COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza PROGETTO ESECUTIVO

IN - INTERFERENZE VIARIE

IN06 – DEV. STRADA VIA SALIERI DAL km 2700,00 AL km 3450,00

GENERALE

RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio		SCAL	_A
MALAVENDA	Iricav Due	ng. Luca Zaccaria		-
ingegree di Venezia n. 4289	ing. Guido Fratini	scritto all'ordine degli ingegneri di Ravenn	a n.A1206	
Data! Man 2021	Data: Marzo 2021	Data: Marzo 2021		
COMMESSA LOTTO FASE	ENTE TIPO DOC. C	PERA/DISCIPLINA PROGR. REV	. FOGLIO	
N 1 7 1 2 E	I 2 R H I	N 0 6 0 7 0 0 3	A P	
		VISTO CON	SORZIO IRICAV DUE	
		Firma	Data	

				VISTO CONSONZIO INICAV BUE				
				Firma			Data	
	Conson	rio Inio Ad	U Data		Luc	a RANDOLFI		
Consorzio IricAV Due				=				
Proge	ttazione:							
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
Α	EMISSIONE	CODING	30/03/21	C.Pinti	30/03/21	P. Luciani	30/03/21	Giuseppetabrizio Coppa
	LIVIIOSIONE		30/03/21		30/03/21		30/03/21	Gidseppelabilizio Coppa
								2 A8476 Q
								Data: 20/02/21
								Data. 50/03/21300 * 48

CIG. 8377957CD1

CUP: J41E91000000009

File: IN1712EI2RHIN0607003A.DOCX Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

INDICE

PREMESSE ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO. 1 2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO. CRITERI GENERALI DI PROGETTAZIONE ILLUMINOTECNICAERRORE. IL SEGNALIBRO NON È 3 **DEFINITO.** 3.1 AMBITO STRADALE Errore. Il segnalibro non è definito. 3.1.1 CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI RIFERIMENTO Errore. Il segnalibro non è definito. 3.1.2 CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO Errore. Il segnalibro non è definito. 3.1.3 CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO Errore. Il segnalibro non è definito. 3.2 AMBITO RESTO DEL TERRITORIO Errore. Il segnalibro non è definito. CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE COMPARABILI TRA ZONE CONTIGUE E TRA ZONE ADIACENTI 3.3 Errore. Il segnalibro non è definito. CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE ADDIZIONALI Errore. Il segnalibro non è definito. 3.4 PARAMETRI ILLUMINOTECNICI PROGETTUALI ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO. 4.1 CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE SERIE ME Errore. Il segnalibro non è definito. 4.2 CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE SERIE CE Errore. Il segnalibro non è definito. 4.1 CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE SERIE S, A, ES e EV Errore. Il segnalibro non è definito. ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO. CALCOLI ILLUMINOTECNICI IN06 CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO 5.1 Errore. Il segnalibro non è definito.

GENERAL CONTRACTOR Consorzio IricAV Due	ALTA SORVEGLIANZA TALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
	Progetto	Lotto	Codifia	
	IN17	12	IN1712EI2RHIN0607003	А

1 PREMESSE

La presente relazione illustra il progetto di illuminazione stradale e le specifiche scelte adottate per l'intervento denominato "Deviazione strada Via Salieri dal km 2700,00 al km 3450,00", ovvero l'adeguamento della strada comunale Via Salieri che interferisce con le opere di progetto. L'intervento rientra nell'ambito della Progettazione Esecutiva della Linea AV/AC Verona-Padova, lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza.

La presente relazione descrive le modalità tecniche e le scelte generali effettuate per la progettazione esecutiva degli impianti di illuminazione stradale, individuazione delle categorie illuminotecniche di progetto ed esercizio relative alle varie categorie di strada, ambiti (rotatorie, sottopassi, piste ciclopedonali, parcheggi, ecc..) demandando alle specifiche relazioni tecniche e relative planimetrie dei singoli interventi per i dettagli applicativi e relative estensioni.

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA			
Consorzio IricAV Due		GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
	Progetto	Lotto	Codifia		
	IN17	12	IN1712EI2RHIN0607003	Α	

2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Gli impianti dovranno integralmente rispettare, salvo esplicite deroghe previste dal "progetto", le seguenti disposizioni legislative e normative: ad esse si farà riferimento in sede di accettazione e verifiche preliminari degli impianti e in sede di collaudo finale.

