

COMMITTENTE:



ALTA  
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
FABBRICATI  
FA06 - FABBRICATO SSE AL KM 16+765,00  
GENERALE  
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA**

GENERAL CONTRACTOR				DIRETTORE LAVORI				SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE		Conorzio <b>Iricav Due</b> ing. Paolo Carmona Data:						-
 ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data:		 Data:						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO

I N 1 7    1 2    E    I 2    R H    F A 0 6 0 0    0 0 1    B    0 0 1 <sup>D</sup> / 0 0 1

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI 	



Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	SZA 	01/09/21	GCA 	01/09/21	GDC 	01/09/21	 Data: 11/02/22
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA VALIDATORE	SZA 	11/02/22	GCA 	11/02/22	GDC 	11/02/22	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RHFA0600001B
		Cod. origine:





Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
Pag 2 di 72	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2RHFA0600001	B

## INDICE

1	ELABORATI DI RIFERIMENTO .....	5
2	DOCUMENTAZIONE E NORME DI RIFERIMENTO .....	7
3	DESCRIZIONE COSTRUTTIVA DELLA SOTTOSTAZIONE ELETTRICA.....	8
3.1	Generalità.....	8
3.2	Fondazioni .....	10
3.3	Strutture in elevazione .....	10
3.4	Solai.....	10
3.5	Copertura con tegole di laterizio .....	12
3.6	Murature o tamponature esterne.....	17
3.7	Divisori .....	21
3.8	Impermeabilizzazioni .....	21
3.9	Coibentazioni .....	23
3.10	Opere da lattoniere .....	23
3.11	Pavimentazioni a terra .....	23
3.12	Finiture.....	25
3.13	Serramenti.....	26
3.14	Opere in travertino.....	28
3.15	Impianti previsti nel fabbricato .....	28
4	DESCRIZIONE COSTRUTTIVA DELLA CABINA TERNA .....	31
4.1	Generalità.....	31
4.2	Fondazioni .....	32
4.3	Strutture in elevazione .....	33
4.4	Solaio di copertura .....	33
4.5	Murature esterne.....	33
4.6	Muri divisori .....	34
4.7	Impermeabilizzazioni .....	34
4.8	Opere da lattoniere .....	36
4.9	Pavimentazioni a terra .....	36
4.10	Finiture.....	37
4.11	Serramenti.....	38
4.12	Opere in travertino.....	39
4.13	Impianti previsti nel fabbricato .....	40

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
3 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

5	RILEVATI.....	41
5.1	DEFINIZIONI.....	41
5.1.1	RILEVATI .....	41
5.1.2	RINTERRI O RIEMPIMENTI.....	41
5.2	CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E CONDIZIONI DI FORNITURA.....	41
5.2.1	RILEVATI ORDINARI.....	41
5.2.2	RILEVATI STRADALI .....	42
5.2.3	RINTERRI .....	42
5.3	MODALITA' DI ESECUZIONE .....	42
5.3.1	GENERALE.....	42
5.3.2	PREPARAZIONE DELL'AREA.....	43
5.3.3	FORMAZIONE DEI RILEVATI.....	43
5.3.4	TOLLERANZA SUPERFICIE RILEVATO .....	44
5.3.5	SOSPENSIONE DELLA COSTRUZIONE DI UN RILEVATO.....	45
5.3.6	CONFIGURAZIONE RILEVATO .....	45
5.3.7	RILEVATI E RINTERRI IN FONDAZIONE.....	45
5.3.8	COMPATTAMENTI.....	45
5.3.9	UMIDITA' DI COSTIPAMENTO.....	46
5.3.10	TERRENI INCLINATI E/O POCO CONSISTENTI.....	47
5.3.11	RINTERRI PER LA COSTRUZIONE DI STRUTTURE.....	47
5.3.12	RINTERRI PER TUBAZIONI E LINEE DI SERVIZIO .....	48
5.4	Certificazioni, campionature e prove .....	48
5.5	CRITERI DI MISURAZIONE .....	48
5.5.1	RILEVATI .....	48
5.5.2	RILEVATI CON MATERIALI PROVENIENTI DA CAVE DI PRESTITO .....	49
5.5.3	RINTERRI .....	50
5.5.4	PREPARAZIONE DEI PIANI DI POSA DEI RILEVATI.....	50
6	PIAZZALE .....	51
6.1	Caratteristiche del sottofondo .....	51
6.2	Pavimentazioni.....	51
6.2.1	Calcolo razionale delle pavimentazioni .....	51
6.2.2	Software di calcolo PCASE 2.09.....	54
6.2.3	Analisi del traffico .....	55
6.2.3.1	Spettro di traffico di progetto.....	55



GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
Pag 4 di 72	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica E12RHFA0600001	B

6.2.4	Dimensionamento.....	57
6.2.4.1	Profondita' di congelamento.....	57
6.2.4.2	Determinazione degli spessori minimi della pavimentazione.....	58
6.3	Recinzioni e cancelli.....	60
6.4	Rete di drenaggio .....	62
6.5	Rete di trasporto delle acque reflue.....	63
6.6	Opere impiantistiche di piazzale .....	63
7	VIABILITA' D'ACCESSO.....	64
7.1	Caratteristiche generali .....	64
7.1.1	Sezione tipo .....	65
7.2	Smaltimento acque di piattaforma.....	66
7.3	Aspetti normativi.....	67
7.3.1	Verifiche di visibilità .....	67
7.4	Illuminazione stradale .....	70
7.5	Adduzione idrica .....	70
8	SEGNALETICA STRADALE .....	72

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
5 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

## 1 ELABORATI DI RIFERIMENTO

CODIFICA	TITOLO ELABORATO
IN1712EI2EEFA0600001B	ELENCO ELABORATI
IN1712EI2RGFA0600001A	RELAZIONE GENERALE DI CONFRONTO PD-PE
IN1712EI2RHFA0600001B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA
IN1712EI2RIFA0600001A	RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA
IN1712EI2RBFA0600001B	RELAZIONE GEOTECNICA
IN1712EI2RHFA0600002A	RELAZIONE ILLUSTRATIVA DEI MATERIALI
IN1712EI2CLFA0600001B	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE
IN1712EI2RHFA0600003A	RELAZIONE SISMICA
IN1712EI2CMFA0600001A	COMPUTO METRICO
IN1712EI2CEFA0600001A	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
IN1712EI2RHFA0600004A	ELENCO PREZZI UNITARI
IN1712EI2APFA0600001A	ANALISI NUOVI PREZZI
IN1712EI2RHFA0600005A	PIANO DI MANUTENZIONE
IN1712EI2RHFA0600006A	RELAZIONE TECNICA ILLUMINAZIONE STRADALE
IN1712EI2P7FA0600001B	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
IN1712EI2P9FA0600001A	PLANIMETRIA GENERALE STATO DI FATTO-RILIEVO TOPOGRAFICO
IN1712EI2P9FA0600002B	PLANIMETRIA GENERALE STATO DI PROGETTO
IN1712EI2B9FA0600001B	PIAZZALE-STATO DI PROGETTO E ANDAMENTO ALTIMETRICO
IN1712EI2P9FA0600003B	PIAZZALE-COSTRUZIONI E DEMOLIZIONI
IN1712EI2PZFA0600001B	PIAZZALE-TRATTAMENTO SUPERFICI
IN1712EI2BZFA0600001A	PIAZZALE - PROFILO E SEZIONI TRASVERSALI 1 DI 3
IN1712EI2BZFA0600002A	PIAZZALE - PROFILO E SEZIONI TRASVERSALI 2 DI 3
IN1712EI2BZFA0600003A	PIAZZALE - PROFILO E SEZIONI TRASVERSALI 3 DI 3
IN1712EI2BZFA0600004A	PIAZZALE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI - SEZIONE TIPO
IN1712EI2BZFA0600005A	STRADA DI ACCESSO - PROFILO E SEZIONI 1 DI 4
IN1712EI2BZFA0600006A	STRADA DI ACCESSO - PROFILO E SEZIONI 2 DI 4
IN1712EI2BZFA0600007B	STRADA DI ACCESSO - PROFILO E SEZIONI 3 DI 4
IN1712EI2BZFA0600008B	STRADA DI ACCESSO - PROFILO E SEZIONI 4 DI 4
IN1712EI2BZFA0600009A	STRADA PERIMETRALE - PROFILO E SEZIONI 1 DI 4
IN1712EI2BZFA0600010B	STRADA PERIMETRALE - PROFILO E SEZIONI 2 DI 4
IN1712EI2BZFA0600011B	STRADA PERIMETRALE - PROFILO E SEZIONI 3 DI 4
IN1712EI2BZFA0600012A	STRADA PERIMETRALE - PROFILO E SEZIONI 4 DI 4
IN1712EI2BZFA0600013B	STRADA DI ACCESSO - SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
IN1712EI2BZFA0600014B	STRADA DI ACCESSO - IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
IN1712EI2P9FA0600004B	PIAZZALE - PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI DI PROGETTO
IN1712EI2P9FA0600005B	PIAZZALE - PLANIMETRIA RETE ACQUE METEORICHE DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
Pag 6 di 72	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica E12RHFA0600001	B

IN1712EI2FZFA0600001B	PIAZZALE - PROFILI OPERE IDRAULICHE
IN1712EI2BZFA0600015A	PIAZZALE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI OPERE IDRAULICHE
IN1712EI2BZFA0600016A	PIAZZALE E FABBRICATO - PLANIMETRIA RETE ACQUE REFLUE DI PROGETTO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
IN1712EI2PZFA0600002A	PIAZZALE E FABBRICATO - PLANIMETRIA RETE IDRICA DI PROGETTO
IN1712EI2PZFA0600003A	PIAZZALE - PLANIMETRIA OPERE ELETTROMECCANICHE INTERRATE
IN1712EI2PBFA0600001A	FABBRICATO: PIANTE
IN1712EI2PBFA0600002A	FABBRICATO: PROSPETTI
IN1712EI2WBFA0600001A	FABBRICATO: SEZIONI
IN1712EI2BZFA0600017A	FABBRICATO: PARTICOLARI PARTE 1/2
IN1712EI2BZFA0600018A	FABBRICATO: PARTICOLARI PARTE 2/2
IN1712EI2BKFA0600001A	FABBRICATO: ABACO PACCHETTI TECNOLOGICI
IN1712EI2BCFA0600001A	FABBRICATO: ABACO PORTE E FINESTRE
IN1712EI2BBFA0600001A	FABBRICATO - Carpenterie : PIANTE FONDAZIONI
IN1712EI2BBFA0600002A	FABBRICATO - Carpenterie : PIANTE COPERTURA
IN1712EI2BZFA0600019A	FABBRICATO - Carpenterie : SEZIONI
IN1712EI2BZFA0600020A	FABBRICATO - ARMATURE FONDAZIONI
IN1712EI2BZFA0600021A	FABBRICATO - ARMATURE PILASTRI E SOLETTA CONTROTERRA
IN1712EI2BZFA0600022A	FABBRICATO - ARMATURE TRAVI
IN1712EI2BBFA0600003A	FABBRICATO: PIANTE POZZETTI
IN1712EI2BBFA0600004A	FABBRICATO - CABINA TERNA: PIANTE POZZETTI
IN1712EI2PBFA0600003A	FABBRICATO - CABINA TERNA : PIANTE , SEZIONI, PROSPETTI
IN1712EI2BKFA0600002A	FABBRICATO - CABINA TERNA : PARTICOLARI PARTE 1/2
IN1712EI2BKFA0600003A	FABBRICATO - CABINA TERNA : PARTICOLARI PARTE 2/2
IN1712EI2BKFA0600004A	FABBRICATO - CABINA TERNA : ABACO PACCHETTI TECNOLOGICI
IN1712EI2BCFA0600002A	FABBRICATO - CABINA TERNA : ABACO PORTE E FINESTRE
IN1712EI2BBFA0600005A	FABBRICATO - CABINA TERNA - PIANTE FONDAZIONI E COPERTURA
IN1712EI2BBFA0600006A	FABBRICATO - CABINA TERNA - SEZIONI
IN1712EI2BZFA0600023A	FABBRICATO - CABINA TERNA - ARMATURE FONDAZIONI, PILASTRI, TRAVI E SOLAI

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
7 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

## 2 DOCUMENTAZIONE E NORME DI RIFERIMENTO

Le leggi, i decreti e le norme ed i regolamenti locali di riferimento per la realizzazione del fabbricato è la seguente:

- **D.M. 14 Gennaio 2008 (D.M. 14/1/08) e s.m.i.** - Norme tecniche per le costruzioni" NTC 2008
- **D.M. 17/1/18** "Aggiornamento delle Norme Tecniche per le Costruzioni" NTC18
- **Circolare 21 gennaio 2019 n.7 (G.U. 11 febbraio 2019 n. 35)** Istruzioni per l'applicazione dell'Aggiornamento delle "Norme tecniche per le costruzioni" di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018;
- **D.Lgs. 19/08/2005 n.192 e s.m.i.** – Rendimento Energetico Edilizia;
- **D.M. 26/06/2009 e s.m.i** - Linee guida nazionali per la certificazione energetica degli edifici;
- **D.M. 26 giugno 2015 e s.m.i** – Decreto requisiti minimi
- **L. n. 3/08/2013 n.90 e s.m.i** -Efficienza energetica edilizia
- **D.M. 37/08 e s.m.i** - Norme di sicurezza degli impianti
- **UNI EN 1304:2013** Tegole di laterizio e relativi accessori - Definizioni e specifiche di prodotto
- **UNI EN 1024:2012** Tegole di laterizio per coperture discontinue - Determinazione delle caratteristiche geometriche
- **CEI EN 62305** - Protezione Fulmini
- **Norme ASHRAE e SMACNA** applicabili per impianti di condizionamento e ventilazione
- **Norme ASSISTAL** applicabili per impianti idro-sanitari
- **Norme di Prevenzione Incendi applicabili** ( D.P.R. 1 agosto 2011, n. 151)
- **Documenti di riferimento:** piani RAMS, manuale di progettazione, capitolato di costruzione opere civili.
- **Ente Ferrovia dello Stato: Divisione Tecnologie e sviluppo di sistema Servizio Alta Velocità** Manuale di progettazione.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
Pag 8 di 72	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2RHFA0600001	B

### 3 DESCRIZIONE COSTRUTTIVA DELLA SOTTOSTAZIONE ELETTRICA

#### 3.1 Generalità

La presente relazione si riferisce alla descrizione del piazzale e del fabbricato SSE al km 16+765,00 da realizzare nella tratta Verona - Padova, sublotto Montebello Vicentino-Vicenza, nell'ambito della progettazione definitiva della linea AV/AC Torino - Venezia.

Le dimensioni in pianta del fabbricato sono di 26,00 x 12,00 m per una altezza di 7.57 m circa misurata da quota 0.00 m, del piazzale, al colmo del tetto, suddiviso nei locali come descritto nella tabella 1

TABELLA 1 - FABBRICATI DI SERVIZIO – Fabbricati SSE

Fabbricato SSE	Loc. SSE	Sala Quadri	Sala Batterie	Servizio igienico
----------------	----------	-------------	---------------	-------------------

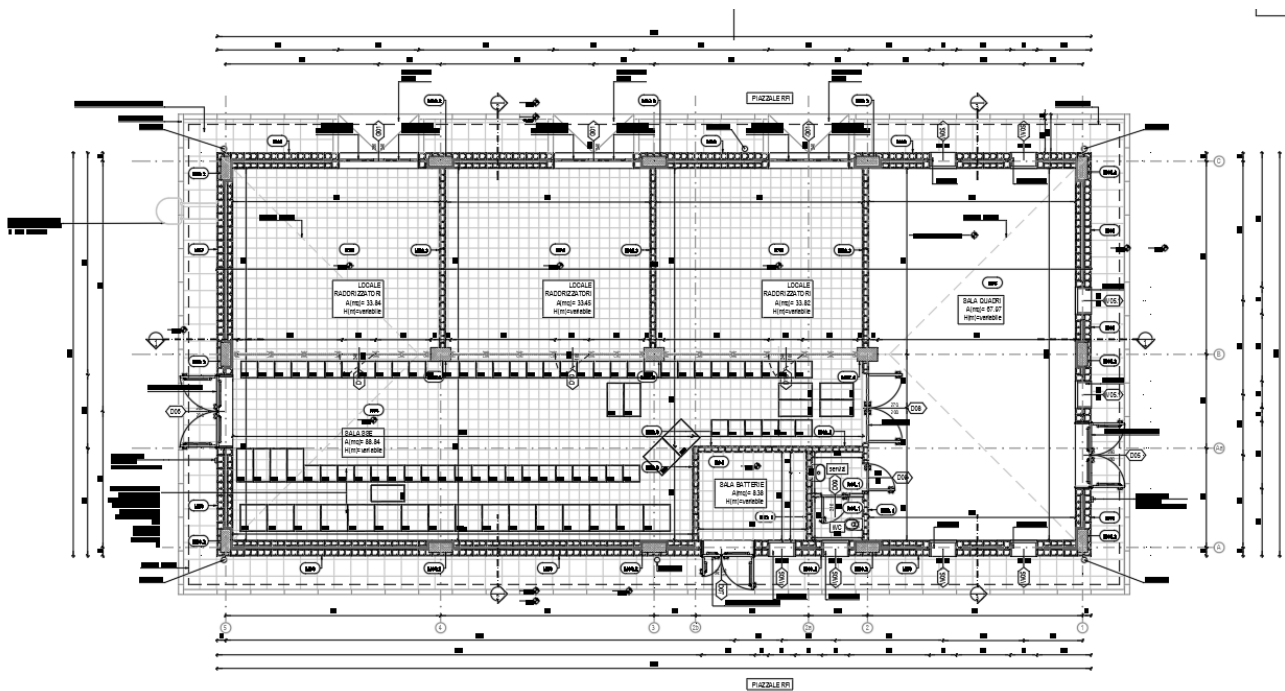




Figura 1 – Planimetria fabbricato SSE



GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
 <b>IRICAV2</b>		 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
9 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

Il fabbricato è realizzato con materiali e caratteristiche aventi elevata resistenza alle condizioni ambientali e di uso. La loro importanza strategica accresce inoltre la necessità della loro protezione da eventuali atti criminali tendenti ad efrangerne la sicurezza; a questo proposito il fabbricato è da considerarsi al livello superiore di rischio.

### Il fabbricato ha caratteristiche architettoniche:

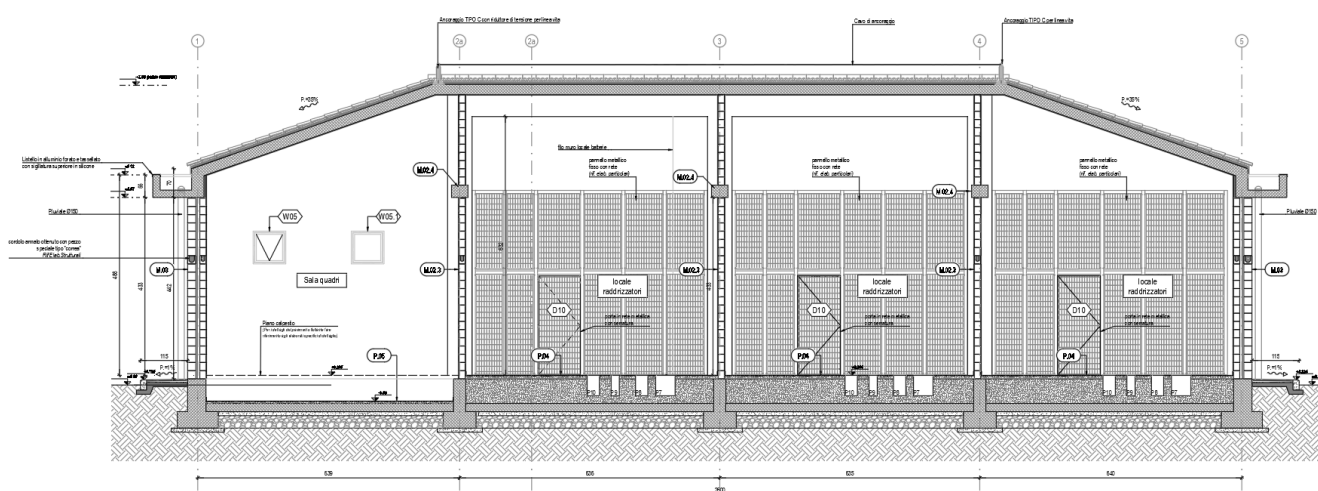


Figura 2 - Sezione fabbricato SSE

- La copertura è di tipo “a falde”, con rivestimento in tegole di laterizio tipo portoghesi e lastre sotto tegola monostrato ondulate a base di fibre organiche bitumate e resinare e strato isolante in polistirene espanso estruso con sp. 6 cm; le tamponature esterne, a cassa vuota, sono realizzate in blocchi di calcestruzzo vibro-compresso tipo “VIBRAPAC” splittati (bugnati) con lato esterno "faccia a vista", le dimensioni dei blocchi esterni sono di 20x40x20 cm; mentre la parte interna della muratura è formata da blocchi 15x40x20 cm. Nell’intercapedine è interposto uno strato coibente in polistirolo estruso dello sp. 3 cm. (Il lato interno è finito al civile).
- Le tramezzature sono in blocchi di calcestruzzo vibro-compresso intonacati, di dimensioni 15x40x20 cm. I pluviali sono complessivamente numero 6 sulla parete di tamponatura (lato lungo del fabbricato).
- Lo sporto di gronda perimetrale verrà realizzato in c.a. e rivestito con scossalina in lamiera preverniciata. L’adozione di pilastri a pianta rettangolare realizzati in spessore alla muratura esterna di tamponamento. Una predisposizione d’asolature nell’anima delle travi di fondazione atte a contenere integralmente i tubi entranti nell’edificio.

