_R2 (barriera antirumore)