- CEI-UNEL 35310 (Cavi di energia FG17) Cavi per energia isolati in gomma elastomerica di qualità G17, con particolari caratteristiche di reazione al fuoco e rispondenti al Regolamento Prodotti da Costruzione (CPR) Cavi unipolari senza guaina con conduttori flessibili Tensione nominale Uo/U 450/750V Classe di reazione al fuoco: Cca-s1b,d1,a1
- CEI-UNEL 35312 (Cavi di energia FG18(O)M16/M18) Cavi per energia isolati in gomma elastomerica di qualità G18, sotto guaina termoplastica o elastomerica, con particolari caratteristiche di reazione al fuoco e rispondenti al Regolamento Prodotti da Costruzione (CPR) Cavi con conduttori flessibili per posa fissa - Tensione nominale Uo/U 0,6/1kV - Classe di reazione al fuoco: B2ca-s1a,d1,a1
- CEI-UNEL 35316 (Cavi di segnale FG18(O)M16/M18) Cavi per comando e segnalamento isolati in gomma elastomerica di qualità G18, sotto guaina termoplastica o elastomerica, con particolari caratteristiche di reazione al fuoco e rispondenti al Regolamento Prodotti da Costruzione (CPR) Cavi multipolari flessibili per posa fissa Tensione nominale Uo/U 0,6/1kV Classe di reazione al fuoco: B2ca-s1a,d1,a1
- CEI-UNEL 35318 (Cavi di energia FG16(O)R16) Cavi per energia isolati in gomma etilenpropilenica ad alto modulo di qualità G16, sotto guaina di PVC, con particolari caratteristiche di reazione al fuoco e rispondenti al Regolamento Prodotti da Costruzione (CPR) Cavi unipolari e multipolari con conduttori flessibili per posa fissa, con o senza schermo (treccia o nastro) Tensione nominale Uo/U 0,6/1kV Classe di reazione al fuoco: Cca-s3,d1,a3
- CEI-UNEL 35322 (Cavi di segnale FG16(O)R16) Cavi per comando e segnalemento isolati in gomma etilenpropilenica ad alto modulo di qualità G16 sotto guaina di PVC di qualità R16, con particolari caratteristiche di reazione al

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA			
Consorzio Iric/IV Due		GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
	Progetto	Lotto	Codifia		
	IN17	12	IN1712EI2RHIN0607003	Α	

fuoco e rispondenti al Regolamento Prodotti da Costruzione (CPR) Cavi multipolari con conduttori flessibili per posa fissa, con o senza schermo (treccia o nastro) - Tensione nominale Uo/U 0,6/1kV - Classe di reazione al fuoco: Ccas3,d1,a3

- CEI-UNEL 35324 (Cavi di energia FG16(O)M16) Cavi per energia isolati in gomma etilenpropilenica, ad alto modulo di qualità G16 sotto guaina termoplastica di qualità M16, con particolari caratteristiche di reazione al fuoco e rispondenti al Regolamento Prodotti da Costruzione (CPR) Cavi unipolari e multipolari con conduttori flessibili per posa fissa con o senza schermo (treccia o nastro) Tensione nominale Uo/U 0,6/1kV Classe di reazione al fuoco: Cca-s1b,d1,a1
- CEI-UNEL 35328 (Cavi di segnale FG16(O)M16) Cavi per comando e segnalamento in gomma etilenpropilenica, ad alto modulo di qualità G16 sotto guaina termoplastica di qualità M16, con particolari caratteristiche di reazione al fuoco e rispondenti al Regolamento Prodotti da Costruzione (CPR) Cavi multipolari con conduttori flessibili per posa fissa, con o senza schermo (treccia o nastro) Tensione nominale Uo/U 0,6/1kV Classe di reazione al fuoco: Ccas1b,d1,a1
- CEI-UNEL 35716 (Cavi di energia FS17) Cavi per energia isolati con PVC di qualità S17, con particolari caratteristiche di reazione al fuoco e rispondenti al Regolamento Prodotti da Costruzione (CPR) Cavi unipolari senza guaina con conduttori flessibili Tensione nominale Uo/U 450/750 V Classe di reazione al fuoco: Cca-s3,d1,a3
- DPR 27/4/55, n.547 e successive disposizioni a questo collegate;
- L.28/6/1986 n.339 e DM 21/3/1988 "Norme tecniche per la disciplina della costruzione e dell'esercizio di linee elettriche aeree esterne";
- Legge n°186 del 01/03/1968 "disposizioni concernenti la produzione di materiali, apparecchiature, macchinari, installazioni e impianti elettrici ed elettronici".

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA			
Consorzio Iric-\text{V} Due		TALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
	Progetto	Lotto	Codifia		
	IN17	12	IN1712EI2RHIN0607003	Α	

- Decreto legislativo n°163 del 12/04/2006 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE".
- D.P.R. n°554 del 21/12/1999 "regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici";
- Norma CEI 50522 "Messa a terra degli impianti elettrici a tensione superiore a
 1 kV in corrente alternata";
- Norma CEI 11-17 "Impianti di produzione, trasporto e distribuzione di energia elettrica. Linee in cavo";
- Norma CEI EN 61936-1 "impianti elettrici con tensione superiore a 1 kV in corrente alternata":
- Norme CEI EN 61439-1- "Apparecchiature assiemate di protezione e di manovra per bassa tensione (quadri BT) – Parte 1: Regole generali";
- Norma CEI 34-21 "Apparecchi di illuminazione Parte I: Prescrizioni generale e prove";
- Norma CEI 34-24 "Lampade a vapori di sodio ad alta pressione";
- Norma CEI 34-33 "Apparecchi di illuminazione Parte II: Prescrizioni particolari. Apparecchi per illuminazione stradale";
- Norma CEI 61347-1 "Unità di alimentazione di lampada";
- Norma CEI 61347-2-1 "Unità di alimentazione di lampada Parte 2-1: Prescrizioni particolari per dispositivi di innesco (escluso gli starter a bagliore)";
- Norma CEI 64-7 "Impianti elettrici di illuminazione pubblica e similari";
- Norma CEI 64-8 "Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1000V in corrente alternata e a 1500V in corrente continua";
- Norma DIN EN-40 "Pali per illuminazione";
- Norma UNI 11248 (2016 Novembre) "illuminazione stradale Selezione delle categorie illuminotecniche";
- Norma UNI EN 13201-2 (2004 Settembre) "Illuminazione stradale Requisiti prestazionali";