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
10 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

- Per l'intero perimetro dell'edificio è previsto un marciapiede con punti d'accesso in pendenza in corrispondenza delle aperture per l'alloggiamento/manutenzione dei macchinari all'interno.

### 3.2 Fondazioni

La struttura di fondazione è costituita da un reticolo di travi. È prevista una trave perimetrale a “T rovescia” con suola di (100x40) cm e anima di (45x80) cm, una trave longitudinale “di spina” anch'essa a T rovescia con suola di (140x40) cm e anima di (40x80) cm, travi di collegamento poste sugli allineamenti strutturali trasversali e delle murature interne ancora a T rovescia con suola di (80x40) cm e anima di (30x80) cm; per tutte l'altezza totale è di 120 cm.

Una soletta contro terra di spessore pari a 20 cm viene realizzata tra le travi di fondazione, come indicato negli elaborati grafici ed in accordo con le esigenze del layout architettonico ed impiantistico.

La fondazione viene realizzata su uno strato di almeno 10 cm di magrone con caratteristiche  $R_{ck}=150$  dN/cm. Il compito delle fondazioni è di trasmettere al terreno le azioni esterne e il peso proprio della struttura e di sostenere il peso del tamponamento per quelle esterne e dei muri divisorii per quelle interne.

### 3.3 Strutture in elevazione

La struttura in elevazione è costituita da un'intelaiatura spaziale di travi e pilastri in calcestruzzo armato ordinario gettato in opera e dall'unico solaio di copertura laterocementizio, con travetti tralicciati e pignatte di alleggerimento. Sugli allineamenti trasversali sono previste “catene” in cls armato alla quota di imposta della copertura. Le travi di falda sono a spessore di solaio ( $s=26$  cm), quelle di colmo hanno sezione (40x70) cm e quelle di displuvio (30x70) cm; anche le travi perimetrali hanno sezione (30x70) cm e raccordano la quota della falda con quella del cornicione, quest'ultimo con spessore di 18 cm, mentre la catena ha sezione (40x30) cm. I pilastri perimetrali hanno sezione (30x70) cm mentre i tre interni sono (40x60) cm.

### 3.4 Solai

Il solaio di copertura è in latero-cemento dello spessore totale di 26 cm (22+4), con travetti tralicciati e pignatte di alleggerimento e cappa di completamento di spessore pari a 4cm. N.B. eventuali



GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
Pag 11 di 72	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica E12RHFA0600001	B

forature per il passaggio di camini e cavedi tecnici dovranno essere predisposti senza modificare la disposizione dei travetti strutturali del solaio.

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
12 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

### 3.5 Copertura con tegole di laterizio

Il fabbricato è realizzato con tetto a falde inclinate con rivestimento di copertura in tegole di laterizio tipo portoghesi e lastre sotto tegola realizzate con fibre organiche bitumate resinare di spessore 2,5 mm con impronte impresse sulla lastra atte a ricevere gli speciali listelli in PVC per l'aggancio delle tegole. Le lastre sotto tegola saranno fissate con idonei ancoraggi direttamente al solaio strutturale, i punti dove le lastre sono forate dovranno essere sigillati. Sotto le lastre sarà presente uno strato di pannelli in polistirene espanso estruso 33kg/mc ad incastro maschio-femmina e spessore 6cm, finito superficialmente con guaina impermeabilizzante. Uno strato ulteriore di guaina impermeabilizzante protettiva è previsto a contatto con la cappa in calcestruzzo del solaio.

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
13 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

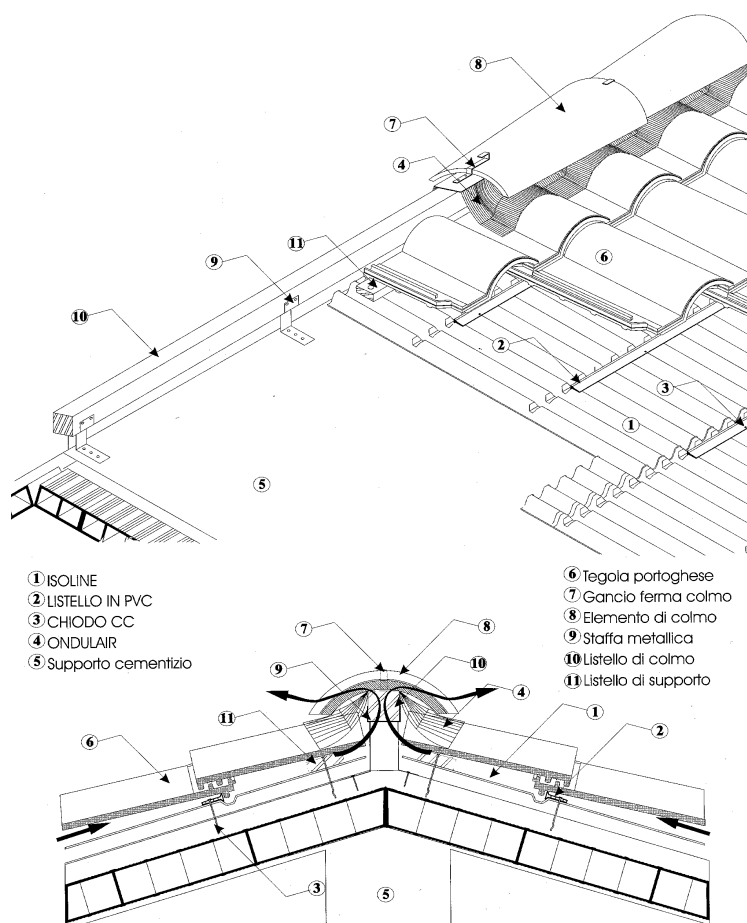
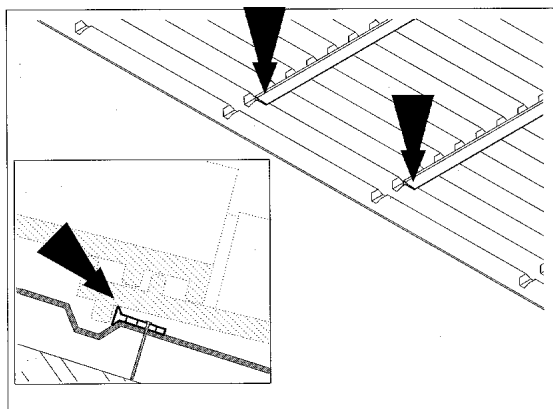


Figura 3 – Particolare tipologico di ancoraggio delle lastre sottotegola –linea di colmo

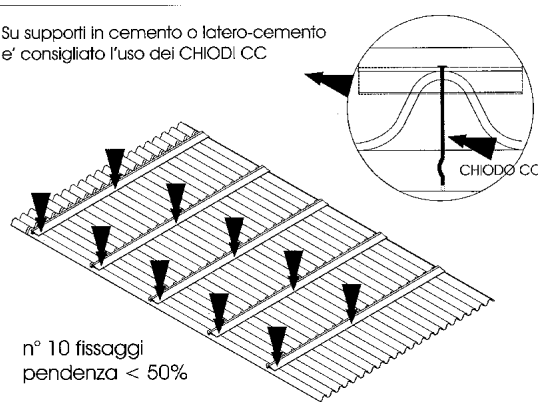
Le lastre sottotegola, sono caratterizzate da una elevatissima resistenza alla compressione e alla deformabilità, garantiscono l'impermeabilizzazione, in caso di rottura della tegola e la ventilazione continua della copertura.

I listelli in PVC per il posizionamento delle tegole vengono fissati all'interno delle apposite impronte tramite chiodi in acciaio galvanizzato in numero di 10 per lastra per le pendenze fino al 50 %.



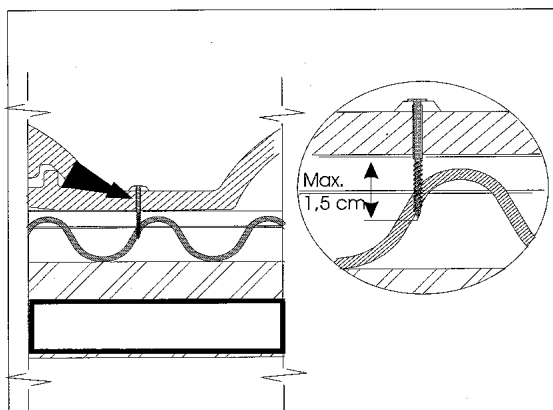
Posizionare i listelli all'interno delle apposite impronte, come rappresentato in figura. Il fissaggio degli stessi verrà realizzato in corrispondenza della cima delle onde della lastra ISOLINE.

Su supporti in cemento o latero-cemento e' consigliato l'uso dei CHIODI CC



n° 10 fissaggi  
pendenza < 50%

Fissare meccanicamente i listelli in PVC tramite chiodi o tasselli a colpo secondo lo schema qui riportato. Per pendenze > 50% consultare la tabella sottostante.





Quando necessario sarà possibile fissare, tramite vite, le tegole ai listelli in PVC. E' indispensabile che la lunghezza della vite, nella parte inferiore della tegola, non sia > 1,5 cm.

Pendenza		N° fissaggi / lastra	Tipo di aggancio e fissaggio delle tegole
%	Gradi		
25-50	14°-25°	10	Senza fissaggio
50-100	25°-45°	12	Fissare meccanicamente ai listelli, tramite vite, una fila di tegole ogni 5.
100-175	45°-60°	16	Fissare meccanicamente ai listelli, tramite vite, una fila di tegole ogni 2.
>175	> 60°	20	Fissare meccanicamente ai listelli tutte le tegole

Aumentare progressivamente il n° di fissaggi della lastra in funzione della pendenza della copertura. Il fissaggio meccanico delle tegole viene eseguito tramite l'apposito foro presente sulle tegole stesse.

Figura 4 — Particolare del fissaggio della lastra sottotegola

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
15 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

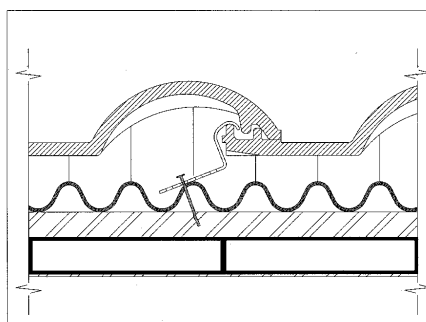
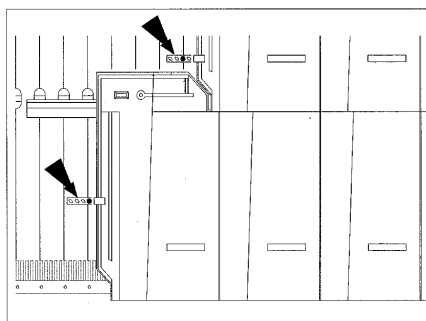


Figura 5 – Particolare del fissaggio della prima fila di tegole

Le tegole vengono appoggiate in corrispondenza dei listelli in PVC e sono ancorati al supporto cementizio solo sulla prima fila di gronda con speciali ganci ferma tegole in acciaio zincato per evitare l'impiego di malta cementizia che impedirebbe la ventilazione (Figura 5).

In corrispondenza del colmo la ventilazione e l'impermeabilizzazione è assicurata grazie al posizionamento di una membrana a base di polipropilene impermeabile e traspirante ondulata e autoadesiva (Figura 3).

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
16 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

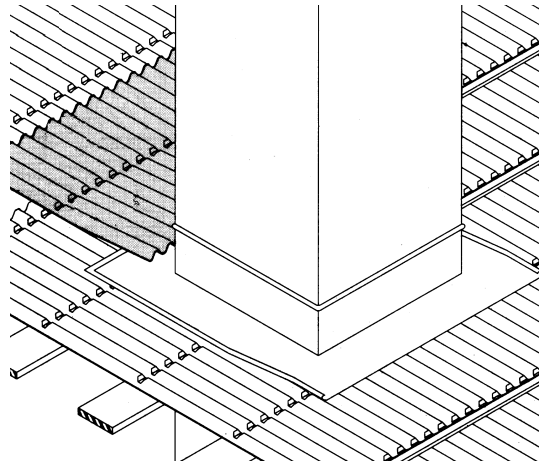
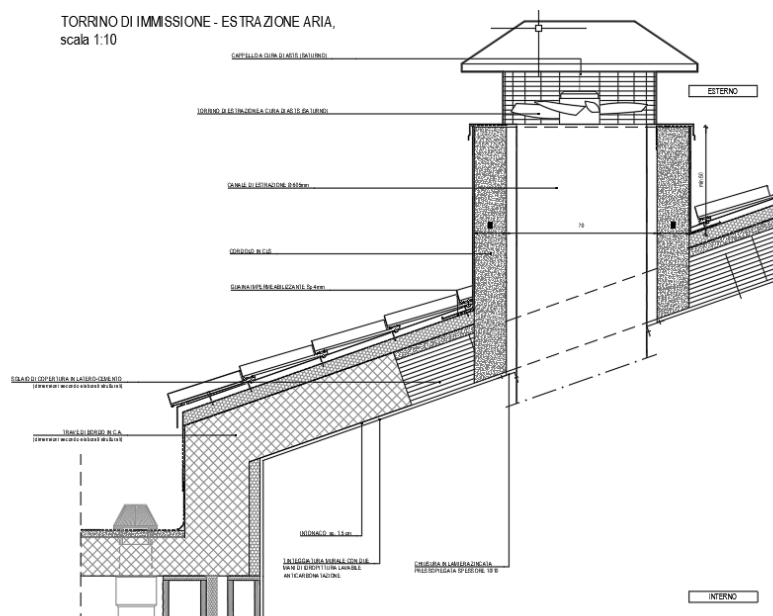


Figura 6 – Raccordo a camino

Il raccordo a camino, ove presente, viene effettuato inserendo la lastra sotto tegola al di sotto di quella della fila successiva e sopra la conversa che circonda il camino (vedi Figura 6). A protezione del camino, verrà creato un cordolo in calcestruzzo, per evitare problematiche relative all'infiltrazione di acque meteoriche ed irrigidire la connessione al solaio strutturale; l'impermeabilizzazione di tale elemento è garantita da un doppio strato di guaina impermeabilizzante risvoltata e protetta in sommità da scossalina metallica. (Andrà tenuto distaccato l'elemento della scossalina dai canali che fuoriescono dal camino).

Per l'accettazione dei materiali, dimensioni, requisiti e prove, si fa riferimento al Capitolato Italferr.





GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
Pag 17 di 72	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica E12RHFA0600001	B

### 3.6 Murature o tamponature esterne

Le murature perimetrali esterne avranno elevate caratteristiche di resistenza termica, buon isolamento acustico ed inerzia termica.

Lo spessore totale della muratura è pari a 46,5 cm e garantisce una trasmittanza termica in accordo con le leggi vigenti.

La tamponatura perimetrale è a cassa vuota così composta:



- a) Muratura esterna di spessore cm. 20 in blocchi cavi, di dimensioni nominali 20x40x20, di conglomerato cementizio vibrocompresso splittati di colore grigio
- b) Tamponamento interno in blocchi di calcestruzzo vibro-compresi tipo “Vibrapac” sono delle dimensioni nominali di 15x40x20, uno strato di finitura al civile è posto al lato interno, (nella maggior parte dei locali si tratta di intonaco a base di calce e gesso sp.1,5 cm).

I manufatti sono prodotti con selezionati inerti di marmo, in opportuna curva granulometrica, per garantire la massima compattezza ed omogeneità dell’impasto. Sono altresì impiegati particolari additivi per conferire al manufatto doti di idrorepellenza, con resistenza al gelo a norma Din 52252, e colori naturali.

La resistenza media a compressione è  $\geq 125\text{Kg/cm}^2$ . La superficie del manufatto è del tipo bugnato rustico, ottenuta, su ciascun blocco, mediante spacco di un elemento doppio.

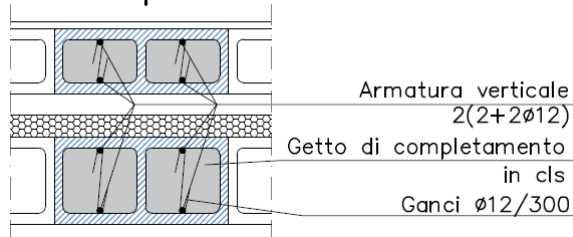
I blocchi sono posti in opera a cortina con impiego di malta cementizia tipo M2 e con stilatura a vista delle fughe di colore uguale al blocco prescelto.

La rigidità della muratura è assicurata, come da normativa, da una serie di pilastri interni ricavati nei vuoti dei blocchi. Tali pilastri si trovano nel perimetro dell’edificio oltre che in corrispondenza dei pilastri della struttura portante e delle aperture. In ogni vuoto del blocco destinato alla funzione di pilastro viene inserita una armatura pari a  $2\phi 12$ . Lungo il perimetro dell’edificio in corrispondenza dei blocchi cavi in cui vi è il riempimento di C.A. la muratura esterna viene collegata con quella interna con parti di blocchi cavi in cui si crea un ulteriore pilastro di irrigidimento.

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
18 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

Tale pilastro ha, come quello esterno, una armatura pari a  $2\phi 12$ . (Per il dettaglio vedere il disegno riportato in basso).

#### SEZIONE DD – Tipologico pilastro Muratura perimetrale



Come prevede la normativa, le due murature interna ed esterna devono essere collegate. Tali collegamenti sono realizzati tramite tralicci zancati di larghezza pari a 20 cm, composti da  $2\phi 5$  + diagonali  $\phi 4$  con passo di 40 cm, inseriti ogni tre corsi di mattoni, posizionati tra le 2 murature. Nelle murature perimetrali viene inserito un cordolo orizzontale lungo tutto il perimetro dell'edificio (vedere esempio sotto).

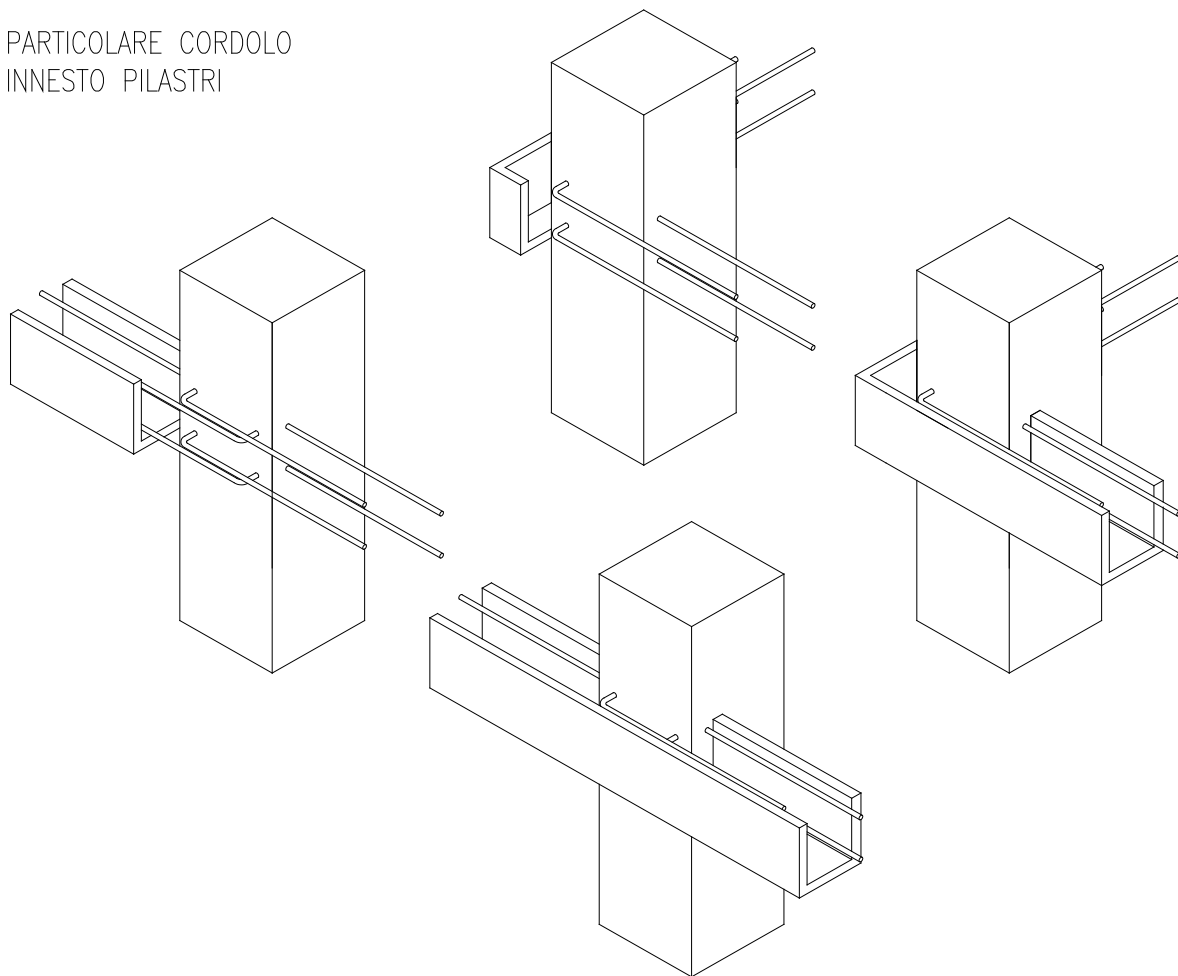
#### SEZIONE CC – Tipologico fascia orizzontale – Muratura perimetrale



I cordoli orizzontali sono armati con  $2\phi 12 + 2\phi 12$  come da figura sopra.