GENERAL CONTRACTOR	alta sorveglianza			
Consorzio IricAV Due	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
	Progetto	Lotto	Codifia	
	IN17	12	IN1712EI2RHIN0607003	А

- Legge Regionale 07/8/2009 n.17: Nuove norme per il contenimento dell'inquinamento luminoso, il risparmio energetico nell'illuminazione per esterni e per la tutela dell'ambiente e dell'attività svolta dagli osservatori astronomici.

Per quanto riguarda gli aspetti di unificazione e standardizzazione dovranno inoltre rispettare le tabelle UNEL relative ai componenti per le quali sono applicabili.

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA			
Consorzio IricAV Due		GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
	Progetto	Lotto	Codifia		
	IN17	12	IN1712EI2RHIN0607003	Α	

3 CRITERI GENERALI DI PROGETTAZIONE ILLUMINOTECNICA

Il progetto è stato realizzato privilegiando soluzioni e proposte illuminotecniche che mirano principalmente al conseguimento delle seguenti opportunità:

- Contenimento dell'inquinamento luminoso" e salvaguardia ambientale del territorio Comunale;
- Miglioramento del confort visivo e maggiore fruibilità degli spazi;
- Progettazione coordinata su tutto il territorio;
- Ottimizzazione degli impianti d'illuminazione;
- Riduzione dei costi, dei consumi energetici e di manutenzione.

Ai fini della stesura di un piano della luce e della progettazione illuminotecnica, risulta fondamentale definire i parametri di progetto e quindi classificare correttamente il territorio in ogni suo ambito (stradale e resto del territorio).

Fasi della classificazione:

- Categoria illuminotecnica di riferimento: Tale categoria deriva direttamente dalle leggi e norme di settore;
- Categoria illuminotecnica di progetto: Dipende dall'applicazione dei parametri di influenza e specifica i requisiti illuminotecnici da considerare nel progetto dell'impianto;
- 3. Categoria illuminotecnica di esercizio: In relazione all'analisi dei parametri di influenza (analisi dei rischi) e ad aspetti di contenimento dei consumi energetici, sono quelle categorie che tengono conto del variare nel tempo dei parametri di influenza, come in ambito stradale, il variare dei flussi di traffico durante la giornata.

3.1 AMBITO STRADALE

3.1.1 CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI RIFERIMENTO

La categoria dell'illuminazione di riferimento dipende dal tipo di strada della zona di studio ed è sintetizzata nella tabella 4.6 in funzione del Codice della strada e del DM 6792 del 5/11/2001.

GENERAL CONTRACTOR Consorzio IricAV Due	ALTA SORVEGLIANZA TALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
	Progetto	Lotto	Codifia	
	IN17	12	IN1712EI2RHIN0607003	А

Classificazione strada	Careggiate indipendenti (min)	Corsie per senso di marcia (min)	Altri requisiti minimi
A - autostrada	2	2+2	
B - extraurbana principale	2	2+2	Tipo tangenziali e superstrade
C - extraurbana secondaria	1	1+1	con banchine lateralitransitabiliS.P. oppure S.S.
D - urbana a scorrimento veloce	2	2+2	Limite di velocità >50km/h
D - urbana a scorrimento	2	2+2	Limite di velocità <50km/h
E - urbana di quartiere		1+1 o 2 nello stesso senso di marcia	 solo proseguimento strade C con corsie di manovra e parcheggi esterni alla carreggiata
F - extraurbana locale	1	1+1 o 1	Se diverse strade C
F - urbana internazionale	1	1+1 o 1	Urbane locali di rilievo che attraversano il centro abitato
F - urbana locale	1	1+1 o 1	Tutte le altre strade del centro abitato

Tabella 4.6: Tabella esemplificativa per la corretta classificazione di una strada secondo il codice della strada. Esulano da codesta esemplificazione le sole strade urbane su cui si svolgono regolari servizi di trasporti pubblici (autobus di linea) che non possono essere classificate come F-urbane locali.

3.1.2 CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO

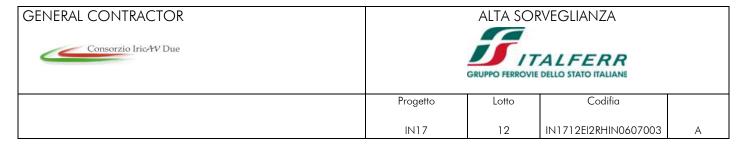
La tabella 1 - Prospetto 1 della Norma UNI 11248/2012 indica per ogni tipo di strada la categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi.

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA				
Consorzio IricAV Due		ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
	Progetto	Lotto	Codifia			
	IN17	12	IN1712EI2RHIN0607003	А		

Nella definizione di questa categoria illuminotecnica i parametri di influenza sono scelti in modo da individuare la categoria con prestazioni massime per il tipo di strada selezionato.

Prospetto 1 norma UNI 11248

Classificazione delle strade ed individuazione della categoria illuminotecnica di riferimento						
Tipo di strada	Descrizione del tipo di strada	Limite di velocità (km/h)	Categoria illuminotecni ca di riferimento			
	Autostrade extraurbane	130 -150	N44			
A 1	Autostrade urbane	130	M1			
A 2	Strade di servizio alla autostrade	70 -90	MO			
A 2	Strade di servizio alla autostrade urbane	50	M2			
	Strade extraurbane principali	110	M2			
В	Strade di servizio alle strade extraurbane principali	70 -90	M3			
	Strade extraurbane secondarie (tipi C1 e C2)	70 -90	M2			
С	Strade extraurbane secondarie	50	M3			
	Strade extraurbane secondarie con limiti particolari	70 -90	M2			
	Character and a surface and a second as a second as	70	MO			
D	Strade urbane di scorrimento	50	M2			
E	Strade urbane di quartiere	50	М3			
	Strade locali extraurbane (tipi F1 e F2)	70 -90	M2			
	Charada la cali autoranda ara	50	M4			
	Strade locali extraurbane	30	C4/P2			
	Strade locali urbane	50	M4			
F	Strade locali urbane: centri storici, isole ambientali, zone 30	30	C3/P1			
	Strade locali urbane: altre situazioni	30	C4/P2			
	Strade locali urbane: centri storici (utenti principali: pedoni, ammessi gli altri utenti)	5	C4/P2			
	Oter to Level 11 to 11	50	M3			
	Strade locali interzonali	30	C4/P2			
Fbis	Itinerari ciclo-pedonali	non dichiarato	P2			



30	
	30

3.1.3 CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO

Alla suddetta classificazione di progetto si è applicata l'analisi dei rischi, ovvero una valutazione di tutte quelle caratteristiche specifiche dell'ambiente che possono portare ad individuare una diversa categoria illuminotecnica di progetto e di esercizio.

L'analisi dei rischi consiste nella valutazione dei parametri di influenza, al fine di individuare le categorie illuminotecniche che garantiscano la massima efficacia del contributo degli impianti di illuminazione alla sicurezza degli utenti della strada in condizioni notturne, minimizzando al contempo consumi energetici, costi di installazione e di gestione e impatto ambientale.

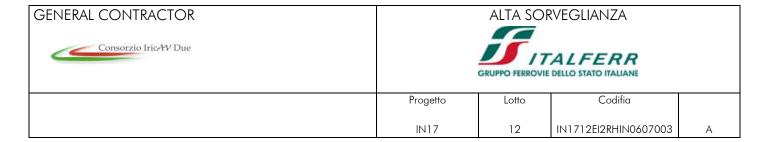
I più significativi parametri di questo gruppo sono elencati nel Prospetto 2 e 3 della norma UNI 11248 (che ha carattere puramente informativo e suggerisce alcuni parametri di influenza, lasciando al progettista piena libertà di scelta al di fuori di detto prospetto).

Prospetto 2 norma UNI 11248

Parametro di influenza	Riduzione massima della categoria illuminotecnica
Complessità del campo visivo normale	1
Assenza o bassa densità di zone di conflitto	1
Segnaletica cospicua nelle zone conflittuali	1
Segnaletica stradale attiva	1
Assenza di pericolo di aggressione	1

Prospetto 3 norma UNI 11248

Parametro di influenza	Riduzione massima della categoria illuminotecnica
Flusso orario di traffico <50% rispetto alla portata di servizio	1
Flusso orario di traffico <25% rispetto alla portata di servizio	1
Riduzione della complessità nella tipologia di traffico	1



3.2 AMBITO RESTO DEL TERRITORIO

La classificazione illuminotecnica degli altri ambiti del territorio definisce i valori progettuali in termini di illuminamento. Le norme di riferimento sono le seguenti:

UNI EN 13201 e UNI 11248 – parcheggi e piazze, incroci e rotatorie, ciclabili, parchi, pedonali, etc..

UNI EN12193 – impianto sportivi

EN 12462 – Aree industriali di lavoro con utilizzo anche notturno.

La categoria illuminotecnica EV, integra le categorie CE ed S, per zone sottoposte a videosorveglianza.

3.3 CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE COMPARABILI TRA ZONE CONTIGUE E TRA ZONE ADIACENTI

Se la zona di studio prevede una categoria illuminotecnica di tipo M, ma per la conformazione della strada non è possibile eseguire il calcolo della luminanza media secondo la UNI EN 13201-3 si devono adottare le categorie illuminotecniche come specificato nel prospetto 6.

Quando la zona contigua costituisce una zona di conflitto, per esempio una rotatoria che interrompe una strada, si raccomanda di adottare per una zona un livello luminoso maggiore del 50% di quello delle strade di accesso.

Per le zone adiacenti si deve evitare una differenza maggiore di due categorie illuminotecniche comparabili. La zona in cui il livello luminoso raccomandato è di più elevato, costituisce la zona di riferimento.