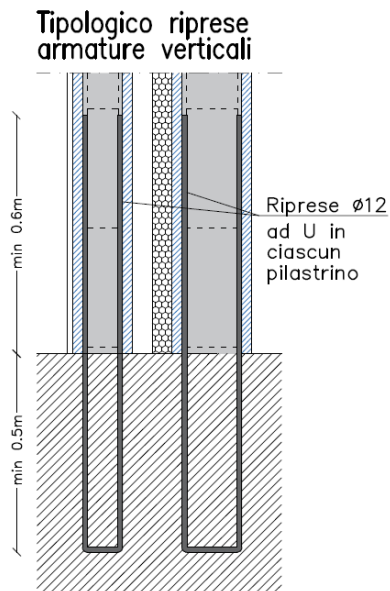
PARTICOLARE CORDOLO  
INNESTO PILASTRI



GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
Pag 20 di 72	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2RHFA0600001	B

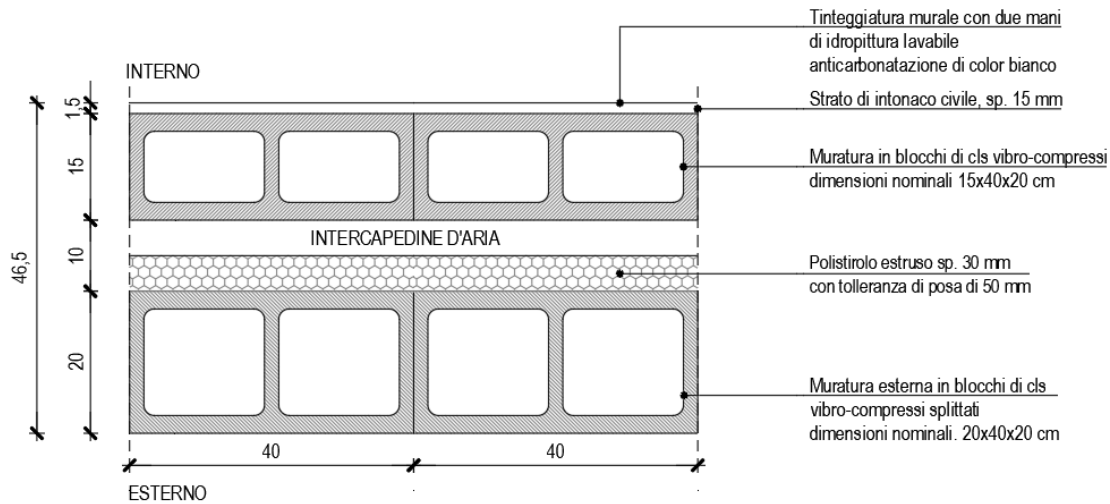
Particolare attenzione si deve al cordolo orizzontale quando incontra il pilastro a cui viene collegato tramite innesti chimici come da immagine 3d sopra riportata.

Le armature dei cordoli verticali sono invece collegate alla fondazione come da disegno sotto riportato:



Le coibentazioni corrono lungo il perimetro della muratura esterna per uno spessore di 10 cm. La coibentazione è costituita da una camera d'aria di spessore 5 cm e da uno strato di polistirolo estruso di spessore 3 cm. con tolleranza di posa di 5 cm.

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
21 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

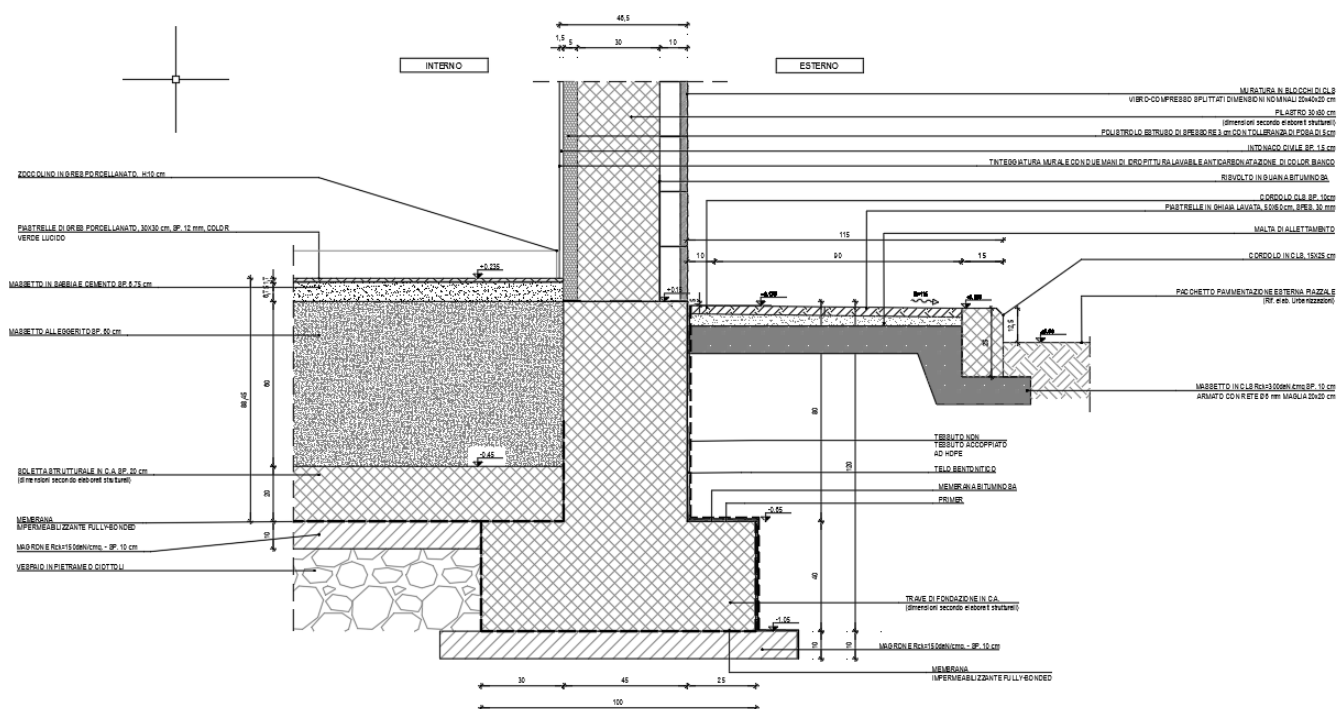


### 3.7 Divisori

I muri divisori sono costituiti da muratura di dimensioni nominali 15x40x20 cm, di conglomerato cementizio vibrocompresso; compreso d'intonaco diventa di uno spessore totale di 18 cm (1,5+15+1,5 cm). I blocchi utilizzati sono gli stessi della muratura interna del pacchetto della muratura di tamponamento.

### 3.8 Impermeabilizzazioni

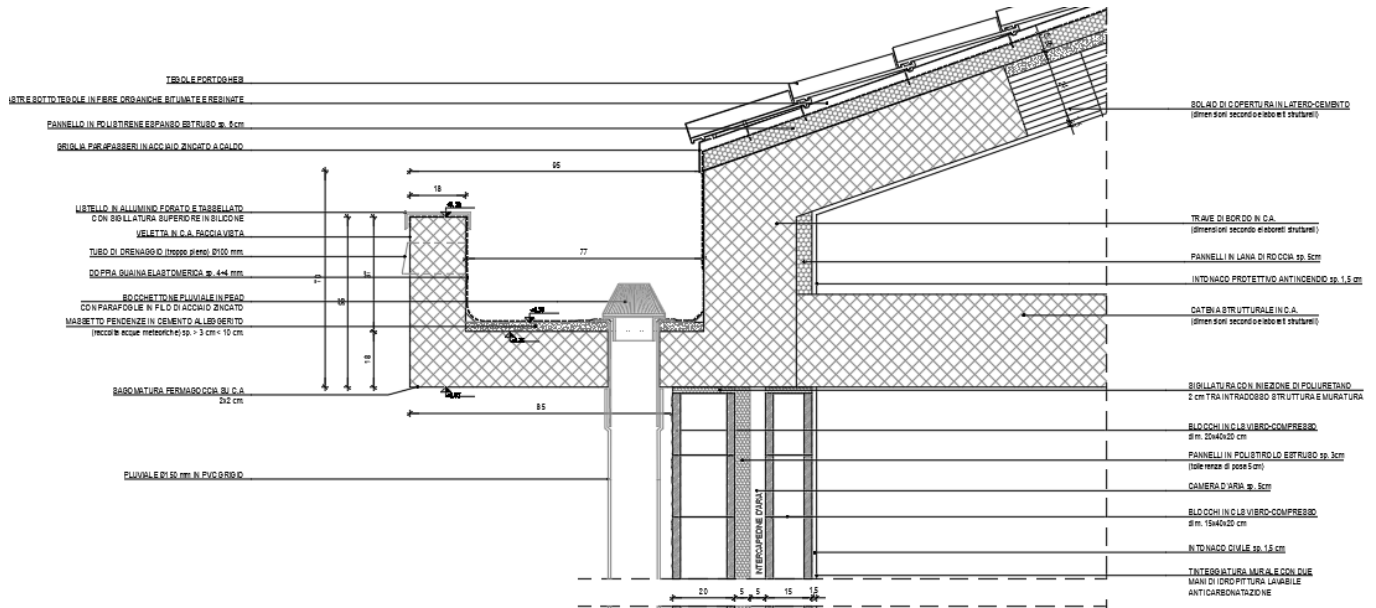
Per l'impermeabilizzazione della fondazione e del solaio contro terra verrà utilizzato un sistema impermeabile in completa adesione (fully-bonded) al getto di calcestruzzo. Il sistema non permette alcuna migrazione laterale dell'acqua tra la struttura di fondazione e il manto. È composto da un manto sintetico accoppiato a un tessuto non tessuto in polipropilene che, una volta eseguito il getto di calcestruzzo, si lega monoliticamente al getto stesso e rimane permanentemente adeso nel tempo. L'impermeabilizzazione del muro contro terra avverrà post-getto e sarà composta da uno strato di Tessuto non tessuto doppia membrana bituminosa 4mm + 4mm e primer.



In copertura in corrispondenza dello sporto è prevista una impermeabilizzazione, su massetto alleggerito per la formazione di pendenza, costituita da due membrane prefabbricate incrociate a base bituminosa elastomeriche, armate con tessuto da filo continuo in poliestere, sp. nominale 4mm. cad., completo di mano di attacco e di finitura protettiva superiore con vernice all'alluminio in veicolo bituminoso. Un secondo strato protettivo in guaina liquida elastomerica verrà realizzato sopra i pannelli isolanti in polistirene espanso estruso ad incastro maschio-femmina. Tutti gli strati devono essere posti in modo uniforme e continuo anche nel cordolo perimetrale per lo scolo delle acque meteoriche fino alla scossalina prevista a protezione del bordo.

I pluviali sono di diametro di 150 mm in pvc di color grigio, con bocchettone in P.E.A.D. e parafoglie in filo di acciaio zincato.

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
23 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B



### 3.9 Coibentazioni

Le coibentazioni corrono lungo il perimetro della muratura esterna per uno spessore di 10 cm. La coibentazione è costituita da una camera d'aria di spessore 5 cm e da uno strato di polistirolo estruso di spessore 3 cm con tolleranza di posa di 5 cm.

### 3.10 Opere da lattoniere

Il rivestimento dei profili di gronda e le scossaline attorno ai camini in copertura sono in lamiera preverniciata di sp.8/10, complete di tutti gli agganci ed accessori in acciaio zincato.

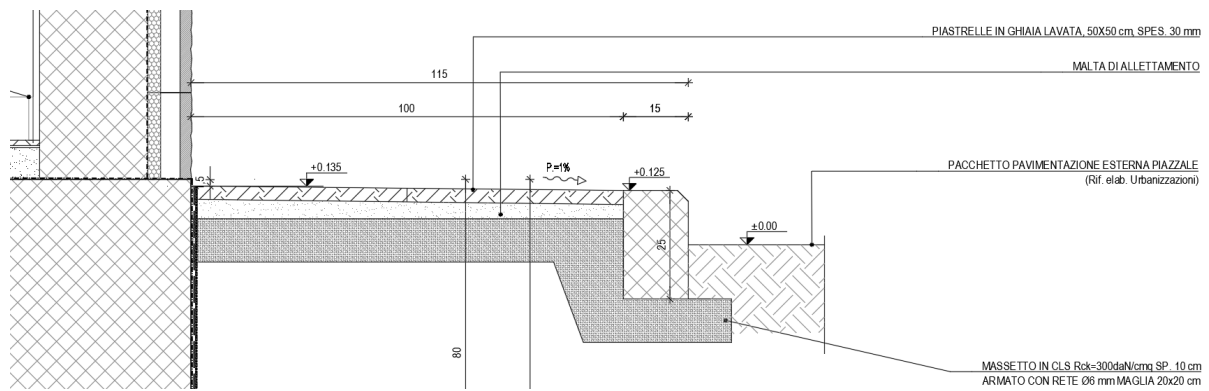
### 3.11 Pavimentazioni a terra

Sono le pavimentazioni esterne dei marciapiedi perimetrali, costruite da piastre in ghiaia lavata 50x50x3 cm posate su massetto in calcestruzzo Rck 300 daN/cm<sup>2</sup> di spessore 10 cm, con interposto strato di malta di allattamento con spessore variabile per garantire la formazione della necessaria pendenza.

Il massetto in calcestruzzo sarà gettato sopra ad un vespaio in pietrame o ciottoli chiuso a macadam mediante intasamento e regolarizzazione della superficie, per uno spessore finito non inferiore a

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
24 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

40 cm, poggiato su piano di posa naturale (p.c. scoticato e compattato o riporto strutturale compattato al 95% della prova AASHTO modificata)





GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
25 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

### 3.12 Finiture

Finiture interne	Loc. SSE	Sala Quadri	Sala batterie	Servizi igienici
Pavimenti	P.04	P.05	P.04	P.04.1
Pareti	M.03- M.02.1- M02.3	M.03- M.02.1- M02.3	M.03- M.02.1- M02.3	M.03.1- M.02.3
Soffitti	P.06	P.06	P.06	P.06

TABELLA 3 - FINITURE ESTERNE E INTERNE

La tabella 3 riporta le finiture esterne ed interne con riferimento alle seguenti prescrizioni:

#### *P = Finiture Pavimenti*

- P.04= Pavimento in gres porcellanato color verde, 30x30x1.2 cm posato in colla su massetto in sabbia e cemento di spessore 7 cm, gettato sopra il massetto alleggerito al di sopra della soletta strutturale. Zoccolino in gres porcellanato color verde lucido, h:10 cm.
- P.04.1= Piastrelle di gres porcellanato di color bianco venato di azzurro, prestazione antiscivolo pari a R10 e dimensioni 30x30x0.8 cm. Posate in colla su massetto sp circa 7 cm su massetto alleggerito.
- P.05 = Pavimento “di sicurezza” predisposto per installazione di pavimento flottante ( per i dettagli fare riferimento agli specidici elaborati di dettaglio) formato da Piastrelle in gres porcellanato di colore verde e dimensioni 30x30x1.2 cm posate in colla su un massetto in sabbia e cemento di spessore 4 cm, gettato sopra la platea strutturale.

NB: tutti gli strati di finitura dei pavimenti poggiano su un massetto con Rck 300.

- P.06 Solaio in latero cemento. L'intradosso del solaio è in intonaco civile, spessore 15 mm e tinteggiatura con idropittura con caratteristiche anticarbonatazione di color bianco, stesa in due mani.

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
26 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

*M-P = Finiture pareti e soffitti*

- M.03 = (parete perimetrale) Per il lato interno tinteggiatura murale di idropittura lavabile con caratteristiche anticarbonatazione per calcestruzzi di colore bianco su intonaco civile; il lato esterno i blocchi resteranno a vista.
- M.03.1 = (parete perimetrale) sino a 2.20 m: rivestimento in gres ceramico di prima scelta, 200x200X0.6 cm color bianco venato di azzurro. Oltre l'altezza dei 2.20 m sarà eseguita una tinteggiatura murale con due mani di idropittura lavabile con caratteristiche anticarbonatazione per calcestruzzi di colore bianco
- M.02.1 = (parete interna) Per il lato servizi la finitura sarà in rivestimento in gres ceramico di 1° scelta, dim. 20x20x0.6 cm, colore bianco venato azzurro, posato in colla; per il lato locale tecnico la finitura sarà in due mani di idropittura lavabile con caratteristiche anticarbonatazione per calcestruzzi di colore bianco.
- M.02.3 = (parete interna) Per entrambi i lati tinteggiatura murale con idropittura lavabile caracon caratteristiche anticarbonatazione per calcestruzzi di colore bianco

### 3.13 Serramenti

#### Porte esterne


Le porte esterne sono con controtelaio in scatolare d'acciaio zincato, zancato alla muratura esterna in blocchi di calcestruzzo, durante l'esecuzione della stessa mediante grappe anch'esse di acciaio zincato.

I telai fissi e mobili sono del tipo schuco "ADS90BR" o similari.

Le porte sono complete di ogni accessorio, in particolare:

Locale SSE: 1 Porta antiscasso con apertura antipanico a maniglione verso l'esterno, a doppia anta b=2.00 x h=2,80 m, con anta da 1,00 m, dotata di griglie di ventilazione con alette a gelosia, di tipo antiuomo (allungate e basse) di 65 x 70 cm, equipaggiate con rete antitopo, pannello di filtro facilmente estraibile, sostituibile o rigenerabile. La porta di tale locale sarà dotata di contatti magnetici

Il locale è dotato di 3 pannelli asportabili, dim. 2.40x2.80 m, per estrazione reattanza con griglia di ventilazione locale dotata di alette a gelosia, di tipo antiuomo (allungate e basse) di 80 x 150 cm,

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
Pag 27 di 72	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2RHFA0600001	B

equipaggiate con rete antitopo, anti-insetto, pannello di filtro facilmente estraibile, sostituibile o rigenerabile.

Sala batterie: 1 Porta antiscasso con apertura antipanico a maniglione verso l'esterno, a doppia anta b=1.40 x h=2,80 m, con ante da 0.90 e 0.50 m. La porta di tale locale sarà dotata di contatti magnetici.

Sala Quadri: 1 Porta antiscasso con apertura antipanico a maniglione verso l'esterno, a doppia anta b=1.80 x h=2.80 m, con anta da 0,90 m, dotata di griglie di ventilazione con alette a gelosia, di tipo antiuomo (allungate e basse) di 65 x 70 cm, equipaggiate con rete anti topo, pannello di filtro facilmente estraibile, sostituibile o rigenerabile. La porta di tale locale sarà dotata di elettroserratura, contatti magnetici e di chiave d'ingresso a badge.

### **Porte interne**

Sala Quadri-SSE: Porta antiscasso a doppia anta b=2.00 x h=2,70 m, con anta da 1,00 m.

Sala Quadri-Antibagno: La porta è ad un'anta di dimensioni cm 80x210, in alluminio anodizzato con battente rivestito in laminato plastico dotata di griglie di ventilazione posate nella parte superiore ed inferiore.

Servizi igienici: La porta è ad un'anta di dimensioni cm 80x210, in alluminio anodizzato con battente rivestito in laminato plastico dotata di griglie di ventilazione posate nella parte superiore ed inferiore.

### **Finestre**

Le caratteristiche strutturali e di finitura dei controtelai e telai fissi e mobili delle finestre sono del tutto simili a quelle precedentemente descritte per le porte esterne.

I telai fissi e mobili sono del tipo schuco "AWS90BR" o similari.

In particolare, sia le aperture fisse che a vasistas, hanno vetro multistrato di spessore 19 mm classificato antisfondamento e controllate da sensori.

Locale Quadri: 6 finestre ad 1 anta cm 70 x 70 con vetro multistrato sp. 19 mm antisfondamento, di cui 4 fisse e 2 con apertura a vasistas. La finestra è controllata da contatti magnetici e sensori rottura vetri e apertura con telaio perimetrale fissato alle pareti con zanche filettate serrate con dadi.

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
28 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

SERVIZI igienici: 1 finestra a 1 anta cm 70 x 70 con apertura a vasistas con vetro multistrato sp. 19 mm e antisfondamento. La finestra è controllata da contatti magnetici e sensori rottura vetri.

Sala batterie: 1 finestra a 1 anta cm 70 x 70 con apertura a vasistas con vetro multistrato sp. 19 mm e antisfondamento. La finestra è controllata da contatti magnetici e sensori rottura vetri.

**Nota bene:**

Le porte esterne sono dotate di maniglione antipanico e garantiscono una classe di effrazione RC2(EN 1627-2011).

Le finestre garantiscono una classe di effrazione RC2(EN 1627) con vetri classe P5A(EN 356-2002).

Tutte le porte, le finestre e le aperture maggiori di 15cmx15cm che non presentano le caratteristiche sopra descritte dovranno essere dotate di inferriate classe RC5.

**3.14 Opere in travertino**

Stipiti, architravi, davanzali e soglie di porte esterne e finestre sono realizzati in travertino sp. 3 cm. Essi sporgono di 3 cm. dal filo esterno della muratura in Vibrapac (ad esclusione di quelle in corrispondenza delle rampe accesso apparati che saranno a filo con con la stessa), alle quali sono fissate mediante grappe di ferro zincato, perimetrale a faccia-vista.