Prospetto 6 della Norma UNI 11248/2017

Condizione	M1	M2	М3	M4	M5	M6
Se Q ₀ ≤0.05 sr ⁻¹	C0	C1	C2	C3	C4	C5
Se $0.05 \text{ sr}^{-1} < Q_0 \le 0.08 \text{ sr}^{-1}$	C1	C2	C3	C4	C5	C5
Se Q ₀ >0.08 sr ⁻¹	C2	C3	C4	C5	C5	C5
			P1	P2	P3	P4

GENERAL CONTRACTOR Consorzio IricAV Due	ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
	Progetto	Lotto	Codifia	
	IN17	12	IN1712EI2RHIN0607003	А

3.4 CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE ADDIZIONALI

Quando si deve facilitare la visione delle superfici verticali (per esempio nei casi di svincoli o zone di interscambio) o in zone con rischio di azioni criminose si ricorre a prescrizioni anche per l'illuminazione sul piano verticale. Alle categorie illuminotecniche individuale precedentemente si deve aggiungere la categoria illuminotecnica specificata nel prospetto 7.

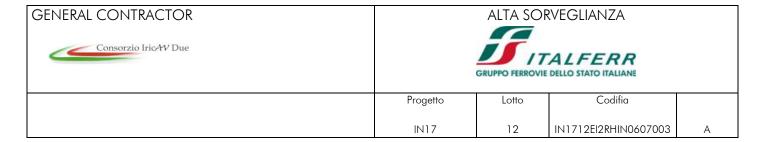
Prospetto 7 della Norma UNI 11248/2017

Categoria illuminotecnica	C0	C1	C2	C3	C4	C5	-	-	-	
individuata	-	-	-	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7
Categoria illuminotecnica addizionale	-	EV3	EV4	EV5	-	-	-	-	-	

4 PARAMETRI ILLUMINOTECNICI PROGETTUALI

Definiti i requisiti illuminotecnici di progetto per la conformità alle normative vigenti della progettazione illuminotecnica, si devono minimizzare (a meno della tolleranza di misura indicata nelle norme):

- la luminanza media mantenuta in ambiti stradali;
- gli illuminamenti orizzontali medi mantenuti negli altri ambiti.



4.1 CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE SERIE ME

Le categorie ME nel prospetto 1a riguarda i conducenti di veicoli motorizzati su strade con velocità di marcia medio/alte.

Prospetto 1a della Norma UNI EN 13201-2 - Categorie illuminotecniche serie ME

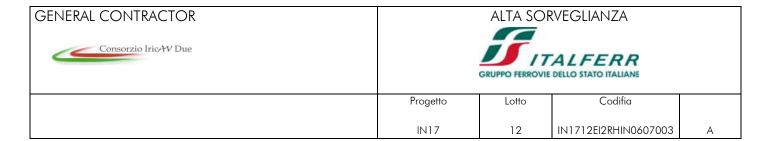
	Luminanza	a del manto stra carreggiata	adale della	Abbagliament o debilitante	Illuminazione di contiguita'
Categoria	L min.mantenut a [cd/m2]	Uo min.	UI min.	TI% max (+5% per sorgenti a bassa luminanza)	SR 2 min. (in assenza di aree di traffico con requisiti propri adiacenti alla carreggiata)
M1	2.0	0.4	0.7	10	0.5
M2	1.5	0.4	0.7	10	0.5
M3	1.0	0.4	0.6	15	0.5
M4	0.75	0.4	0.5	15	0.5
M5	0.5	0.35	0.4	15	0.5
M6	0.3	0.35	0.4	15	N.R.

4.2 CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE SERIE CE

La categoria CE del prospetto 2 riguardano i conducenti di veicoli motorizzati e altri utenti della strada in zone di conflitto come strade in zone commerciali, incroci stradali di una certa complessità, rotonde, aree di coda, ecc..

Le categorie CE si applicano inoltre alle zone utilizzate dai pedoni e dai ciclisti, per esempio i sottopassaggi.

La zona della strada per la quale si applicano i requisiti del prospetto 2 può comprendere solo la carreggiata, quando si applicano altri requisiti per l'illuminazione adeguata di altre zone della strada per pedoni e ciclisti, oppure anche altre zone della strada.



Prospetto 2 norma UNI EN 13201-2 - Categorie illuminotecniche serie CE

Catagoria	Illuminamento	o orizzontale
Categoria	Emedio min.mantenuto [lx]	Emin mantenuto [lx]
C0	50	0,4
C1	30	0,4
C2	20	0,4
C3	15	0,4
C4	10	0,4
C5	7,5	0,4

4.3 CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE SERIE S, A, ES e EV

La categoria S nel prospetto 3 o le categorie A nel prospetto 4 riguardano pedoni e ciclisti su marciapiedi, piste ciclabili, corsie di emergenza e altre zone della strada separate o lungo la carreggiata di una strada, nonché strade urbane, strade pedonali, aree di parcheggio, strade all'interno di complessi scolastici, ecc..

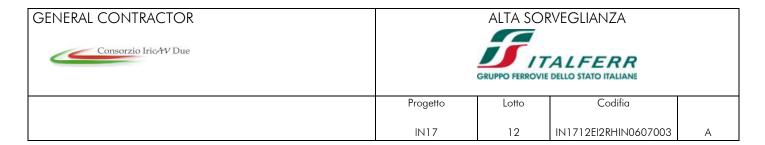
Le categorie ES del prospetto 5 sono concepite come categorie complementari per le zone pedonali allo scopo di ridurre la criminalità ed eliminare la sensazione di insicurezza.