In particolare, nei prospetti dei fabbricati, il profilo delle cornici in travertino (margine esterno) deve essere inserito perfettamente sia in larghezza sia in altezza come multiplo del modulo di 20 cm. di posa in opera a cortina della muratura esterna (come risulta dai disegni di progetto).

**3.15 Impianti previsti nel fabbricato**

Gli impianti oggetto di questa parte progettuale sono:

- Impianto di adduzione idrica
- Impianto di scarico acque reflue
- Canalizzazioni interrato a servizio degli impianti elettrici di linea

Gli impianti elettrici a servizio del fabbricato, di terra, di illuminazione, dati, speciali, antincendio, climatizzazione, ventilazione sono oggetto di altre parti progettuali e non di competenza del General Contractor. Sono altresì esclusi tutti gli impianti elettrici per l'alimentazione della linea, salvo i cavidotti e cunicoli interrati sopra menzionati ed illustrati nelle tavole grafiche.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
Pag 29 di 72	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2RHFA0600001	B

Il fabbricato dispone di un servizio igienico di servizio composto da un vaso, un lavabo ed uno scaldacqua elettrico. Per l'adduzione idrica sarà posata una nuova tubazione idrica lungo la viabilità come descritto nel paragrafo dedicato.

La tubazione di adduzione correrà interrata all'interno del piazzale a profondità minima 0.70m. Essa sarà una tubazione PE100, PN10, DN75 all'ingresso del piazzale RFI per poi derivarsi in due tubi PE100, PN10, DN50 ad alimentare i due bagni, RFI e TERNA. La distribuzione interna è in tubo multistrato PEX/Al/PE nei diametri dal DN25 al DN15 (commercialmente da 16mm a 26mm), posato sottotraccia e coibentata (i tubi esposti devono essere limitati al solo allaccio al sanitario, per limitare il rischio gelo).

I dettagli dell'impianto sono riportati nella tavola grafica IN1712EI2PZFA0600002A e descritti nella relazione IN1712EI2RIFA0600001A.



Lo scarico delle acque reflue del bagno sarà fatto in maniera combinata, cioè la stessa rete sia per le acque dalla tazza che dal lavabo. I tubi sono preisti in PVC. Subito fuori del bagno è previsto un pozzetto di ispezione. Il recapito finale è un pozzo di raccolta esterno all'edificio. Si rimanda al paragrafo delle opere idrauliche per ulteriori dettagli.

All'interno del fabbricato è prevista una serie di tubazioni e cunicoli sotto pavimento a servizio dei dispositivi elettrici di alimentazione e trazione della linea ferroviaria. La loro disposizione deriva dalle indicazioni di progettazione di linea; essa potrà quindi subire parziali modifiche in corso d'opera in funzione delle apparecchiature che effettivamente si andranno ad installare e quindi sarà obbligatoria un'interfaccia con l'appaltatore dei lavori di linea prima dell'inizio dei lavori. Si specifica che, fintantoché le modifiche in corso lavori non interesseranno alcun elemento strutturale (travi, pilastri, plinti, ecc.), esse potranno essere svolte senza particolari verifiche; in caso contrario, dovrà essere sentita la DL per approvazione ed aggiornamento delle verifiche strutturali.

I tubi saranno in corrugato flessibile, a pareti interne lisce all'interno dell'edificio e fino al primo pozzetto/cunicolo esterno al quale sono collegati. Ulteriori specifiche sono riportate nelle tavole grafiche.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
Pag 30 di 72	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2RHFA0600001	B

In ultimo, si sottolinea che, per le verifiche agli stati limite di esercizio (SLE) delle strutture in termini di contenimento del danno agli elementi non strutturali, la funzionalità degli impianti interni deve essere mantenuta allo Stato Limite di Operatività secondo quanto specificato al punto 7.3.7.3 del D.M. 14/1/2008 “Norme tecniche per le costruzioni”

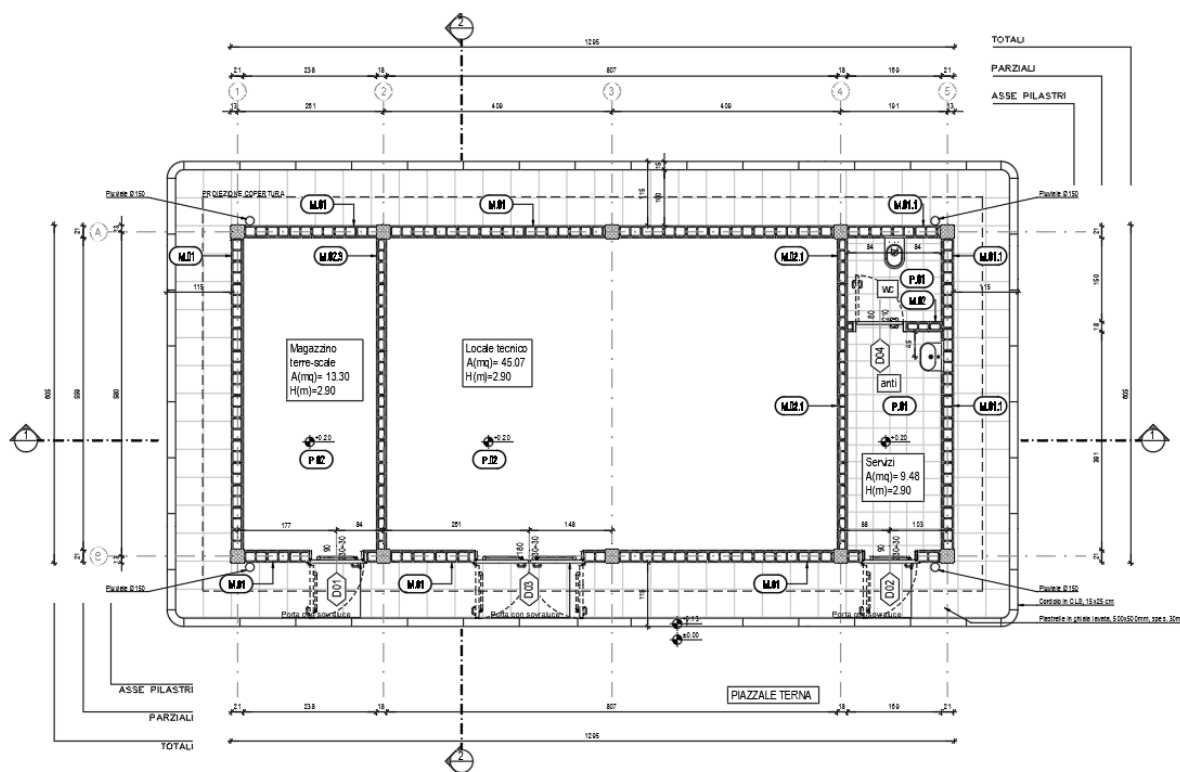
GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
31 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

## 4 DESCRIZIONE COSTRUTTIVA DELLA CABINA TERNA



### 4.1 Generalità

Le dimensioni in pianta del fabbricato sono di 12,95 X 6,05 m con una altezza da quota 0,00 m alla sommità di 3,50 m circa suddiviso nei seguenti locali:

Magazzino torre-scale	dim. 2,38 x 5,59
Locale tecnico	dim. 8,07 x 5,59
Servizi	dim. 1,69 x 5,59



Il fabbricato è realizzato con materiali e caratteristiche aventi elevata resistenza alle condizioni ambientali e di uso. La loro importanza strategica accresce inoltre la necessità della loro protezione

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 		
Pag 32 di 72	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2RHFA0600001	B

da eventuali atti criminali; a questo proposito il fabbricato è da considerarsi al livello superiore di rischio.

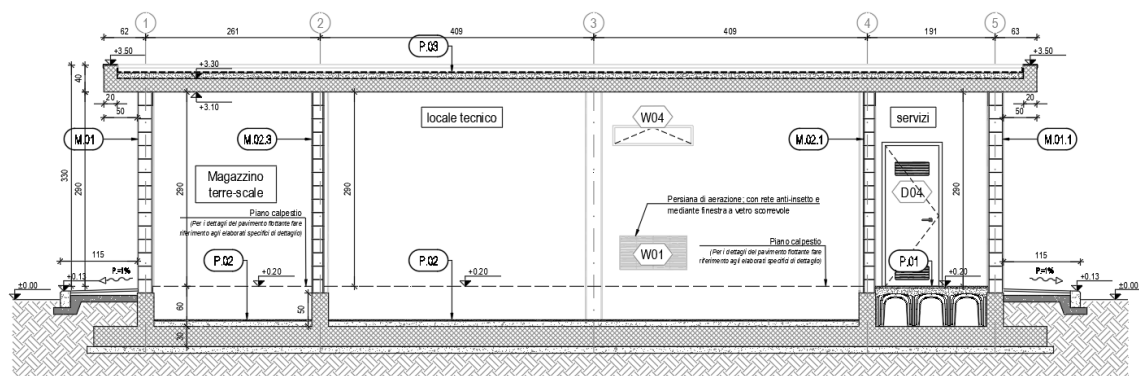
### Il fabbricato ha caratteristiche architettoniche:

La copertura è piana, con un solaio strutturale formato da una soletta continua in cemento armato spessore 20 cm, con massetto pendenzato per lo scolo delle acque meteoriche, spessore minimo 4 cm, spessore massimo 10 cm con doppio strato di guaina bituminosa (spessore 4+4 mm), prevedere un ulteriore strato in corrispondenza dei supporti e dei punti di piega;

Le tamponature esterne, a cassa vuota, sono realizzate in blocchi di calcestruzzo vibro-compresso tipo “VIBRAPAC” splittati (bugnati) "faccia a vista", dimensione 20x40x20 cm.

Le tramezzature sono in blocchi di calcestruzzo vibro-compresso intonacati, dimensione nominali 15x40x20 cm; i pluviali, nel numero di 4, posti nel prospetto lato lungo del fabbricato;

Lo sporto in cemento armato con scossalina in lamiera preverniciata.



Una predisposizione d'asolature nell'anima delle travi di fondazione atte a contenere integralmente i canali entranti nell'edificio.

## 4.2 Fondazioni

La struttura di fondazione è invece costituita da una platea di spessore pari a 30cm. Inoltre, lungo il perimetro dell'edificio e in corrispondenza delle murature interne sono previste delle nervature in c.a. sporgenti di 50cm dallo spessore della platea di fondazione e la cui funzione è quella di sostenere le murature. La fondazione sarà poggiata su uno strato di 10 cm di magrone con caratteristiche  $R_{ck}=150$  daN/cm.



GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
33 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

#### 4.3 Strutture in elevazione

La struttura è costituita da pilastri a sezione quadrata 25cmx25cm con copertura piana realizzata con soletta piena in c.a. di spessore pari a 20cm.

#### 4.4 Solaio di copertura

Il solaio di copertura è piano realizzato in cemento armato con spessore 20 cm e massetto pendenzato con inclinazione pari al 2% per lo scolo delle acque meteoriche (spessore minimo 4 cm, spessore massimo 10 cm). Sul perimetro della copertura è presente un cordolo di spessore ed altezza pari a 20cm. Lo sporto perimetrale di copertura è realizzato in c.a. gettato in opera a con uno sbalzo di 50 cm dal filo esterno della facciata e spessore 20 cm.

L'impermeabilizzazione è garantita con doppio strato di guaina bituminosa (spessore 4+4 mm), sarà inoltre da prevedere un ulteriore strato in corrispondenza dei supporti e dei punti di piega.

#### 4.5 Murature esterne

La muratura perimetrale sarà realizzata in blocchi di dimensioni nominali 20x40x20, realizzati in conglomerato cementizio vibro compresso splittati di colore grigio.

I manufatti sono prodotti con selezionati inerti di marmo, in opportuna curva granulometrica, per garantire la massima compattezza ed omogeneità dell'impasto. Sono altresì impiegati particolari additivi per conferire al manufatto doti di idrorepellenza, con resistenza al gelo a norma Din 52252, e colori naturali. La resistenza media a compressione è 125Kg/cmq.

La superficie del manufatto è del tipo bugnato rustico, ottenuta, su ciascun blocco, mediante spacco di un elemento doppio.

I blocchi sono posti in opera a cortina con impiego di malta cementizia tipo M2 e con stilatura a vista delle fughe di colore uguale al blocco prescelto.

La rigidità della muratura è assicurata, come da normativa, da una serie di pilastrini interni ricavati nei vuoti dei blocchi. Tali pilastrini si trovano nel perimetro dell'edificio oltre che in corrispondenza dei pilastri della struttura portante e delle aperture. In ogni vuoto del blocco destinato alla funzione di pilastro viene inserita una armatura pari a 2φ12.

Nelle murature perimetrali viene inserito un cordolo orizzontale lungo tutto il perimetro dell'edificio. Particolare attenzione si deve al cordolo orizzontale quando incontra il pilastro a cui

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
34 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

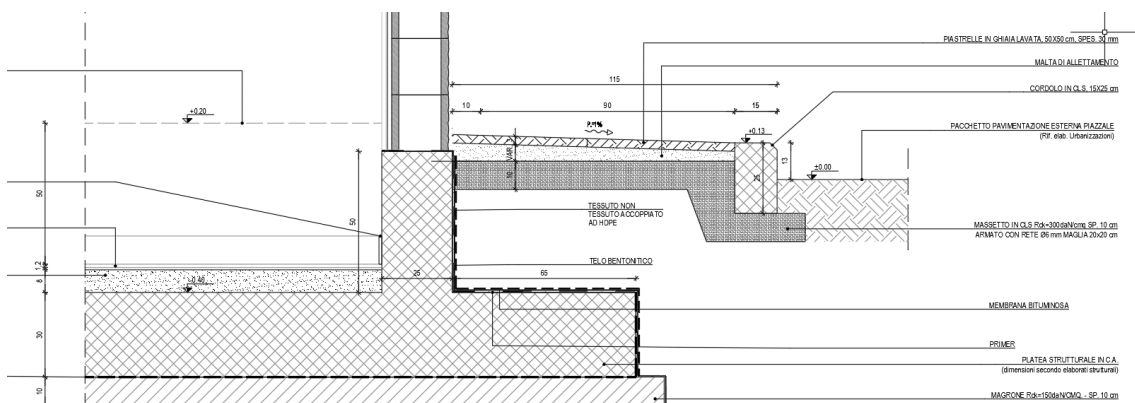
viene collegato tramite innesti chimici. All'interno i blocchi di conglomerato cementizio presentano una finitura a intonaco civile a base di calce e gesso sp.1,5 cm. Lo spessore totale della muratura finita è pari a 21.5 cm. In corrispondenza delle aperture vengono inseriti dei pezzi speciali sagomati ed armati con funzione di architrave.

#### 4.6 Muri divisorii



I muri divisorii sono costituiti da muratura di spessore 15 cm in blocchi cavi, di dimensioni nominali 15x40x20, di conglomerato cementizio vibrocompresso; compreso d'intonaco lo spessore totale risulta 18 cm (1,5+15+1,5 cm).

#### 4.7 Impermeabilizzazioni

Per l'impermeabilizzazione della fondazione e del solaio contro terra verrà utilizzato un sistema impermeabile in completa adesione (fully-bonded) al getto di calcestruzzo. Il sistema non permette alcuna migrazione laterale dell'acqua tra la struttura di fondazione e il manto. È composto da un manto sintetico accoppiato a un tessuto non tessuto in polipropilene che, una volta eseguito il getto di calcestruzzo, si lega monoliticamente al getto stesso e rimane permanentemente adeso nel tempo. L'impermeabilizzazione del muro contro terra avverrà post-getto e sarà composta da uno strato di Tessuto non tessuto doppia membrana bituminosa 4mm + 4mm e primer.

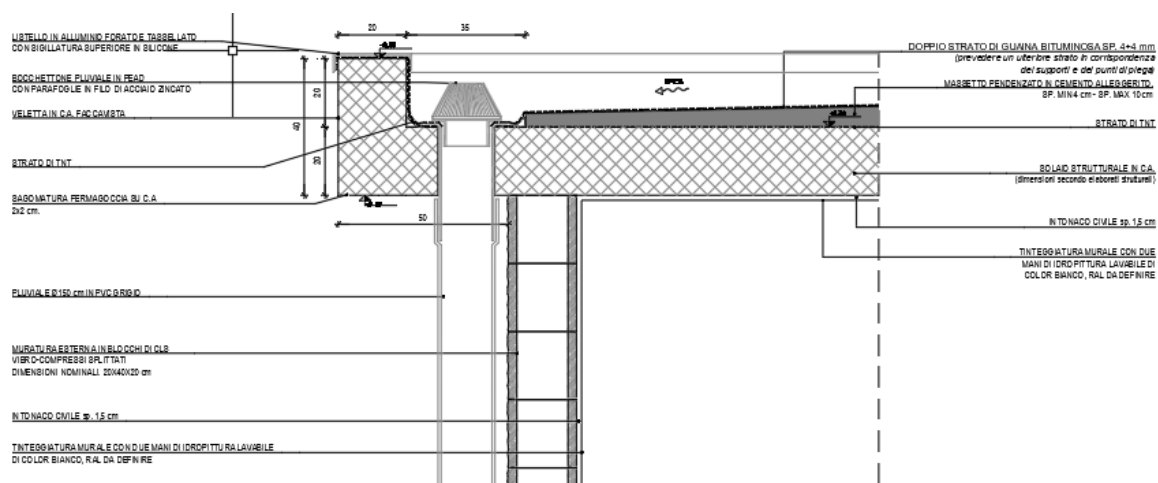


Per la copertura è prevista una impermeabilizzazione sul massetto alleggerito pendenzato, costituita da due membrane incrociate a base bituminosa elastomeriche, armate con tessuto da filo continuo

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
35 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

in poliestere, spessore nominale 4mm. cad., completo di base primer e di finitura protettiva superiore con vernice all'alluminio in veicolo bituminoso.

I pluviali sono di diametro di 150 mm in pvc di color grigio, con bocchettone in P.E.A.D. e parafoglie in filo di acciaio zincato.



GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
36 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

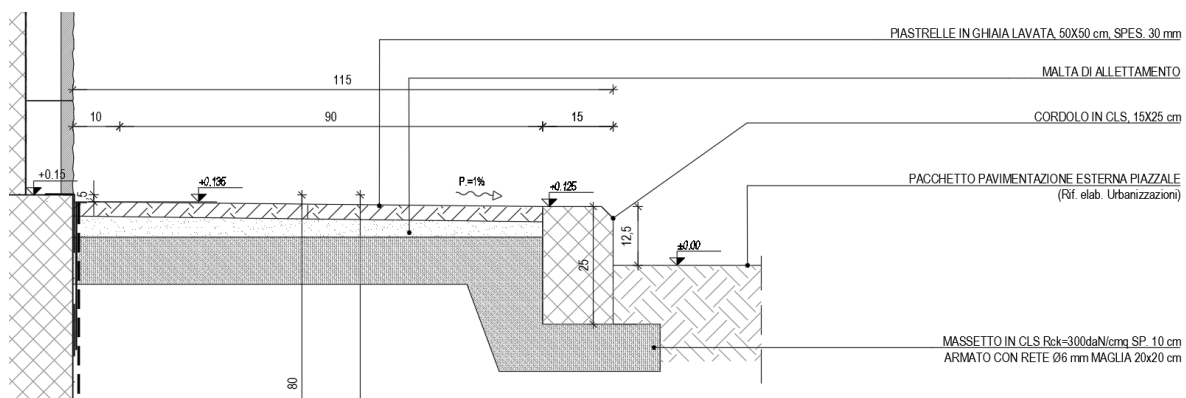
#### 4.8 Opere da lattoniere

Lo sporto di gronda è ricoperto con scossalina in lamiera metallica presso piegata e preverniciata di spessore 8/10.

#### 4.9 Pavimentazioni a terra

Sono le pavimentazioni esterne dei marciapiedi perimetrali, costruite da piastre in ghiaia lavata 50x50x3 cm posate su massetto in calcestruzzo Rck 300 daN/cm<sup>2</sup> di spessore 10 cm, con interposto strato di malta di allattamento con spessore variabile per garantire la formazione della necessaria pendenza.

Il massetto in calcestruzzo sarà gettato sopra ad un vespaio in pietrame o ciottoli chiuso a macadam mediante intasamento e regolarizzazione della superficie, per uno spessore finito non inferiore a 40 cm, poggiato su piano di posa naturale (p.c. scoticato e compattato o riporto strutturale compattato al 95% della prova AASHTO modificata)



GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 		
Pag 37 di 72	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica E12RHFA0600001	B

#### 4.10 Finiture

Per le finiture nei diversi locali si fa riferimento alla seguente tabella:

Finiture interne	Magazzino	Locale tecnico	Wc-anti
Pavimenti	P.02	P.02	P.01
Pareti	M.01	M.01 M.02.1 M.02.3	M.01.1
Soffitti	P.03	P.03	P.03

TABELLA 5 - FINITURE ESTERNE E INTERNE

La tabella 5 riporta le finiture esterne ed interne con riferimento alle seguenti prescrizioni:

##### *P = Finiture Pavimenti*

- P.01 = Piastrelle di gres porcellanato di color bianco venato di azzurro, prestazione antiscivolo pari a R10 e dimensioni 30x30x0.8 cm. Posate in colla su massetto sp 8-9 cm su supporto tipo igloo con H=50cm.
- P.02 = Pavimento “di sicurezza” predisposto per installazione di pavimento flottante (per i dettagli fare riferimento agli specidici elaborati di dettaglio) formato da Piastrelle in gres porcellanato di colore verde e dimensioni 30x30x1.2 cm posate in colla su un massetto in sabbia e cemento di spessore 8 cm, gettato sopra la platea strutturale.