Le categorie EV del prospetto 6 sono concepite come categorie complementari in situazioni dove è necessario vedere superfici verticali, per esempio nelle aree di intersezione.

La zona della strada per la quale si applicano i requisiti dei prospetti 3, 4, 5 e 6 può comprendere tutta la zona della strada, come le carreggiate di strade urbane e gli spartitraffico tra carreggiate, marciapiedi e piste ciclabili.

Prospetto 3 norma UNI EN 13201-2 - Categorie illuminotecniche serie S

Catagoria	Illuminamento	o orizzontale
Categoria	E min.mantenuto [lx]	Emin mantenuto [lx]
S1	15	5
S2	10	3
S3	7.5	1.5
S4	5	1
S5	3	0.6



S6	2	0,6
S7	Prestazione non determinata	Prestazione non determinata

Prospetto 4 norma UNI EN 13201-2 - Categorie illuminotecniche serie A

Catagoria	Illuminamento	o orizzontale
Categoria	E _{hs} min.mantenuto [lx]	U _O minima [lx]
A1	5	0.15
A2	3	0.15
A3	2	0.15
A4	1.5	0.15
A5	1	0.15
A6	Prestazione non determinata	Prestazione non determinata

Prospetto 5 norma UNI EN 13201-2 - Categorie illuminotecniche serie ES

Categoria	Illuminamento semicilindrico
Categoria	E _{sc,} min.mantenuto [lx]
ES1	10
ES2	7.5
ES3	5
ES4	3
ES5	2
ES6	1.5
ES7	1
ES8	0.75
ES9	0.5

Prospetto 6 norma UNI EN 13201-2 - Categorie illuminotecniche serie EV

Catagoria	Illuminamento semicilindrico
Categoria	E _v , min.mantenuto [lx]
EV1	50
EV2	30
EV3	10
EV4	7.5
EV5	5
EV6	0.5

GENERAL CONTRACTOR Consorzio IricAV Due		11	EVEGLIANZA CALFERR DELLO STATO ITALIANE	
	Progetto	Lotto	Codifia	
	IN17	12	IN1712EI2RHIN0607003	А

5 CALCOLI ILLUMINOTECNICI IN06

5.1 CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO

In conclusione, per la definizione della categoria illuminotecnica di esercizio, sì è provveduto a effettuare l'analisi dei rischi, basandosi su molteplici valutazioni tra cui la considerazione che l'illuminazione sarà principalmente in funzione durante gli orari notturni ovvero quando il traffico risulta essere sicuramente minore rispetto agli orari giornalieri, la semplicità del campo visivo, la segnaletica cospicua e l'assenza di pericolo. Nella fase di progettazione esecutiva saranno esplicitati, tipologia per tipologia, tutte le suddette valutazioni/considerazioni con annesse modifiche di categoria illuminotecnica.

Di seguito vengono riportati tutti i valori sopracitati per la realizzazione del calcolo di progetto:

* fattore di manutenzione stradale: 0.8

* tipo di pavimentazione stradale: R3 (asfalto)

* TIPO: ILLUMINAZIONE STRADALE/SOTTOPASSO

* classe stradale:

* categoria illuminotecnica di progetto: M4

* Riduzione a seguito di analisi dei rischi: M4

* categoria illuminotecnica di esercizio: M4





IN06

Linea AV/AC Verona-Padova Sub tratta Verona-Vicenza

Contenuto

Copertina · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Descrizione
Scheda prodotto
Faeber Lighting System - MOON S E 24LED S2 4K (1x RLS1051-24)
Via Salieri - Interdistanza pali 27m · Alternativa 7
Carreggiata (M4)
Via Salieri - Interdistanza pali 30m · Alternativa 4
Carreggiata (M4) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Via Salieri - Interdistanza pali 32m · Alternativa 6
Carreggiata (M4) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Glossario





Descrizione

Si propongono più calcoli con il medesimo corpo illuminante. La differenza é nella interdistanza tra i plai di supporto, dovuta alla presenza di intersezioni stradali.

La categoria illuminotecnica di riferimento p stata scelta seconto la norma UNI EN 13201-2, collocando Via Saleri in classe M4. Come si evince dai risultati tutte le richieste normative sono state rispettate.

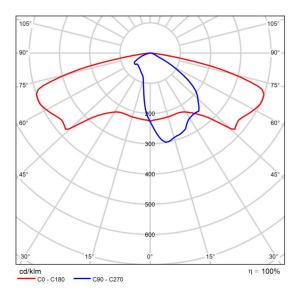


Scheda tecnica prodotto

Faeber Lighting System MOON S E 24LED S2 4K



Articolo No.	0008324242
Р	78.0 W
Φ _{Lampadina}	10100 lm
$\Phi_{Lampada}$	10099 lm
η	99.99 %
Efficienza	129.5 lm/W
ССТ	4000 K
CRI	70



CDL polare



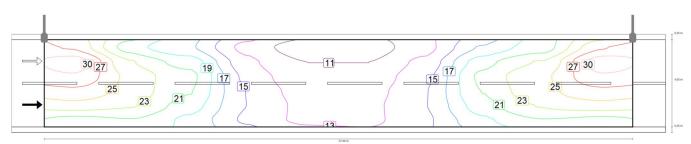
Carreggiata (M4)

Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	ОК
Carreggiata (M4)	L _m	1.42 cd/m²	≥ 0.75 cd/m²	✓
	U _o	0.59	≥ 0.40	~
	Uı	0.74	≥ 0.60	✓
	TI	13 %	≤ 15 %	~
	R _{EI}	0.62	≥ 0.30	✓

Risultati per osservatore

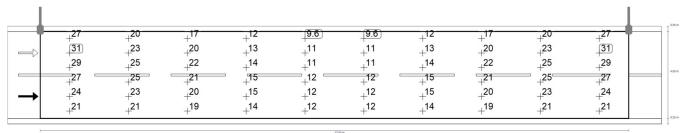
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione:	L _m	1.52 cd/m ²	≥ 0.75 cd/m ²	~
-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m	U _o	0.60	≥ 0.40	~
	Ul	0.74	≥ 0.60	~
	TI	11 %	≤ 15 %	~
Osservatore 2 Posizione:	L _m	1.42 cd/m²	≥ 0.75 cd/m ²	~
-60.000 m, 3.250 m, 1.500 m	U _o	0.59	≥ 0.40	~
	Ul	0.77	≥ 0.60	~
	TI	13 %	≤ 15 %	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



Carreggiata (M4)

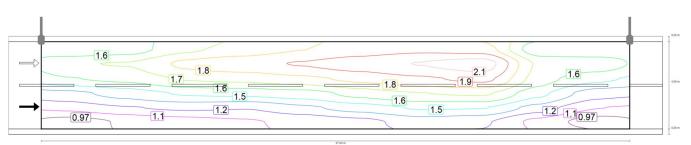


Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

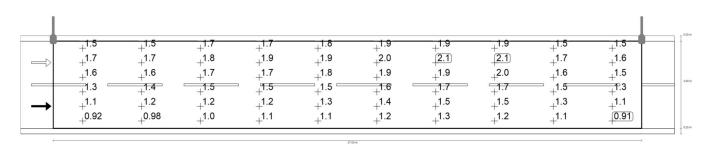
m	1.350	4.050	6.750	9.450	12.150	14.850	17.550	20.250	22.950	25.650
3.917	27.17	20.05	17.23	11.97	9.55	9.55	11.97	17.23	20.05	27.17
3.250	30.55	23.40	20.27	13.29	10.59	10.59	13.29	20.27	23.40	30.55
2.583	29.11	24.78	21.68	14.20	11.33	11.33	14.20	21.68	24.78	29.11
1.917	26.74	24.59	21.21	14.70	11.89	11.89	14.70	21.21	24.59	26.74
1.250	24.29	23.36	20.10	14.75	12.23	12.23	14.75	20.10	23.36	24.29
0.583	20.58	20.99	18.53	14.40	12.26	12.26	14.40	18.53	20.99	20.58

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	Em	E _{min}	E _{max}	g 1	g ₂	
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	18.9 lx	9.55 lx	30.6 lx	0.507	0.313	



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Curve isolux)





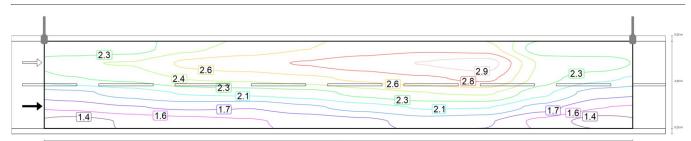
Carreggiata (M4)

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

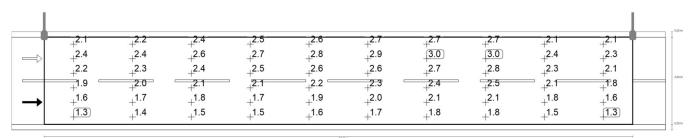
m	1.350	4.050	6.750	9.450	12.150	14.850	17.550	20.250	22.950	25.650
3.917	1.46	1.51	1.67	1.74	1.82	1.88	1.91	1.88	1.48	1.49
3.250	1.68	1.70	1.85	1.90	1.95	2.00	2.07	2.12	1.67	1.64
2.583	1.57	1.61	1.71	1.73	1.79	1.85	1.92	1.98	1.64	1.49
1.917	1.30	1.38	1.47	1.49	1.52	1.62	1.70	1.72	1.49	1.26
1.250	1.12	1.20	1.24	1.22	1.30	1.39	1.47	1.46	1.28	1.09
0.583	0.92	0.98	1.03	1.07	1.12	1.18	1.26	1.23	1.05	0.91

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Tabella valori)

	L _m	L _{min}	L _{max}	g 1	g ₂
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con	1.52 cd/m ²	0.91 cd/m ²	2.12 cd/m ²	0.596	0.427
carreggiata asciutta					



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Curve isolux)



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Raster dei valori)

m	1.350	4.050	6.750	9.450	12.150	14.850	17.550	20.250	22.950	25.650
3.917	2.09	2.16	2.38	2.49	2.60	2.68	2.73	2.69	2.11	2.12
3.250	2.40	2.43	2.64	2.72	2.78	2.86	2.95	3.03	2.38	2.34
2.583	2.24	2.30	2.44	2.47	2.55	2.65	2.74	2.83	2.34	2.13
1.917	1.86	1.97	2.10	2.13	2.18	2.32	2.42	2.45	2.13	1.80
1.250	1.61	1.71	1.76	1.74	1.86	1.99	2.10	2.09	1.83	1.56