NB: tutti gli strati di finitura dei pavimenti poggiano su un massetto con Rck 300.

- P.03 Solaio strutturale con intradosso in intonaco civile, spessore 15 mm e tinteggiatura con idropittura di color bianco, stesa in due mani.

##### *M = Finiture pareti*

- M.01 = (parete perimetrale) Per il lato interno tinteggiatura murale con idropittura lavabile con caratteristiche anticarbonatazione per calcestruzzi di colore bianco su intonaco civile; il lato esterno i blocchi resteranno a vista.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
Pag 38 di 72	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2RHFA0600001	B

- M.01.1 = (parete perimetrale) sino a 2.20 m: rivestimento in gres ceramico di prima scelta, 200x200X0.6 cm color bianco venato di azzurro. Oltre l'altezza dei 2.20 m sarà eseguita una tinteggiatura murale con due mani di idropittura lavabile con caratteristiche anticarbonatazione per calcestruzzi di colore bianco.
- M.02 = (parete interna) Per entrambi i lati rivestimento in gres ceramico di 1° scelta, dim. 20x20x0.6 cm, colore bianco venato azzurro, posato in colla.
- M.02.1 = (parete interna) Per il lato servizi la finitura sarà in rivestimento in gres ceramico di 1° scelta, dim. 20x20x0.6 cm, colore bianco venato azzurro, posato in colla; per il lato locale tecnico la finitura sarà in due mani di idropittura lavabile con caratteristiche anticarbonatazione per calcestruzzi di colore bianco.
- M.02.3 = (parete interna) Per entrambi i lati tinteggiatura murale con idropittura lavabile con caratteristiche anticarbonatazione per calcestruzzi di colore bianco su intonaco civile

N.B. Tutte le strutture in cemento armato (pilastri, travi, soffitto) dovranno essere rasate, sigillate e verniciate su tutte le parti a vista, uno strato protettivo elastomerico dovrà essere previsto per le parti esterne.

#### 4.11 Serramenti

##### Porte esterne

Le porte esterne hanno il telaio in lamiera di spessore 25/10 con gocciolatoio superiore e piastre di predisposizione per fissaggio a muro. Zincato elettroliticamente e verniciato a polvere di poliestere. L'anta è in lamiera zincata a caldo di spessore 15/10, verniciata a polvere di poliestere. Color grigio scuro, RAL da definire con la D.L. e la D.A.

Le porte sono complete di ogni accessorio, in particolare:

Magazzino terre-scale: 1 Porta antiscasso con apertura antipánico a maniglione verso l'esterno, ad anta singola b=0,90 x h=2,30 m, con anta da 1,00 m. La serratura deve essere apribili solo dall'esterno. Dall'interno la serratura deve essere inaccessibile.

La porta presenta un sovralucente apribile di dimensione 0,90 x 0,30 m, dotato di contatti magnetici e sensori rottura vetri.

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
39 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

Locale tecnico: 1 Porta antiscasso con apertura antipanico a maniglione verso l'esterno, a doppia anta  $b=1,80$  x  $h=2,30$  m, con ante da 0,90 e 0,90 m.

La serratura deve essere apribili solo dall'esterno. Dall'interno la serratura deve essere inaccessibile. La porta presenta un sovralucente apribile di dimensione 1,80 x 0,30 m, dotato di contatti magnetici e sensori rottura vetri.

Servizi igienici: 1 Porta antiscasso con apertura antipanico a maniglione verso l'esterno, ad anta singola  $b=0,90$  x  $h=2,30$  m, con ante da 1,00 m. La serratura deve essere apribili sia dall'interno che dall'esterno. La porta sarà dotata di griglie di ventilazione con alette a gelosia, di tipo antiuomo (500x200mm), equipaggiate con rete antitopo, posate nella parte superiore e inferiore.

La porta presenta un sovralucente apribile di dimensione 0,90 x 0,30 m, dotato di contatti magnetici e sensori rottura vetri.

### **Porte interne**

Servizi igienici: La porta è ad un'anta di dimensioni cm 80x210, in alluminio anodizzato con battente rivestito in laminato plastico dotata di griglie di ventilazione posate nella parte superiore ed inferiore.

### **Nota bene:**

Le porte esterne sono dotate di maniglione antipanico e garantiscono una classe di effrazione RC2(EN 1627-2011).

Le finestre garantiscono una classe di effrazione RC2(EN 1627) con vetri classe P5A (EN 356-2002).

Tutte le porte, le finestre e le aperture maggiori di 15cmx15cm che non presentano le caratteristiche sopra descritte dovranno essere dotate di inferriate classe RC5.

## **4.12 Opere in travertino**

Stipiti, architravi, davanzali e soglie di porte esterne e finestre sono realizzati in travertino sp. 3 cm. Essi sporgono di 3 cm. dal filo esterno della muratura in Vibrapac (ad esclusione di quelle in corrispondenza delle rampe accesso apparati che saranno a filo con con la stessa), alle quali sono fissate mediante grappe di ferro zincato, perimetrale a faccia-vista.

In particolare, nei prospetti dei fabbricati, il profilo delle cornici in travertino (margine esterno) deve essere inserito perfettamente sia in larghezza sia in altezza come multiplo del modulo di 20 cm. di posa in opera a cortina della muratura esterna (come risulta dai disegni di progetto).

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
Pag 40 di 72	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2RHFA0600001	B

#### 4.13 Impianti previsti nel fabbricato

Gli impianti oggetto di questa parte progettuale sono:

- Impianto di adduzione idrica
- Impianto di scarico acque reflue
- Canalizzazioni interrato a servizio degli impianti elettrici di linea

Gli impianti elettrici a servizio del fabbricato, di terra, di illuminazione, dati, speciali, antincendio, climatizzazione, ventilazione sono oggetto di altre parti progettuali e non di competenza del General Contractor. Sono altresì esclusi tutti gli impianti elettrici per l'alimentazione della linea, salvo i cavidotti e cunicoli interrati sopra menzionati ed illustrati nelle tavole grafiche.

Il fabbricato dispone di un servizio igienico di servizio composto da un vaso, un lavabo ed uno scaldacqua elettrico.

Per la descrizione dell'adduzione idrica esterna al fabbricato, dal punto di consegna e nel piazzale si rimanda ai paragrafi della viabilità d'accesso e del locale RFI.

La distribuzione interna è prevista in tubo multistrato PEX/Al/PE nei diametri dal DN25 al DN15 (commercialmente da 16mm a 26mm), posato sottotraccia e coibentata (i tubi esposti devono essere limitati al solo allaccio al sanitario, per limitare il rischio gelo).

I dettagli dell'impianto sono riportati nella tavola grafica IN1712EI2PZFA0600002A e descritti nella relazione IN1712EI2RIFA0600001A.

Lo scarico delle acque reflue del bagno sarà fatto in maniera combinata, cioè la stessa rete sia per le acque dalla tazza che dal lavabo. I tubi sono preisti in PVC. Subito fuori del bagno è previsto un pozzetto di ispezione. Il recapito finale è un pozzo di raccolta esterno all'edificio. Si rimanda al paragrafo delle opere idrauliche per ulteriori dettagli.

All'interno del fabbricato è prevista una serie di tubazioni e cunicoli sotto pavimento a servizio dei dispositivi elettrici di alimentazione e trazione della linea ferroviaria. La loro disposizione deriva dalle indicazioni di progettazione di linea; essa potrà quindi subire parziali modifiche in corso d'opera in funzione delle apparecchiature che effettivamente si andranno ad installare e quindi sarà obbligatoria un'interfaccia con l'appaltatore dei lavori di linea prima dell'inizio dei lavori. Si specifica che, fintantoché le modifiche in corso lavori non interesseranno alcun elemento strutturale



GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
41 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

(travi, pilastri, plinti, ecc.), esse potranno essere svolte senza particolari verifiche; in caso contrario, dovrà essere sentita la DL per approvazione ed aggiornamento delle verifiche strutturali.

I tubi saranno in corrugato flessibile, a pareti interne lisce all'interno dell'edificio e fino al primo pozzetto/cunicolo esterno al quale sono collegati. Ulteriori specifiche sono riportate nelle tavole grafiche.

In ultimo, si sottolinea che, per le verifiche agli stati limite di esercizio (SLE) delle strutture in termini di contenimento del danno agli elementi non strutturali, la funzionalità degli impianti interni deve essere mantenuta allo Stato Limite di Operatività secondo quanto specificato al punto 7.3.7.3 del D.M. 14/1/2008 "Norme tecniche per le costruzioni".

## 5 RILEVATI

### 5.1 DEFINIZIONI

#### 5.1.1 RILEVATI

Tutte quelle opere in terra realizzate per formare il corpo stradale, le opere di presidio, le aree per piazzali, i piani di imposta per le pavimentazioni nonché per configurare i volumi fuori terra delle opere in progetto.

#### 5.1.2 RINTERRI O RIEMPIMENTI

Operazione di riporto con terra o con altri materiali incoerenti.

### 5.2 CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E CONDIZIONI DI FORNITURA

#### 5.2.1 RILEVATI ORDINARI

Per la costituzione dei rilevati si deve avere la massima cura nella scelta dei materiali idonei, escludendo i terreni vegetativi e quelli con humus, radici, erbe, materie organiche.

Per i rilevati da eseguirsi con terreni provenienti da cave, devono essere impiegate soltanto terre appartenenti ai gruppi A-1, A-2-4, A-2-5, A-3 (vedi classificazione delle terre – Tabella CNR-UNI 10006).

A suo esclusivo giudizio, la DL può ammettere l'impiego di altri materiali, anche se non classificati (come i materiali vulcanici, artificiali, etc.). In ogni caso le terre per la formazione di rilevati, provenienti sia da scavi che da cave, non possono avere indice di gruppo superiore a 15.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
Pag 42 di 72	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2RHFA0600001	B

### 5.2.2 RILEVATI STRADALI

Devono essere impiegati solo materiali calcarei o ghiaiosi vagliati nelle dimensioni richieste dalla DL, ferma restando la norma che le massime pezzature ammesse per il materiale destinato ai rilevati non superino i due terzi dello spessore dello strato compattato.

### 5.2.3 RINTERRI

Si devono sempre impiegare materie sciolte o ghiaiose, escludendosi in modo assoluto l'impiego di quelle argillose e, in generale, di tutte quelle che con l'assorbimento di acqua si rammolliscono e si gonfiano, generando spinte.

Il pietrame per i riempimenti deve costituito da ciottoli e pietre naturali sostanzialmente compatte ed uniformi.

## 5.3 MODALITA' DI ESECUZIONE

### 5.3.1 GENERALE

Per la formazione dei rilevati o per qualunque opera di rinterro, ovvero per riempire i vuoti tra le pareti dei cavi e le strutture di fondazione o da addossare alle strutture stesse e fino alle quote prescritte dalla D.L., salvo diverse prescrizioni di progetto, si devono impiegare fino al loro totale esaurimento, tutte le materie provenienti dagli scavi di qualsiasi genere eseguiti nell'ambito del cantiere, in quanto disponibili ed adatte, a giudizio insindacabile della DL, per la formazione dei rilevati, dopo avere provveduto alla cernita e all'accatastamento dei materiali che si ritengono idonei per la formazione di ossature, inghiaiami, costruzioni murarie, etc., i quali restano di proprietà della Committente.

Quando vengono a mancare in tutto o in parte i materiali di cui sopra, si utilizzano le materie prelevandole da cave di prestito che forniscano materiali riconosciuti pure idonei dalla DL; le quali cave possono essere aperte dovunque l'impresa riterrà di sua convenienza, subordinatamente soltanto alla idoneità delle materie da portare in rilevato ed al rispetto delle vigenti disposizioni di legge in materia di polizia mineraria e forestale, nonché stradale.

Le suddette cave di prestito da aprire a totale cura e spese dell'appaltatore, devono essere coltivate in modo che, tanto durante l'esecuzione degli scavi quanto a scavo ultimato, sia provveduto al loro regolare e completo scolo e restino impediti ristagni di acqua ed impaludamenti. A tale scopo, l'Appaltatore, quando occorra, deve aprire opportuni fossi di scolo con sufficiente pendenza.

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
43 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

Le cave di prestito devono avere una profondità tale da non pregiudicare la stabilità di alcuna parte dell'opera appaltata, né comunque danneggiare opere pubbliche o private.

Tutte le riparazioni o ricostruzioni che si rendano necessarie per la mancata o imperfetta osservanza delle presenti prescrizioni, sono a completo carico dell'Appaltatore.

### 5.3.2 PREPARAZIONE DELL'AREA

La preparazione dell'area dove deve essere eseguito il rilevato deve prevedere il taglio di eventuali piante, l'estirpazione delle radici, ceppaie, arbusti, etc ed il loro avvio a discarica.

La superficie del terreno sulla quale devono elevarsi i terrapieni, deve essere previamente scoticata, ove occorra e, se inclinata, essere tagliata a gradoni con leggera pendenza verso monte.

La terra da trasportare nei rilevati deve essere anche essa preventivamente espurgata da erbe, canne, radici e da qualsiasi altra materia eterogenea.

Prima di procedere all'esecuzione delle opere in terra, l'Appaltatore deve effettuare uno studio per accertare che i materiali da impiegare, abbiano le caratteristiche richieste, nonché per definire le modalità di esecuzione e gli impianti da impiegare, al fine di ottenere un'opera avente le caratteristiche prescritte.

Nel definire le modalità esecutive, l'Appaltatore deve tenere conto di quanto segue:

- lo spessore degli strati, misurato dopo il costipamento, deve essere 0.20 m.;
- il numero delle passate del rullo non deve essere inferiore a 6;
- la larghezza della sovrapposizione delle singole passate non deve essere inferiore a 0.50 m.;
- la velocità operativa del rullo non deve essere superiore a 4 Km/h.

La formazione del piano di posa deve quindi essere eseguita mediante completa asportazione del terreno vegetale e sua sostituzione con materiale idoneo, per una profondità media di cm 20, o superiore qualora la DL lo ritenga necessario e lo ordini.

### 5.3.3 FORMAZIONE DEI RILEVATI

I rilevati devono essere eseguiti con materiali, modalità esecutive e mezzi qualificati in seguito alle risultanze di studi e prove di qualifica da realizzarsi prima dell'esecuzione dei rilevati stessi.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
Pag 44 di 72	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica E12RHFA0600001	B

In attesa dei risultati delle prove, l'Appaltatore può proseguire l'esecuzione dell'opera fermo restando l'obbligo dei necessari rifacimenti delle opere stesse in caso di esito negativo delle prove.

L'esecuzione del primo strato deve avvenire in modo che i mezzi di lavoro non transitino sul piano di imposta dello strato stesso.

La stesura del materiale deve essere eseguita su superfici ampie, della massima dimensione possibile, ed ogni strato deve essere steso in modo uniforme e con sistematicità affinché abbia, dopo la compattazione, uno spessore non superiore a quello prescritto e comunque tale da garantire il grado di costipamento richiesto.

Il contenuto d'acqua dei materiali impiegati deve essere mantenuto entro i limiti necessari per ottenere, a seguito del costipamento, la densità prescritta; pertanto l'Appaltatore deve provvedere, se necessario, ad inumidire o ad essiccare all'aria i materiali, rimescolandoli opportunamente nel corso della posa in opera.

L'esecuzione dell'opera deve procedere in modo che si abbia, in ogni momento, conformazione tale da impedire, tramite opportune pendenze, il dilavamento o il rammollimento dello strato per effetto del ristagno di eventuali acque meteoriche.

Il dislivello fra aree di lavoro adiacenti, ove non diversamente specificato, non deve essere superiore allo spessore di due strati. Inoltre, l'esecuzione delle opere deve procedere per aree di lavoro, in modo tale da contenere opportunamente l'intervallo di tempo fra il termine di uno strato ed il ricoprimento dello stesso con lo strato successivo.

La formazione del rilevato deve avvenire per strati di uguale spessore, tutti uniformemente costipati, con sagoma spiovente ai lati, senza avvallamenti dove l'acqua potrebbe ristagnare.

L'Appaltatore deve provvedere affinché le terre costituenti il rilevato abbiano il giusto contenuto in umidità.

E' obbligo dell'Appaltatore di dare ai rilevati, durante la loro costruzione, quelle maggiori dimensioni richieste dall'assestamento delle terre affinché, all'epoca del collaudo, i rilevati eseguiti abbiano dimensioni non inferiori a quelle prescritte.

#### **5.3.4 TOLLERANZA SUPERFICIE RILEVATO**

Il rilevato deve presentarsi con una superficie superiore sufficientemente omogenea e accuratamente livellata con una tolleranza massima di 1,5 cm su regolo di 3 m.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
Pag 45 di 72	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica E12RHFA0600001	B

### 5.3.5 SOSPENSIONE DELLA COSTRUZIONE DI UN RILEVATO

Non si può sospendere la costruzione di un rilevato, qualunque sia la causa, senza che ad esso sia stata data una configurazione tale da assicurare lo scolo delle acque piovane.

Nella ripresa del lavoro, il rilevato già eseguito deve essere espurgato dalle erbe e dai cespugli che vi fossero nati, nonché configurato a gradoni, praticandovi inoltre dei solchi per il collegamento delle nuove materie con quelle prima impiegate.

### 5.3.6 CONFIGURAZIONE RILEVATO

Si deve provvedere inoltre alla sistemazione delle scarpate, alla profilatura delle banchine e dei cigli ed infine alla formazione delle cunette al piede dei rilevati.

L'Appaltatore deve consegnare i rilevati con scarpate regolari e spianate, con cigli ben allineati e profilati, e compiendo a sue spese, durante l'esecuzione dei lavori e fino al collaudo, gli occorrenti ricarichi o tagli, la ripresa e la sistemazione delle scarpate e l'espurgo dei fossi.

Il rilevato deve essere ultimato con il rivestimento delle scarpate con uno strato di terra vegetale di almeno 20 cm di spessore, salvo diversa prescrizione in progetto o della DL.

La base dei suddetti rilevati, se ricadente su terreno pianeggiante, deve essere inoltre arata, e se cadente sulla scarpata di altro rilevato o su terreno a declivio superiore al 15 %, deve essere preparata a gradini alti circa 30 cm, con inclinazione inversa a quella del rilevato esistente o del terreno.

### 5.3.7 RILEVATI E RINTERRI IN FONDAZIONE

Per i rilevati e rinterrati da addossarsi alle strutture di fondazione, si devono sempre impiegare materie sciolte o ghiaiose, restando vietato in modo assoluto l'impiego di quelle argillose e, in generale, di tutte quelle che con l'assorbimento di acqua si rammolliscono e si gonfiano generando spinte.

Nella formazione dei suddetti rilevati, rinterrati e riempimenti, deve essere usata ogni diligenza perché la loro esecuzione proceda per strati orizzontali di eguale altezza e mai superiore a 20 cm, disponendo contemporaneamente le materie ben sminuzzate con maggiore regolarità e precauzione, in modo da caricare uniformemente le strutture di fondazione su tutti i lati e da evitare le sfiancature che potrebbero derivare da un carico male distribuito.

### 5.3.8 COMPATTAMENTI

Tutte le terre, una volta stese nelle posizioni prescritte dalla DL, devono, strato per strato, essere ben costipati con vibrator meccanici. L'ultimo strato deve essere ben livellato fino a raggiungere

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
Pag 46 di 72	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica E12RHFA0600001	B

la quota finale di progetto a compattamento avvenuto secondo gli indici di progetto riferiti alla normativa AASHO.

Qualora non sia possibile completare le operazioni di compattazione dello strato steso, devono essere effettuate almeno le prime due passate della compattazione prescritta.

Alla ripresa delle operazioni di compattazione o alla stesura del nuovo strato, qualora la superficie risultasse alterata da agenti atmosferici e/o da altre cause accidentali, l'Appaltatore deve eseguire un'adeguata scarificazione, con rimozione del materiale che non risultasse più idoneo, seguita da livellatura, compattazione ed esecuzione (o ripetizione) delle occorrenti prove.

L'ammorsamento con opere in terra eventualmente esistenti, deve essere eseguito ricavando dei gradoni nella scarpata di quest'ultima in corrispondenza dello strato da stendersi, aventi pedata di circa 0.50 m. o comunque tale da assicurare che tutto il materiale sciolto esistente in superficie della scarpata venga asportato.

In generale, la compattazione deve essere effettuata dopo aver verificato il contenuto di acqua presente nei materiali da utilizzare per il rilevato e che deve essere prossimo (+/-2%) ai livelli ottimali indicati dalle prove di laboratorio per ciascun tipo di materiale impiegato. Tutte le operazioni devono essere condotte con gradualità ed il passaggio dei rulli o delle macchine deve prevedere una sovrapposizione delle fasce di compattazione di almeno il 10% della larghezza del rullo stesso per garantire una completa uniformità.

Nel caso di compattazioni eseguite su aree o parti di terreno confinanti con murature, paramenti o manufatti in genere si devono utilizzare, entro una distanza di due metri da questi elementi, piastre vibranti o rulli azionati a mano con le accortezze necessarie a non danneggiare le opere già realizzate. In questi casi può essere richiesto, dalla DL, l'uso di 25/50 Kg. di cemento da mescolare per ogni mc. di materiale da compattare per ottenere degli idonei livelli di stabilizzazione delle aree a ridosso dei manufatti già realizzati.

### 5.3.9 UMIDITA' DI COSTIPAMENTO

L'umidità di costipamento non deve mai essere maggiore del limite del ritiro preventivamente definito in laboratorio, diminuito del 5%; nel caso che l'umidità del terreno sia maggiore di questo valore, occorre diminuire il contenuto di umidità in loco, mescolando alla terra, per lo spessore che viene indicato dalla DL, altro materiale idoneo asciutto, o lasciando asciugare il materiale all'aria, previa disgregazione.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
Pag 47 di 72	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica E12RHFA0600001	B

Qualora, operando nel modo suddetto, l'umidità all'atto del costipamento risulta inferiore a quella ottenuta in laboratorio, si deve provvedere a raggiungere la prescritta densità massima apparente, aumentando il lavoro di costipamento meccanico.

### 5.3.10 TERRENI INCLINATI E/O POCO CONSISTENTI

In caso di terreno inclinato oltre il 30%, la superficie di appoggio dei rilevati deve essere sistemata con opportuni gradoni alti circa 30 cm, nel numero che la DL ritiene opportuno, con il fondo in contropendenza rispetto al declivio naturale, per impedire ogni scorrimento. In tale caso, devono essere eseguite a monte, prima della formazione del rilevato, tutte le opere di scarico ritenute necessarie per proteggere il rilevato stesso da infiltrazioni di acqua. Nel caso invece di terreni poco consistenti, la superficie di appoggio dei rilevati e/o rinterri deve essere sistemata secondo le disposizioni che vengono impartite caso per caso dalla DL, sia allargando la base quale contributo alla maggiore stabilità delle scarpate, sia con risanamenti e bonifiche del terreno stesso.

Resta comunque inteso che la superficie di appoggio di qualsiasi riporto deve essere approvata dalla DL prima dell'inizio del riporto stesso.

Qualora il materiale per l'esecuzione dei riporti venga prelevato da cave di prestito, si deve provvedere al sicuro e facile deflusso delle acque evitando nocivi ristagni ed alla sistemazione delle scarpate secondo pendenze regolari.

### 5.3.11 RINTERRI PER LA COSTRUZIONE DI STRUTTURE

L'eventuale rinterro sotto le solette a terra in calcestruzzo deve avvenire per strati orizzontali di eguale altezza e comunque non superiori ai 20 cm di spessore. Inoltre si procede alla compattazione meccanica dei suddetti strati prima che sia gettato lo strato superiore, disponendo contemporaneamente le materie ben sminuzzate con la maggiore regolarità e precauzione, in modo da caricare uniformemente le strutture di fondazione su tutti i lati e da evitare le sfiancature che potrebbero derivare da un carico male distribuito.

Il rinterro di scavi vicini ad elementi strutturali deve avvenire, per quanto possibile, solo dopo che l'elemento strutturale sia stato completato ed accettato. Il riempimento contro le strutture di calcestruzzo deve avvenire solo quando ordinato dalla DL.

Salvo diversa esplicita indicazione, la compattazione di tutti i riempimenti sotto le solette a terra deve essere fatta in maniera da avere una densità minima del 95% della densità massima.

È vietato addossare terrapieni a murature di fresca costruzione.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
Pag 48 di 72	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica E12RHFA0600001	B

Le materie trasportate in rilevato o rinterro con vagoni, automezzi o altri mezzi non possono essere scaricate direttamente contro le strutture, ma devono essere depositate in vicinanza dell'opera per essere riprese e trasportate con carriole, barelle od altro mezzo, al momento della formazione dei rinterri.

Per tali movimenti di materie deve sempre provvedersi alla pilonatura delle materie stesse, da farsi secondo le prescrizioni che vengono indicate dalla DL.

### 5.3.12 RINTERRI PER TUBAZIONI E LINEE DI SERVIZIO

Il materiale di riempimento deve essere depositato in strati da 15 cm di spessore al massimo e compattato con idonei compattatori fino a 30 cm sopra il tubo. Il materiale di riempimento in questa parte della trincea deve essere come specificato, e come indicato in progetto.

Particolare cura deve adottarsi per il rinterro dei cavi e delle tubazioni che, per i primi 30 cm, devono essere effettuato con materiale minuto privo di pietre e ciottoli, ricalzando bene le tubazioni onde evitare la formazione di vuoti al di sotto e lateralmente alle tubazioni stesse. Successivamente il rinterro è eseguito a strati orizzontali di circa 20 cm ben costipati, assestati e bagnati abbondantemente fino al riempimento totale dello scavo.

## 5.4 Certificazioni, campionature e prove

Prima di impiegare i materiali provenienti dagli scavi dello stesso cantiere o dalle cave di prestito, l'Appaltatore deve eseguire un'accurata serie di indagini per fornire alla DL una completa documentazione in merito alle caratteristiche fisico-meccaniche dei materiali.

In particolare, si devono realizzare prove sui materiali per riempimenti e rinterri per stabilire il rapporto tra contenuto in acqua e densità, secondo quanto previsto dalla norma CNR-UNI 10006. Tale prova si deve realizzare su ogni tipo di materiale adoperato a richiesta della DL. L'Appaltatore deve realizzare eventualmente prove della densità in sito, secondo le modalità previste dalla norma CNR 22/72, in posizioni scelte a caso. Tutte le prove devono essere eseguite in presenza della DL.

## 5.5 CRITERI DI MISURAZIONE

Il volume dei rilevati e dei rinterri sarà determinato con il metodo delle sezioni raggugliate, in base a rilevamenti eseguiti come per gli scavi di sbancamento.

### 5.5.1 RILEVATI

L'area delle sezioni in rilevato o a riempimento verrà computata rispetto al piano di campagna senza tenere conto né dello scavo di scoticamento, per una profondità media di 20 cm; né



GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
49 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

dell'occorrente materiale di riempimento; né dei cedimenti subiti dal terreno stesso per effetto del costipamento meccanico o per naturale assestamento; né della riduzione di volume che il materiale riportato subirà, rispetto al volume che occupava nel sito di scavo oppure allo stato sciolto, a seguito del compattamento meccanico.

Qualora l'impresa superasse le sagome fissate dalla direzione dei lavori, il maggiore rilevato non verrà contabilizzato, e l'impresa, se ordinato dalla direzione lavori, rimuoverà, a sua cura e spese, i volumi di terra riportati o depositati in più, provvedendo nel contempo a quanto necessario per evitare menomazioni alla stabilità dei rilevati accettati dalla direzione dei lavori.

I prezzi relativi ai rilevati saranno applicati anche per la formazione degli arginelli in terra.

L'onere della riduzione dei materiali provenienti da scavi di sbancamento o di fondazione in roccia o da scavi in galleria, onde ottenere la pezzatura prevista per il loro reimpiego a rilevato, è compreso e compensato con i relativi prezzi dello scavo di sbancamento, allo scavo di fondazione in roccia da mina ed allo scavo in galleria.

Qualora l'impresa, per ragioni di propria convenienza, non ritenesse opportuno procedere alla riduzione di tali materiali, previo ordine scritto della direzione dei lavori, potrà portare a rifiuto i materiali rocciosi e sostituirli con un uguale volume di materiali provenienti da cave di prestito appartenenti al gruppo A1 (classifica C.N.R. – U.N.I. 10006) i quali ultimi, però, verranno contabilizzati come materiali provenienti dagli scavi.

Pertanto nella formazione dei rilevati compensati a metro cubo, sono compresi i seguenti oneri: lo scoticamento (fino a 20 cm dal piano di campagna), la compattazione del piano di posa, il taglio e la rimozione di alberi, cespugli e ceppaie, il prelievo e il trasporto dei materiali occorrenti da qualsiasi distanza e con qualunque mezzo, la compattazione meccanica tale da garantire il raggiungimento delle specifiche riportate negli artt. "Movimenti di terre", le bagnature, i necessari scarichi, la sistemazione delle scarpate e il loro rivestimento con terreno vegetale dello spessore di 30 cm, la profilatura dei cigli e quanto altro occorre per consegnare il lavoro a regola d'arte.

### 5.5.2 RILEVATI CON MATERIALI PROVENIENTI DA CAVE DI PRESTITO

Il volume V di materiali provenienti da cava di prestito sarà dedotto convenzionalmente in base al seguente conteggio:

$$V = V_r - V_s - A_{sr} \times 0,20 + V_{mu}$$

dove:

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
50 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

Vr: volume totale dei rilevati e dei riempimenti (compresi quelli occorrenti per il piano di posa dei rilevati e delle trincee) per l'intera lunghezza del lotto o tratto di strada;

Vs: volume degli scavi di sbancamento, di fondazione ed in galleria, per le quantità ritenute utilizzabili dalla direzione dei lavori per il reimpiego in rilevato o in riempimento;

Asr: area della sistemazione dei piani di posa dei rilevati;

Vmu: volume dei materiali (pietrame, misti granulari, detriti di cava, sabbia, ecc.) utilizzati per altri lavori come detto al punto C), 1° capoverso.

Soltanto al volume V così ricavato sarà applicato il prezzo relativo alla fornitura di materiali idonei da cave di prestito per la formazione dei rilevati.

Qualora l'impresa, per la formazione dei rilevati, ritenga di sua convenienza portare a rifiuto materiali provenienti dagli scavi della sede stradale, e riconosciuti idonei dalla direzione dei lavori, sostituendoli con materiali provenienti da cave di prestito, per il volume corrispondente a questi ultimi non verrà applicato il prezzo relativo alla fornitura di materiali provenienti da cave di prestito per la formazione dei rilevati.

### 5.5.3 RINTERRI

I rinterri di cavi a sezione ristretta saranno valutati a metro cubo per il loro volume effettivo misurato in opera. Nei prezzi di elenco sono previsti tutti gli oneri per il trasporto dei terreni da qualsiasi distanza e per gli eventuali indennizzi a cave di prestito.

### 5.5.4 PREPARAZIONE DEI PIANI DI POSA DEI RILEVATI

La preparazione del piano di posa dei rilevati, compresi il taglio e l'asportazione di piante, arbusti, basso bosco, ceppai e vegetazione in genere, l'asportazione del terreno vegetale per uno spessore non inferiore a 30 cm (da computare nel calcolo dei volumi), il riempimento con idonei materiali dei vuoti lasciati dalle parti asportate, ecc., sarà compensata per ogni metro quadrato di superficie preparata.

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
51 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

## 6 PIAZZALE

Il piazzale, ubicato a nord della Linea AC/AV, ha una pianta rettangolare di dimensioni 139,45x59,80 m suddiviso in due parti, una delle quali riservata a "Terna" con dimensioni pari a 53,70x59,80 m, posto ad una quota media di circa 24,50 m s.l.m, quindi più in basso rispetto al piano del ferro che si colloca in media in questo tratto a 27,00 m s.l.m. In base al rilievo celerimetrico il terreno presenta una quota media di 22,30 m s.l.m. circa da cui si ricava un rilevato con altezza media pari a 2,20 m.

L'accesso al piazzale avviene da Via Castelletto larga tramite un nuovo tratto di strada lungo circa 280 m.

### 6.1 Caratteristiche del sottofondo

La classificazione e le caratteristiche portanti del sottofondo sono dei parametri fondamentali durante la procedura di dimensionamento della pavimentazione.

Il piazzale verrà costruito prevalentemente in rilevato; preliminarmente alla costruzione del rilevato si deve preparare in modo adeguato il piano di posa mediante l'asportazione di 30 cm di terreno vegetale e successiva rullatura in modo da ottenere la densità richiesta dal capitolato.

Il rilevato viene realizzato utilizzando le terre costipate fino a raggiungere un modulo di deformazione non inferiore a 200 Kg/cm<sup>2</sup> per le zone di rilevato a distanza inferiore a 1 m dai bordi degli strati stessi e di 400 Kg/cm<sup>2</sup> per la restante zona centrale.

In base al modulo di deformazione richiesto, la pavimentazione viene dimensionata con un CBR del sottofondo pari all'8%.

Le scarpate perimetrali dei rilevati hanno pendenza 2 su 3 e sono rivestite con uno spessore di 30 cm. di terreno vegetale.

### 6.2 Pavimentazioni

#### 6.2.1 Calcolo razionale delle pavimentazioni

In linea di principio, il metodo di calcolo di una pavimentazione non differisce sostanzialmente da quello di una qualsiasi altra struttura dell'ingegneria civile: note le caratteristiche meccaniche dei materiali da impiegare ed i carichi trasmessi dai veicoli, la sovrastruttura deve garantire un certo livello di integrità durante tutta la sua vita utile, cioè il periodo di esercizio sulla base del quale si è progettata la sovrastruttura.

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
52 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

In pratica, però, la grande variabilità dei materiali che possono essere impiegati e delle loro caratteristiche in funzione delle condizioni climatiche e di applicazione dei carichi nonché la difficoltà di definire compiutamente il danno subito e i livelli di carico di progetto, rendono il problema estremamente complesso.

Le moderne tecniche numeriche, basate sull'applicazione della teoria degli elementi finiti o del multistrato elastico, consentono di ricostruire al calcolatore un modello teorico della pavimentazione, rappresentata come sovrapposizione di differenti strati costituiti, a loro volta, da materiali differenti, approssimando in modo più fedele possibile il suo comportamento reale. Tale algoritmo rientra tra i "metodi razionali" per il calcolo delle pavimentazioni flessibili che negli ultimi anni hanno sostituito i "metodi empirici", basati invece sull'osservazione diretta di tronchi stradali sperimentali.

Difatti, i metodi di calcolo delle sovrastrutture stradali si distinguono, essenzialmente, in razionali ed empirici.

I metodi razionali consentono di prevedere le prestazioni della pavimentazione sulla base della valutazione dello stato tenso-deformativo provocato dal passaggio dei carichi veicolari.

I metodi empirici, invece, valutano il numero di passaggi di carichi che una sovrastruttura può sopportare prima di raggiungere un livello di funzionalità inaccettabile utilizzando i risultati derivanti dall'osservazione del comportamento di pavimentazioni esistenti o appositamente costruite.

La tendenza, ormai consolidata, verso l'impiego dei metodi razionali nasce dalla consapevolezza dei vantaggi da essi offerti che consistono, in particolar modo, nella possibilità di dimensionare le pavimentazioni nelle più svariate situazioni.

Dal canto loro, i metodi empirici, quale per esempio quello proposto dall'AASHTO, presentano invece dei limiti consistenti, se si considerano casi diversi da quelli sperimentati e risultano di difficile applicazione allorquando si utilizzano materiali innovativi o tecniche di costruzione diverse da quelle tradizionali.

I metodi fondati su una valutazione "razionale", cioè "per via di calcolo", prevedono, quindi, la schematizzazione della sovrastruttura in un multistrato attraverso la quale risalire allo stato tenso-deformativo presente all'interno della struttura una volta definiti i carichi veicolari nonché la geometria e le caratteristiche dei vari strati Figura 7.

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
53 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

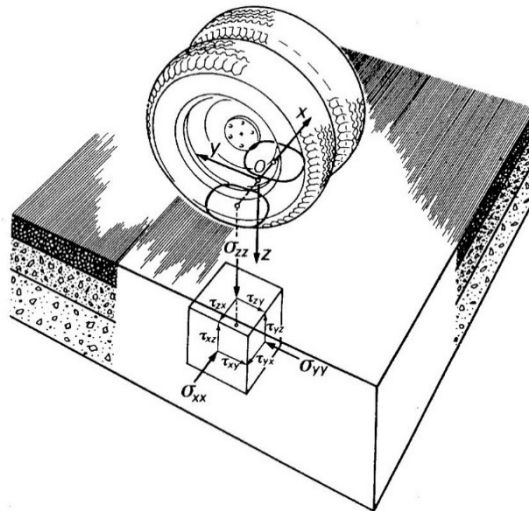


Figura 7 –Schema di multistrato

Successivamente, si procederà alla verifica dei vari strati che compongono la pavimentazione secondo opportuni criteri di rottura, definiti dettagliatamente al paragrafo successivo per il caso in oggetto, sulla base delle sollecitazioni e delle tensioni risultanti dal calcolo razionale e caratteristiche per ogni strato.

Questo consente di associare ad ogni pavimentazione, sottoposta ad un certo traffico, una vita utile, cioè di quel periodo di tempo, o di cicli di carico, al di là del quale la degradazione da essa subita ne rende necessario il rifacimento. In particolare, la durata di una pavimentazione viene correlata al numero massimo di passaggi dell'asse standard che è in grado di sopportare prima di raggiungere il collasso strutturale.

Si evidenzia che la vita utile della pavimentazione non esclude la necessità di interventi manutentivi non strutturali relativi al ripristino delle condizioni superficiali di regolarità ed aderenza.

Sulla base di quanto premesso, quindi, si puntualizza che il processo progettuale per il dimensionamento strutturale di una pavimentazione è, essenzialmente, un problema di verifica.

Esso, infatti, si basa su cinque passaggi principali:

- la definizione preliminare degli spessori di ogni singolo strato;
- la scelta dei materiali da impiegare;
- la conoscenza dei dati di traffico e delle condizioni climatiche di esercizio;
- il calcolo delle tensioni indotte dall'applicazione dei carichi;
- l'applicazione degli appropriati criteri di verifica.

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
54 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

Qualora le verifiche non fossero soddisfatte, si dovrebbero riconsiderare spessori e materiali e reiterare il processo.

L'approssimazione principale sulla quale si basa il calcolo razionale della pavimentazione consiste nello schematizzare gli strati che la compongono, compreso il sottofondo, come omogenei, isotropi, linearmente elastici e quindi compiutamente caratterizzabili dal modulo di rigidezza  $E$  e dal coefficiente di Poisson  $\nu$ .

### 6.2.2 Software di calcolo PCASE 2.09

Il dimensionamento della pavimentazione è stato sviluppato utilizzando il software PCASE 2.09. Il software è stato implementato dall'ente americano U.F. Corp of Engineers, inizialmente a soli scopi militari poi utilizzato anche in ambito civile. Questo software opera in conformità ai contenuti dell'Advisory Circular AC 150/5320 – 6F “Airport Pavement Design and Evaluation” e successivi aggiornamenti ed integrazioni e può essere impiegato sia per il dimensionamento di pavimentazioni sia rigide e flessibili ex-novo che per la valutazione strutturale di pavimentazioni esistenti.

L'algoritmo di calcolo interno, si basa sulla teoria del multistrato elastico ed adotta un approccio di tipo empirico-meccanicistico. Ciò significa che la pavimentazione aeroportuale (costituita da una propria composizione stratigrafica) viene schematizzata come un multistrato elastico lineare (con ultimo strato semi-infinito). Attraverso un opportuno solutore sono calcolate le tensioni e deformazioni agenti, in funzione dei carichi di progetto applicati, in opportuni punti di controllo.

Per pavimentazioni di tipo flessibile (o semirigido) vengono considerati due distinti modelli di rottura, ovvero si controllano la deformazione orizzontale alla base del conglomerato bituminoso e la deformazione verticale in sommità del sottofondo, in modo da limitare la rottura per fessurazione dello strato legato con bitume e l'ormaiamento della pavimentazione dovuto all'accumulo di deformazioni permanenti del sottofondo.

Con il Software PCASE è quindi possibile verificare il corretto dimensionamento della pavimentazione una volta stabiliti i seguenti input progettuali:

- Mix di Traffico di progetto, compreso eventuale incremento percentuale annuo;
- Vita utile della pavimentazione;
- Stratigrafia della pavimentazione in esame;

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
55 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

- Caratterizzazione prestazionale dei materiali costituenti i vari strati costituenti la sovrastruttura (modulo di elasticità, coefficiente di Poisson, flexural strenght);
- Caratterizzazione prestazionale del sottofondo.
- A differenza di altri software PCase 2.09 permette inoltre di sviluppare valutazioni aggiuntive quali:
- Differenziazione delle aree di traffico per sviluppare un dimensionamento per zone funzionali;
- Per le pavimentazioni flessibili: dimensionamento su base annuale o con suddivisione in stagioni per individuare l'effettiva influenza termica nella valutazione dello spessore degli strati della pavimentazione (comportamento meccanico visco-elastico del conglomerato bituminoso);
- Valutazione degli spessori della pavimentazione in caso di marcate condizione gelive (Depth of Frost evaluation);
- Per le pavimentazioni rigide: valutazione della dimensione delle lastre, spaziatura tra giunti e barre, lunghezza e diametro delle barre.

### 6.2.3 Analisi del traffico

Il dimensionamento della pavimentazione è strettamente correlato al volume di traffico previsto in transito.

Per la pavimentazione carrabile si considera una percentuale di veicoli pesanti (camion) una percentuale di veicoli leggeri (furgoni/auto).

#### 6.2.3.1 Spettro di traffico di progetto

Per la pavimentazione flessibile carrabile si considerano:



- 4 passaggi al giorno di un camion 4 assi, per l'anno commerciale (360gg) per la durata della vita utile della pavimentazione:

$$\text{passaggi} = 4 \times 360 \times 20 = 28.800$$

- 6 passaggi al giorno di un furgone, per l'anno commerciale (360gg) per la durata della vita utile della pavimentazione:

$$\text{passaggi} = 6 \times 360 \times 20 = 43.200$$

- 4 passaggi al giorno di un'auto, per l'anno commerciale (360gg) per la durata della vita utile della pavimentazione:

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
56 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

$$\text{passaggi} = 4 \times 360 \times 20 = 28.800$$

Il software P-CASE consente di creare lo spettro di traffico desiderato a seconda della destinazione d'uso dell'area oggetto di progettazione

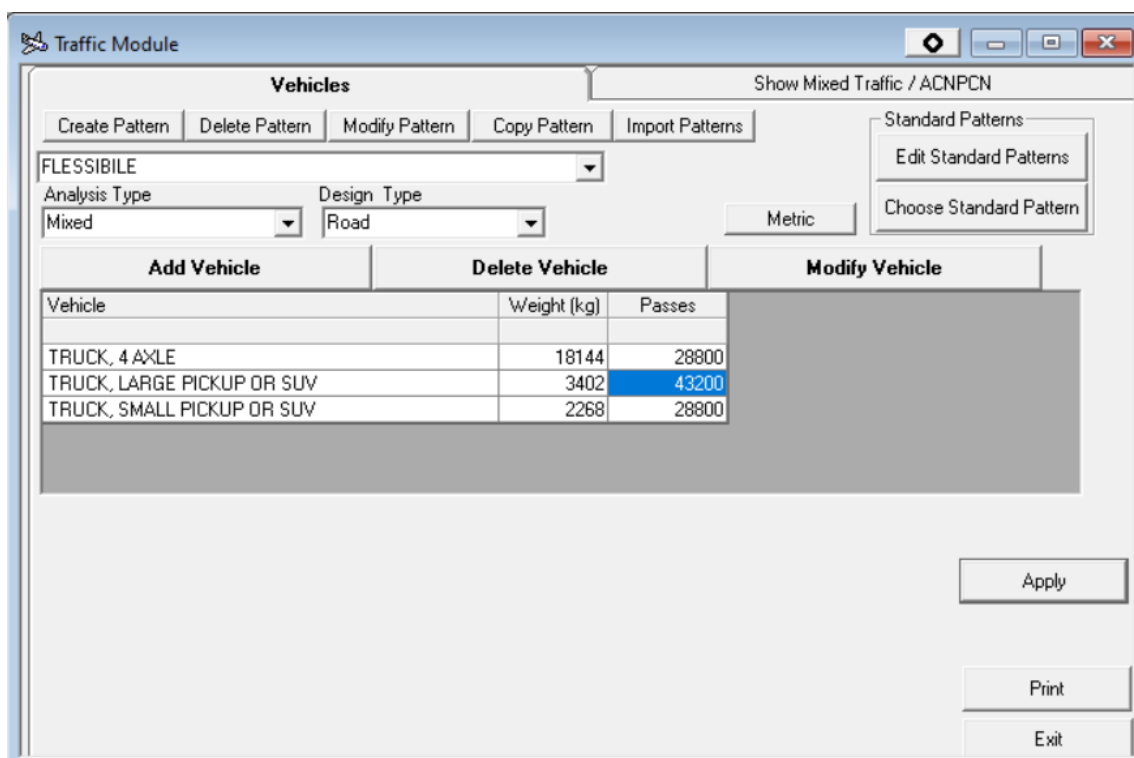


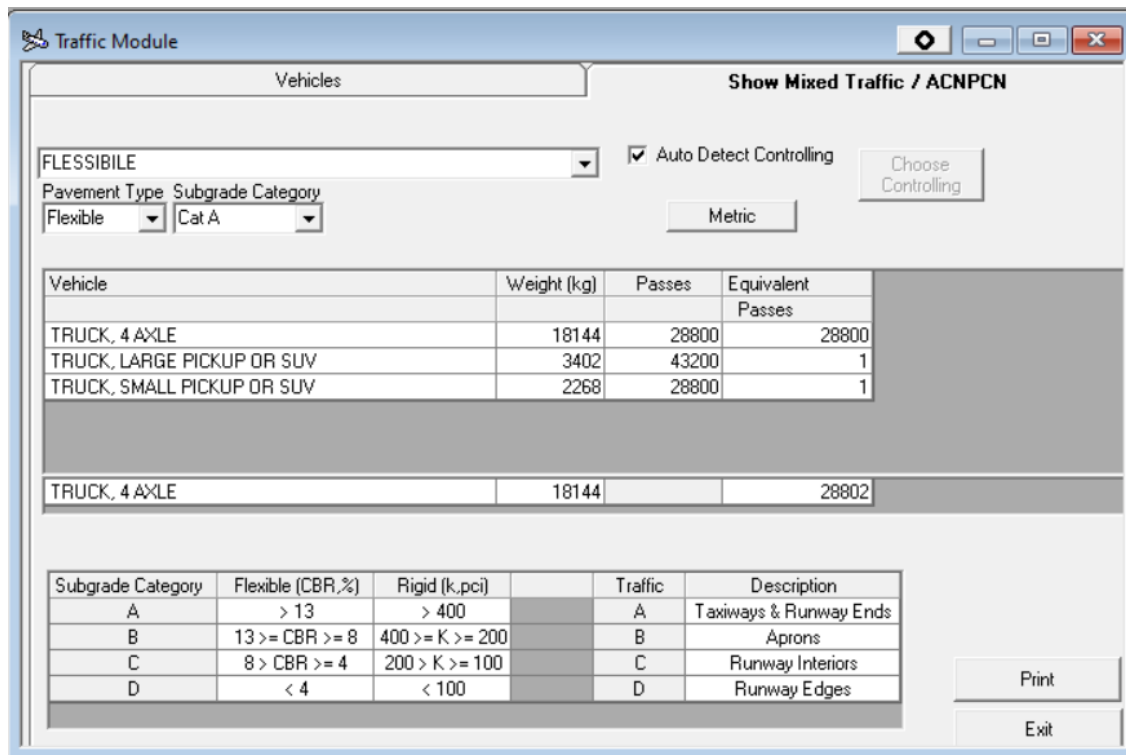


Figura 8 – Spettro di traffico pavimentazione flessibile

Lo spettro di traffico così composto può essere convertito considerando il “TRUCK 4 AXLE” come unico veicolo di riferimento e quindi si ottengono 28.802 passaggi di “TRUCK 4 AXLE”.



GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
 <b>IRICAV2</b>		 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
57 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B



The screenshot shows the 'Traffic Module' window with the following data:

**Vehicle Data Table:**

Vehicle	Weight (kg)	Passes	Equivalent Passes
TRUCK, 4 AXLE	18144	28800	28800
TRUCK, LARGE PICKUP OR SUV	3402	43200	1
TRUCK, SMALL PICKUP OR SUV	2268	28800	1

**Summary Row:**

TRUCK, 4 AXLE	18144		28802
---------------	-------	--	-------

**Subgrade Categories Table:**

Subgrade Category	Flexible (CBR,%)	Rigid (k.pci)	Traffic	Description
A	> 13	> 400	A	Taxiways & Runway Ends
B	13 >= CBR >= 8	400 >= K >= 200	B	Aprons
C	8 > CBR >= 4	200 > K >= 100	C	Runway Interiors
D	< 4	< 100	D	Runway Edges



Figura 9 - Passaggi equivalenti in "TRUCK 4 AXLE"

## 6.2.4 Dimensionamento

### 6.2.4.1 Profondità' di congelamento

La profondità di congelamento del terreno dipende dalla zona in cui è situata l'area di progetto e va impostata preventivamente per il calcolo degli spessori minimi dei vari strati.

Non essendo presente la località specifica, si è scelto di inserire come riferimento Venezia, luogo con caratteristiche climatiche simili.

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
58 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

Depth of Frost Penetration Calculator

Select a state or scroll down for countries

- Italy
- Jamaica
- Japan
- Jordan
- Kazakhstan
- Kenya
- Kuwait
- Kyrgyzstan
- Latvia
- Lesotho

Select a station from Italy

- Milan, Malpensa
- Naples
- Palermo
- Perugia
- Pian Rosa (Mtn Top)
- Pisa
- Rome
- Ronchi Legionari Ab
- Torino
- Venice

Station information for Venice

**Air Freezing Index: 31.75**      **Mean Annual Temp, F: 13**      **Length of Frost Season: 10.55**  
**Surface Freezing Index: 22,2**      **nFactor: 0,70**

Help with Dry Unit Weight & Moisture Content

Build Layers

	Layer Type	Dry Unit Weight,Kg/m3	Moisture Content, %	Thick,MM	Sum of Partial FI	Depth of Frost Penetrat,MM
1	AC	2322	0	51	0	51
2	Coarse Grained	2162	5	200	41	176
3	Fine Grained	1601	18	2500	0	0
4						
5						

Calculate      Apply & Close      Cancel

Figura 10 - Profondità di congelamento

#### 6.2.4.2 Determinazione degli spessori minimi della pavimentazione

Il calcolo della pavimentazione flessibile fornisce i seguenti spessori minimi da utilizzare.

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA			
 <b>IRICAV2</b>		 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
Pag	Progetto	Lotto	Codifica		
59 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B	

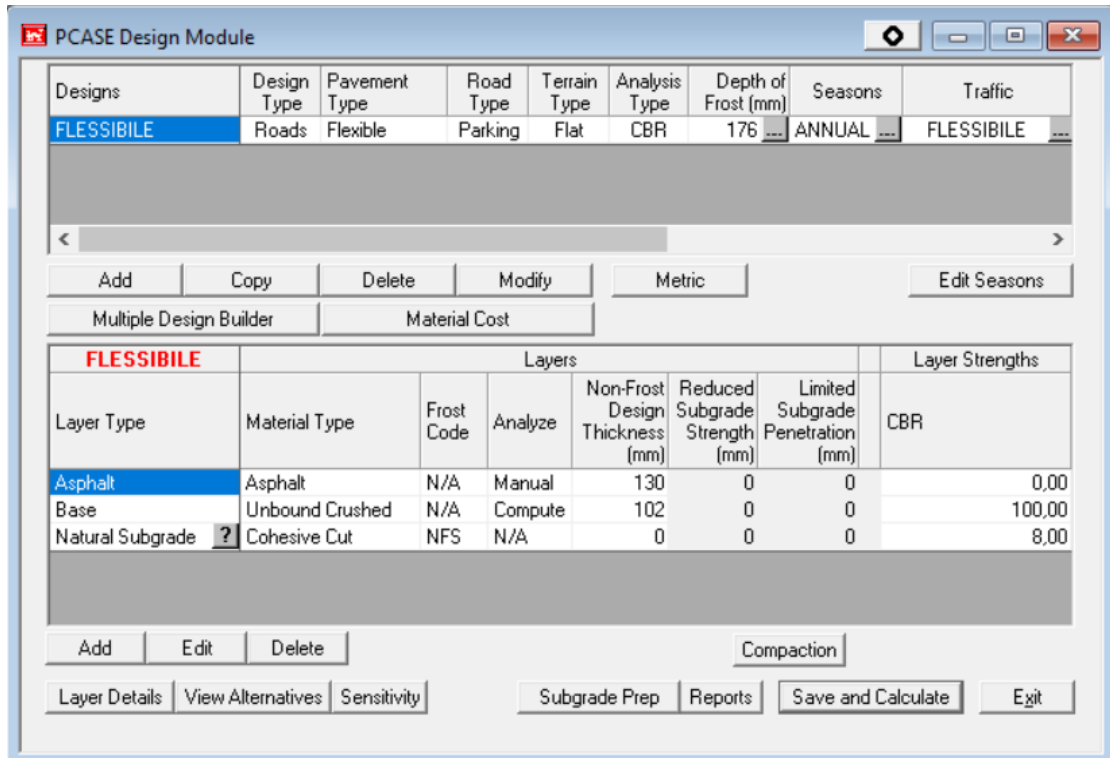


Figura 11 - Spessori minimi pavimentazione flessibile carrabile

A seguire si riportano le caratteristiche fisiche dei materiali da impiegare in fase di costruzione:

Layer Type	Minimum Thickness (mm)	Required Thickness Above Layer (mm)	Non-Frost Design Thickness (mm)	Equivalent Subbase Thickness (mm)	Reduced Subgrade Strength (mm)	Limited Subgrade Penetration (mm)	Base Equivalency Factor	Subbase Equivalency Factor
Asphalt	51	0	130	233	0	0	1,15	2,30
Base	102	0	102	335	0	0	1,00	2,00
Natural Subgrade	0	124	0	0	0	0	1,00	1,00

Figura 12 - Caratteristiche degli strati della pavimentazione

Si è scelto di inserire manualmente lo spessore degli strati in conglomerato bituminoso e di calcolare la base in misto granulare.

Il programma fornisce lo spessore minimo da assegnare ai vari layer affinché la pavimentazione soddisfi i criteri di durabilità e resistenza alle sollecitazioni veicolari per l'intera vita utile.

La pavimentazione flessibile di progetto è rappresentata nella figura successiva.

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
 <b>IRICAV2</b>		 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
60 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

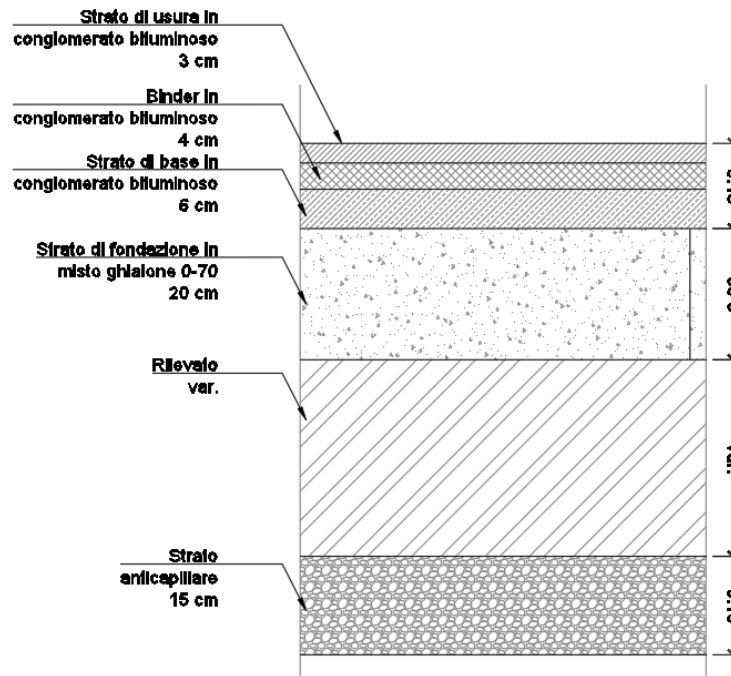


Figura 13 - Pavimentazione carrabile

Tutte le zone carrabili saranno pavimentate con tappetino di usura sp. 3 cm. in conglomerato bituminoso posato su binder sp. 4 cm., strato di base sp. 6 cm., strato di fondazione sp. 20 cm, strato di dimensioni variabile di terreno da rilevato e fondo anticapillare sp. 15 cm.

Si è scelto di incrementare lo spessore degli strati in conglomerato bituminoso per incrementare la durabilità della pavimentazione.



Le zone non carrabili sono invece pavimentate con strato di usura sp. 4 cm in conglomerato bituminoso posato su strato di base sp. 6 cm., strato di fondazione sp. 20 cm e fondo anticapillare sp. 15 cm.

Tutte le zone non carrabili sono contornate da cordolo prefabbricato in cav dimensione 15x30 cm posato su letto di CLS.

Per le caratteristiche e la disposizione planimetrica degli altri tipi di pavimentazione, si veda l'elaborato specifico.

### 6.3 Recinzioni e cancelli

La recinzione di proprietà (altro appalto), è costituita da una rete in fili di ferro del diametro di 3 mm, maglia 6x6 cm, di altezza 130 cm, montate su sostegni di conglomerato cementizio armato

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
61 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

prefabbricato e precompresso di dimensioni 8x8 e posti ad interasse di cm 250 ed ancorati al terreno mediante blocco di base in conglomerato cementizio delle dimensioni di cm 25x25x50.

I ritti in cemento armato precompresso devono essere in grado di sopportare una forza orizzontale in sommità di 100 kg.

La recinzione del lotto RFI di progetto è posta sulla testa del rilevato alla quota del piazzale. Questa recinzione racchiude l'area su tre lati, ed è costituita da pannelli prefabbricati in c.a. L=3,35 x H=2.30 ancorati su fondazione continua a trave rovescia in c.a.

I pannelli sono a forma di "pettine" con le punte rivolte verso l'alto, la parte bassa è piena, dim. 3.35x0.28 h=0.70 m, mentre la parte alta è costituita da elementi verticali di altezza 1,60 m a pianta triangolare b=14 x h=11 distanziati tra loro di 11 cm.

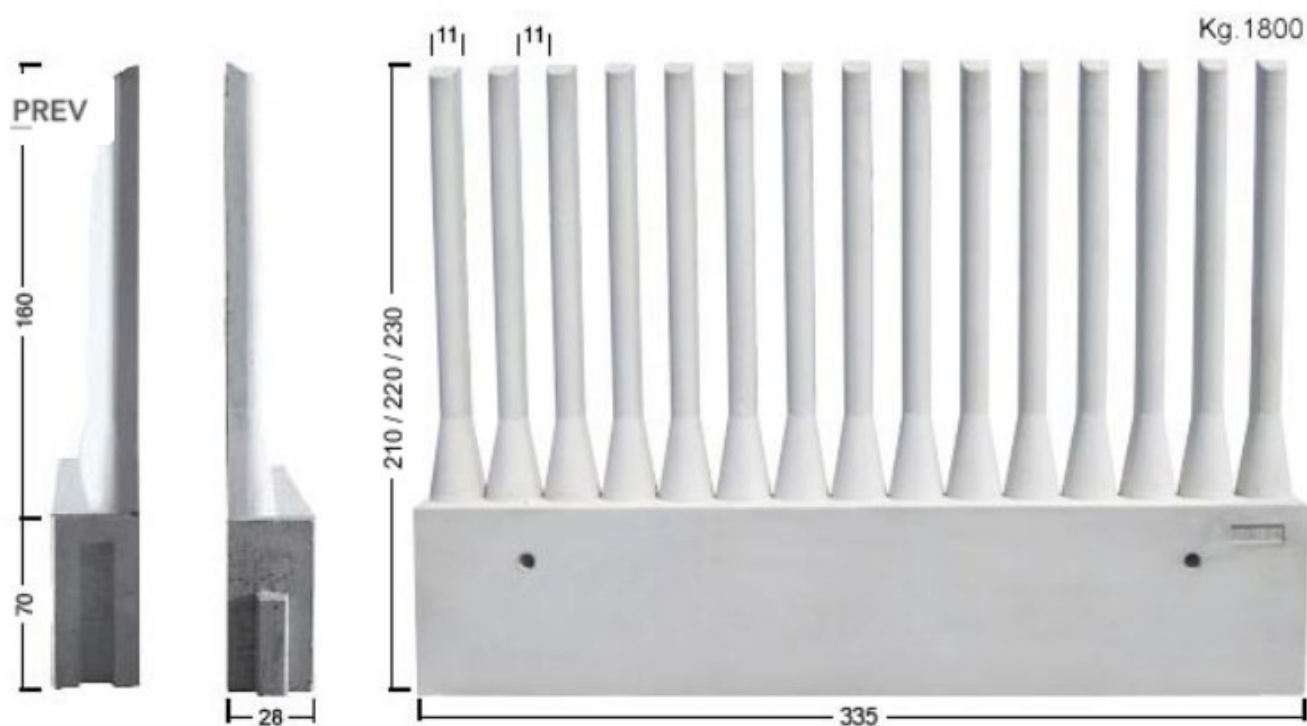


Figura 14 - Recinzione a pettine (esempio)

Altre due tipologie di recinzioni sono previste, una in PRFV prefabbricata per dividere i due piazzali e una in cls a pannelli ciechi per chiudere il piazzale Terna.

Sono presenti due accessi al piazzale RFI e un accesso al piazzale Terna, tutti protetti da un cancello carrabile scorrevole di luce netta 10.00 m.

Il cancello è in acciaio zincato a caldo, costituito nel suo insieme da:

- montanti verticali;

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
62 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

- correnti inferiore e superiore;
- specchiature verticali grigliate con griglia a maglie rettangolari;

Il cancello scorre lungo un cordolo in c.a. ed è delimitato da 2 pilastri 40x40x250 cm poggiati su dei plinti di dimensioni 120x120x120 cm.

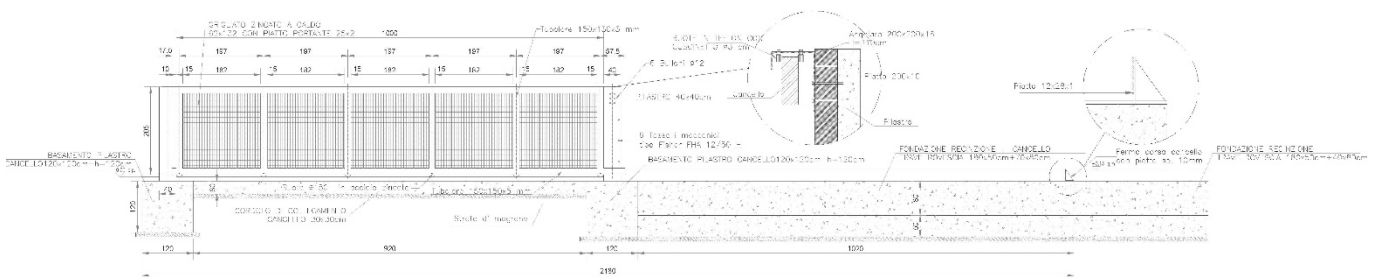


Figura 15- Cancelli di accesso

#### 6.4 Rete di drenaggio

Il piazzale è dotato di opere di raccolta, trasporto e invaso delle acque piovane che assicurano la sicurezza idraulica dello stesso e delle opere elettromeccaniche presenti per eventi pluviometrici con tempo di ritorno pari a 100 anni.

Le opere di mitigazione idraulica consistono in canali a cielo aperto che comunicano tramite delle condotte in pvc e permettono l'invaso del volume generato da una pioggia con tempo di ritorno di 50anni, e la laminazione delle portate scaricate.

Le opere sono verificate anche per i volumi generati dall'evento meteorico con TR di 100anni, e sono previste soglie sfioranti che permettono lo smaltimento di eventuali portate di troppopieno al punto di recapito fissato.

Si individua un punto di recapito nel canale a cielo aperto esistente. L'immissione nel corpo idrico avviene a gravità nel tratto oggetto di sistemazione in altro appalto.

Lo smaltimento delle acque piovane del piazzale avviene attraverso una serie di caditoie poste anche in corrispondenza ai compluvi, con passo attorno ai 10 m. Le caditoie prevedono uno spazio di deposito sotto il condotto di scarico per evitare l'intasamento delle condotte.

Sono presenti anche dei canali grigliati, al limite delle aree non carrabili.

Le acque così raccolte sono convogliate da una rete di condotte in pvc al canale di invaso e quindi al sistema di drenaggio esistente.

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
63 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

La rete è dotata di pozzetti di ispezione prefabbricati in c.a. per l'ispezione e la manutenzione della rete.

Per ulteriori dettagli riguardo alla rete di raccolta e trasporto delle acque meteoriche si rimanda alla relazione specifica.

## 6.5 Rete di trasporto delle acque reflue

I reflui generati dalle utenze idrico sanitarie sono raccolti e convogliati a due vasche di ritenzione per lo staccaggio degli stessi. Infatti, non è presente una linea fognaria a meno di 500m dal lotto di progetto.

Il pozzetto di uscita dall'edificio è dotato di sifone in modo da evitare uscite di gas maleodoranti.

Le vasche di ritenzione sono dotate di chiusini a tenuta e rivestimento in resina epossidica per la protezione delle pareti dagli attacchi chimici dei reflui. Le vasche sono in grado di stoccare un volume di 9mc. Se ne prevede lo svuotamento ogni 4-6mesi a seconda dell'utilizzo effettivo.

Per ulteriori dettagli riguardo alla rete di trasporto delle acque reflue si rimanda alla relazione specifica.

## 6.6 Opere impiantistiche di piazzale

Entrambi i piazzali, RFI e TERNA, dispongono ovviamente di tutte le opere elettriche per l'alimentazione della rete ferroviaria. La presente parte progettuale specifica solo le opere in capo al General Contractor, secondo i limiti specificati nel documento generale IN0D02DI2ROIT0000S05E "limiti di fornitura tra GC e Saturno per le sole opere tecnologiche". In particolare, per i piazzali, in accordo con il par. 2.4.2 "Piazzali SSE, Aree Terna, Cabine MT/BT", "Nei piazzali di questi edifici saranno realizzate dal General Contractor [...] canalizzazioni [...] e pozzetti dedicati per i collegamenti tra gli edifici ed i dispositivi AN/TVCC [...]".

Le tavole grafiche identificano tutte queste opere e il limite dell'area d'intervento. La disposizione è stata svolta in ottemperanza a quanto specificato ed approvato nel progetto definitivo. Le opere comprendono:

- Tubi in PVC serie pesante
- Pozzetti di tipo carrabile UNI EN 124 di tipo prefabbricato nel caso siano di dimensioni standard e gettato in opera nel caso contrario; in ogni caso il calcestruzzo non deve avere caratteristiche inferiori a Rck 250 daN/cm<sup>2</sup>. Le sigillature delle parti

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 		
Pag 64 di 72	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica E12RHFA0600001	B

prefabbricate sono in malta di cemento dosata minimo a 400 kg di cemento “325” per m<sup>3</sup> di impasto.

- Chiusini in PRFV in modo da evitare la messa a terra degli stessi come specificato nel progetto definitivo, nelle classi B125, C250 e D400 secondo quanto riportato nelle tavole grafiche.
- Cunicoli esterni, prefabbricati, di dimensioni interne 50x50cm, spessore pareti 12cm e dotati di coperchio superiore, ognuno di lunghezza 2.00m, il tutto realizzato in calcestruzzo.

Sono infine ricomprese le opere specificate nei paragrafi 2.8.1 e 2.8.2 del sopracitato documento IN0D02DI2ROIT0000S05E.

## 7 VIABILITA' D'ACCESSO

Di seguito viene fornita una breve descrizione delle caratteristiche generali del tracciato, sezione tipo adottata e andamento plano-altimetrico, delle opere d'arte minori, del sistema di smaltimento idraulico e della segnaletica prevista.

### 7.1 Caratteristiche generali

La viabilità di accesso al piazzale è composta da tre strade:

- Via Castelletto (tratto interno che collega un complesso produttivo con la SP39), attualmente esistente
- Una viabilità di accesso (nuova), denominata “Stada di accesso”, che collega via Castelletto con la viabilità antistante il Piazzale FA06
- Una viabilità perimetrale (nuova), denominata “Strada perimetrale” che collega la Strada di Accesso con gli accessi al Piazzale Terna ed al Piazzale RFI

Via Castelletto



GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
65 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

Nel tratto interno di Via Castelletto, è prevista la sola rimozione dello strato di usura e la nuova realizzazione dello stesso.

#### Strada di accesso

La strada in progetto collega la viabilità esistente a quota **22.65** m s.l.m. con la nuova strada perimetrale a quota 24.57 m s.l.m. per uno sviluppo complessivo di 280,71 metri.

Trattasi di una strada a destinazione particolare ovvero ha la funzione specifica di servizio del piazzale, quindi non si applica il DM 5/11/2001, di seguito si riportano le caratteristiche generali:

- Pendenza trasversale massima 2,5%
- Pendenza longitudinale massima P= 0,80%
- Raggio minimo raccordi verticali concavi: R=2000 m
- Raggio minimo raccordi verticali convessi: R=2000 m

Per maggior dettaglio su profilo longitudinale e sezioni si vedano elaborati di progetto

#### Strada perimetrale

La strada in progetto collega il Piazzale Terna a quota 24,50 m s.l.m. con il Piazzale RFI a quota 24,50 m s.l.m., interscendendo la viabilità di accesso alla, per uno sviluppo complessivo di 271,46 metri.

Trattasi di una strada a destinazione particolare ovvero ha la funzione specifica di servizio del piazzale, quindi non si applica il DM 5/11/2001, di seguito si riportano le caratteristiche generali:

- Pendenza trasversale massima 2,5%
- Pendenza longitudinale massima P= 1,50%
- Raggio minimo raccordi verticali concavi: R=500 m
- Raggio minimo raccordi verticali convessi: R=500 m

Per maggior dettaglio su profilo longitudinale e sezioni si vedano elaborati di progetto

#### **7.1.1 Sezione tipo**

La viabilità in oggetto è classificata come strada a destinazione particolare di servizio ai piazzali AV/AC appartenente alla rete locale (strada secondaria).

La piattaforma stradale adottata è composta da due corsie da 2,75 m e due banchine da 0,25 m.

Le scarpate dei rilevati hanno una pendenza 2/3.

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
66 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

La scelta del tipo di barriera è stata fatta in base al manuale di progettazione ITF; per prima cosa si deve tener conto della distanza dal rilevato ferroviario e dell'altezza del piazzale sempre rispetto al rilevato.

Nel nostro caso, il lotto è sempre ad una quota inferiore (24,50 m s.l.m.) rispetto al rilevato (27,00 m s.l.m.).

Ricadiamo dunque nel caso C illustrato alla pagina 238 del "MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CIVILI PARTE II - SEZIONE 3 CORPO STRADALE" che inquadra il nostro caso come infrastruttura con  $H > 3.00 \text{ m}$  e  $0.00 \text{ m} \leq L < 6.00 \text{ m}$ : Stretto affiancamento.

In tal caso la ferrovia si trova in una posizione altimetrica non suscettibile di rischio d'invasione da parte di veicoli sviati, poichè il paramento del rilevato ferroviario o il relativo muro di contenimento costituiscono di per sè elementi di contenimento.

Si può ragionevolmente escludere che sussistano problematiche di affiancamento concernenti la ferrovia. Tali problematiche afferiscono piuttosto all'esigenza di garantire l'incolumità degli automobilisti.

Tuttavia la fascia di terreno interposta tra bordo stradale e bordo manufatto ferroviario non è sufficiente per realizzare una modellazione del terreno che permetta di far ridurre la velocità degli automezzi senza rischio per i conducenti.

Si è deciso quindi di apporre delle barriere di tipo H2 lungo gli accessi, laddove si possa creare pericolo per i conducenti dei mezzi.

Il pacchetto utilizzato per la pavimentazione stradale è lo stesso del piazzale, caratterizzato dai seguenti strati:

- manto di usura: 3 cm (conglomerato bituminoso chiuso);
- binder: 4 cm (conglomerato bituminoso semiaperto);
- base in misto bitumato: 6 cm (conglomerato bituminoso aperto);
- strato di fondazione: 20 cm (miscela di inerti stabilizzati per granulometria e compattati);
- fondo anticapillare: 50 cm

## 7.2 Smaltimento acque di piattaforma

Lo smaltimento delle acque piovane della strada di collegamento avviene attraverso una serie di embrici posti ad entrambi i lati della viabilità che recapitano nei canali a cielo aperto che scorrono parallelamente alla strada stessa.

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
67 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

Essi fungono da invaso e laminazione delle acque meteoriche raccolte.

Per ulteriori dettagli riguardo al drenaggio delle strade di accesso, si rimanda agli elaborati grafici specifici.

### 7.3 Aspetti normativi

Dal punto di vista normativo Via Castelletto ha il limite di velocità fissato a 50 Km/h (posizione 1 in Figura 16), mentre la viabilità secondaria ha un limite di 30 km/h (posizione 2 in Figura 16).

#### 7.3.1 Verifiche di visibilità

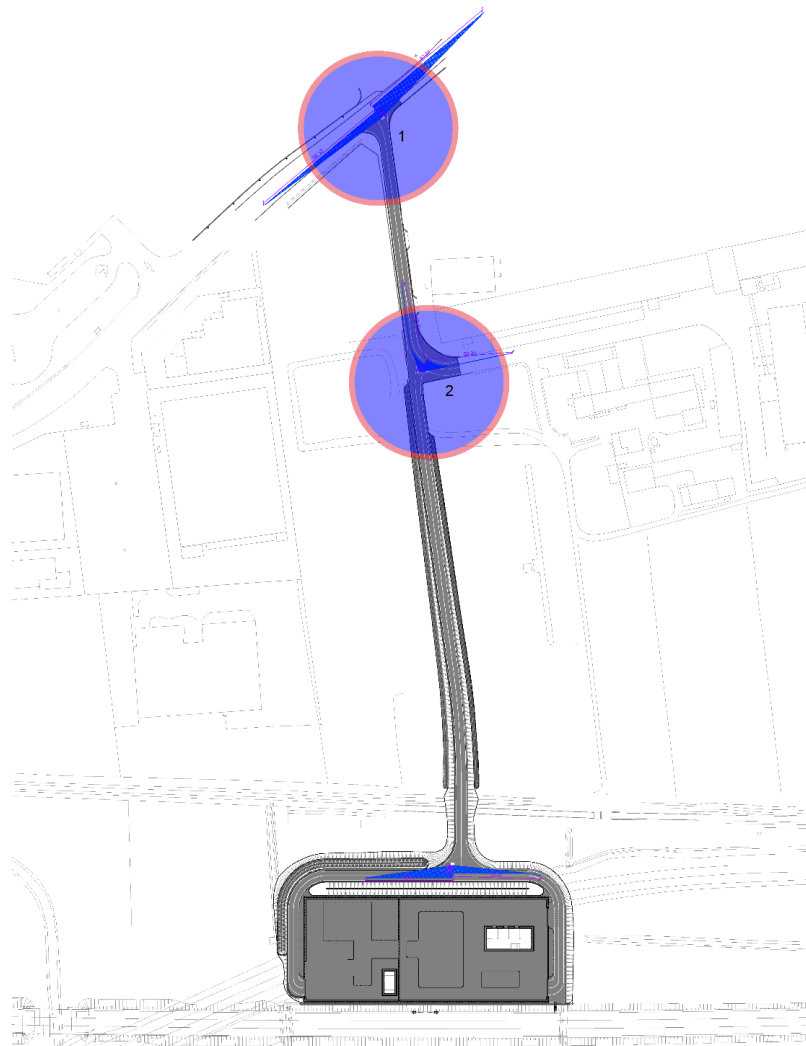




Figura 16 – Localizzazione verifica 1 e 2 dei triangoli di visibilità

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
Pag 68 di 72	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2RHFA0600001	B

Le verifiche di visibilità vengono sviluppate secondo il criterio dei triangoli di visibilità relativi ai punti di conflitto di intersezioni generati dalle correnti veicolari.

Il lato maggiore del triangolo di visibilità viene rappresentato dalla distanza di visibilità principale D, data dall'espressione:

$$D = v \times t$$

In cui:

v = velocità di riferimento [m/s], pari al valore della velocità di progetto caratteristica del tratto considerato o, in presenza di limiti impositivi di velocità, dal valore prescritto dalla segnaletica;

t = tempo di manovra pari a 6 s per manovre regolate da Stop.

Il lato minore del triangolo di visibilità sarà commisurato ad una distanza di 3 m dalla linea di arresto.

All'interno del triangolo di visibilità non devono esistere ostacoli alla continua e diretta visione reciproca dei veicoli afferenti al punto di intersezione considerato.

Si considerano ostacoli per la visibilità oggetti isolati aventi la massima dimensione planimetrica superiore a 0.8 m.

Come si può vedere dalle immagini qui sotto le verifiche risultano soddisfatte; non sono presenti ostacoli che limitino la visibilità.

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
69 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

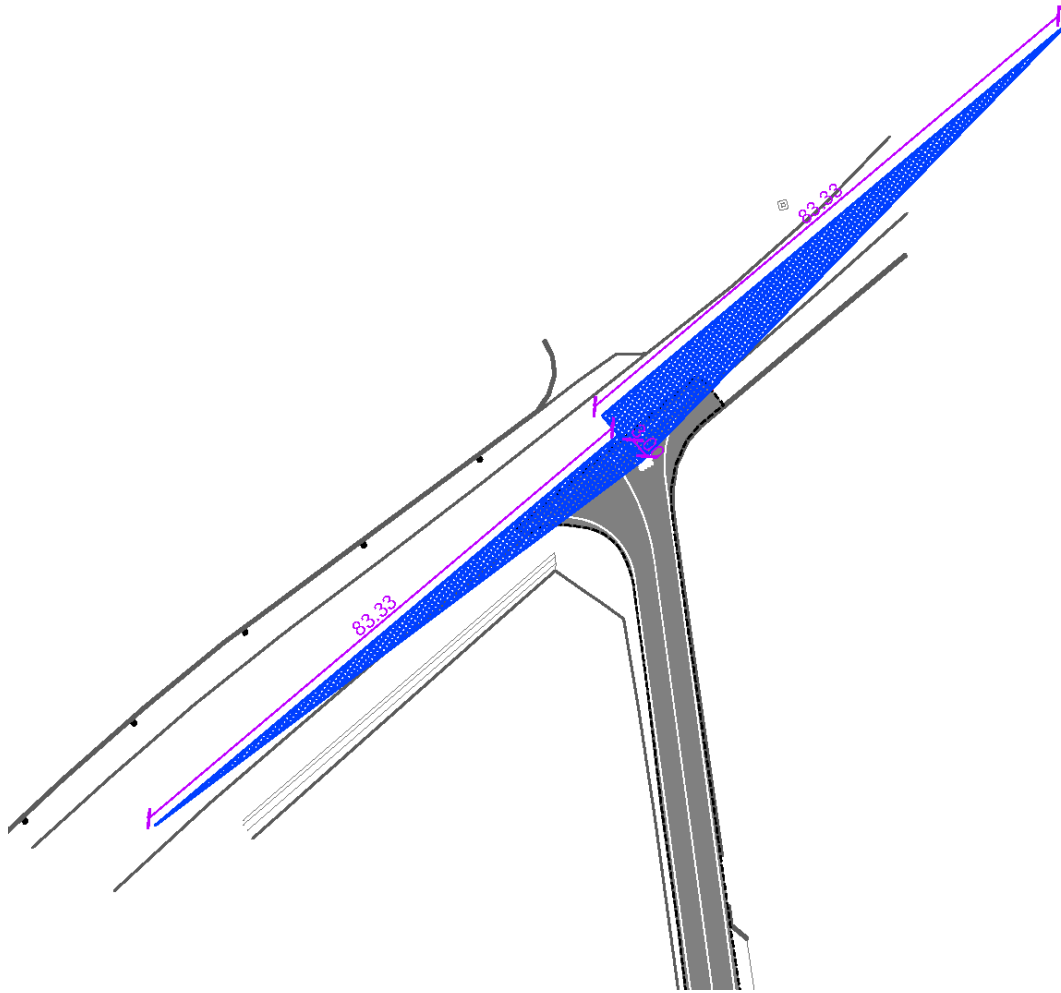




Figura 17 – Verifica 1 - Triangoli di visibilità via Castelletto

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
70 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

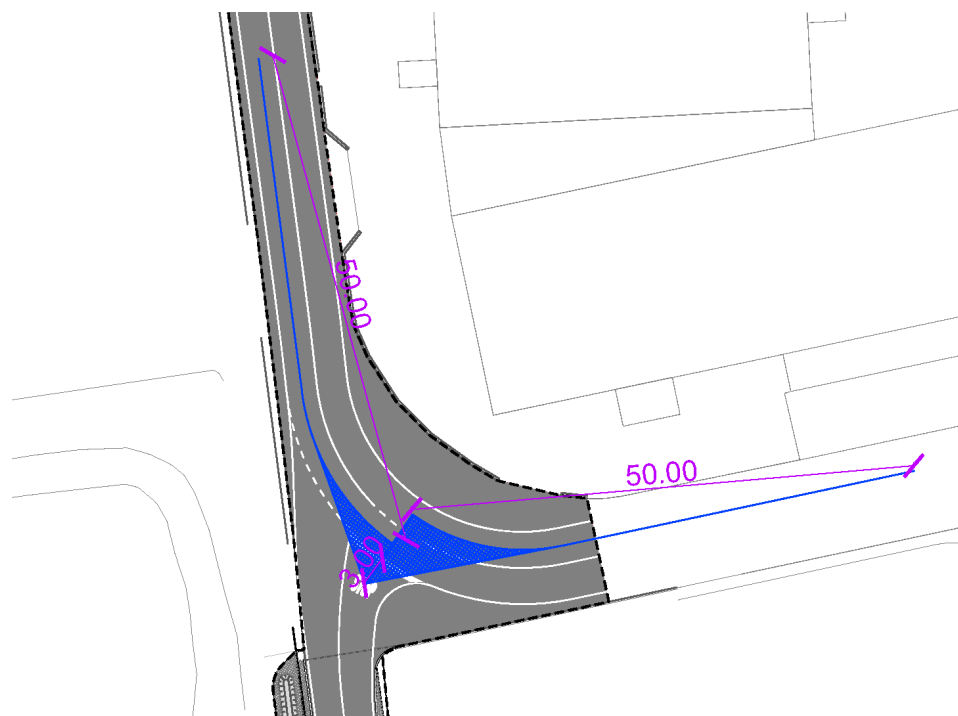


Figura 18 – Verifica 2 - Triangoli di visibilità viabilità secondaria

#### 7.4 Illuminazione stradale

La viabilità sarà dotata di un impianto di illuminazione costituito da armature stradale di potenza 60W e flusso luminoso 6088 lm, con ottica tipo stradale, installati su pali a circa 9.0m dal piano stradale e intervallati a distanze massime di 35m.

L'impianto sarà alimentato da due diversi impianti elettrici. L'illuminazione afferente alla strada pubblica sarà derivata dall'impianto di illuminazione esistente lung SP39, mentre l'illuminazione afferente la strada privata sarà alimentata da nuovo contatore ENEL posto all'inizio della strada stessa.

I dettagli dell'impianto sono descritti nella relazione tecnica IN1712EI2RHFA0600006A e nella tavola grafica IN1712EI2BZFA0600014A.

#### 7.5 Adduzione idrica

Per l'adduzione idrica, da un confronto con il servizio Acque Veronesi, si è identificato il punto di allaccio nella SP39 dalla quale partirà anche la viabilità di accesso all'area di FA06; la pressione

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA		
				
Pag	Progetto	Lotto	Codifica	
71 di 72	IN17	12	EI2RHFA0600001	B

idrica al punto di consegna è 3 bar e la portata richiesta (0,7 l/s) (questi dati dovranno essere confermati all'atto della stipula del contratto di fornitura).

Il punto di consegna è previsto all'inizio della strada privata ed è costituito da un pozzetto contenente valvole di intercettazione, valvola di non ritorno e contatore idrico, il tutto adeguatamente coibentato contro il rischio gelo.

Da questo punto è posata una nuova tubazione idrica in PE 100, PN10, DN75, lungo la viabilità fino al piazzale RFI di FA06. Da qui sono alimentati i servizi igienici come descritto nei rispettivi paragrafi.

I dettagli dell'impianto sono riportati nella tavola grafica IN1712EI2PZFA0600002A e descritti nella relazione IN1712EI2RIFA0600001A.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
Pag 72 di 72	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2RHFA0600001	B

## 8 SEGNALETICA STRADALE

La segnaletica verticale è montata su sostegni tubolari in acciaio zincato completi di sistema antirotazione e blocco di fondazione in cls. Tutti i segnali sono di dimensioni normali.

La segnaletica orizzontale è in vernice rifrangente di colore bianco.

Per il posizionamento planimetrico dei cartelli, dimensioni e posizione delle scritte sulla pavimentazione si fa riferimento alla normativa vigente (per i dettagli vedi elaborato specifico).