Carreggiata (M4)

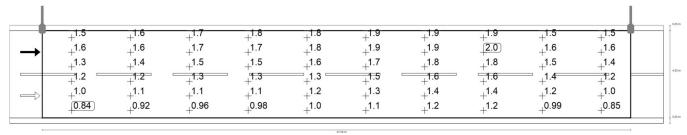
0.90

m	1.350	4.050	6.750	9.450	12.150	14.850	17.550	20.250	22.950	25.650
0.583	1.31	1.40	1.48	1.53	1.60	1.68	1.80	1.76	1.50	1.29

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Tabella valori)

	L_m	L_{min}	L _{max}	g 1	g ₂
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	2.17 cd/m ²	1.29 cd/m ²	3.03 cd/m ²	0.596	0.427
1.4	1.6	1.5	2.0		535 m

Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Curve isolux)



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

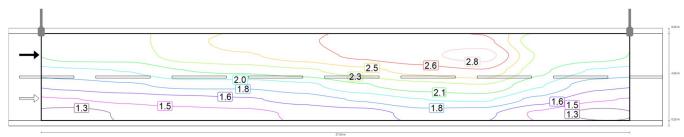
m	1.350	4.050	6.750	9.450	12.150	14.850	17.550	20.250	22.950	25.650
3.917	1.53	1.56	1.70	1.77	1.84	1.90	1.94	1.90	1.51	1.51
3.250	1.56	1.56	1.68	1.72	1.79	1.88	1.94	2.03	1.60	1.56
2.583	1.35	1.38	1.50	1.53	1.59	1.69	1.78	1.84	1.53	1.36
1.917	1.18	1.23	1.29	1.29	1.34	1.48	1.57	1.61	1.39	1.17
1.250	1.01	1.05	1.09	1.12	1.18	1.27	1.38	1.39	1.21	1.03
0.583	0.84	0.92	0.96	0.98	1.04	1.08	1.19	1.17	0.99	0.85

Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Tabella valori)

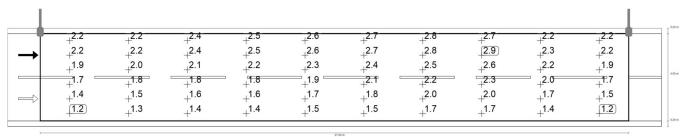
	L _m	L _{min}	L _{max}	g 1	g ₂	_
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.42 cd/m²	0.84 cd/m ²	2.03 cd/m ²	0.590	0.413	



Carreggiata (M4)



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Curve isolux)



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Raster dei valori)

m	1.350	4.050	6.750	9.450	12.150	14.850	17.550	20.250	22.950	25.650
3.917	2.18	2.24	2.43	2.52	2.62	2.71	2.76	2.71	2.15	2.16
3.250	2.23	2.22	2.39	2.45	2.56	2.68	2.77	2.90	2.28	2.22
2.583	1.93	1.97	2.14	2.18	2.27	2.42	2.54	2.63	2.19	1.94
1.917	1.69	1.76	1.85	1.84	1.92	2.12	2.24	2.30	1.99	1.68
1.250	1.44	1.50	1.55	1.60	1.69	1.82	1.96	1.99	1.73	1.48
0.583	1.20	1.31	1.37	1.40	1.49	1.54	1.69	1.67	1.42	1.21

Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Tabella valori)

	L _m	L _{min}	L _{max}	g ₁	g ₂
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione	2.03 cd/m ²	1.20 cd/m ²	2.90 cd/m ²	0.590	0.413



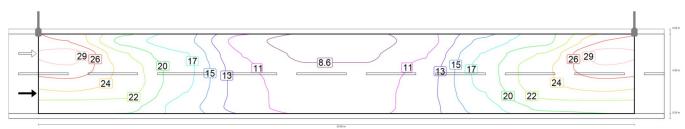
Carreggiata (M4)

Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata (M4)	L _m	1.28 cd/m ²	≥ 0.75 cd/m²	✓
	Uo	0.57	≥ 0.40	✓
	U _I	0.68	≥ 0.60	✓
	TI	13 %	≤ 15 %	~
	R _{EI}	0.62	≥ 0.30	~

Risultati per osservatore

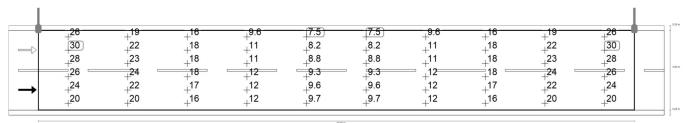
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione:	L _m	L_{m} 1.37 cd/m ²		✓
-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m	Uo	0.59	≥ 0.40	✓
	Ui	0.70	≥ 0.60	✓
	TI	12 %	≤ 15 %	✓
Osservatore 2 Posizione:	L _m	1.28 cd/m ²	≥ 0.75 cd/m ²	✓
-60.000 m, 3.250 m, 1.500 m	U _o	0.57	≥ 0.40	✓
	UI	0.68	≥ 0.60	✓
	TI	13 %	≤ 15 %	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



Carreggiata (M4)

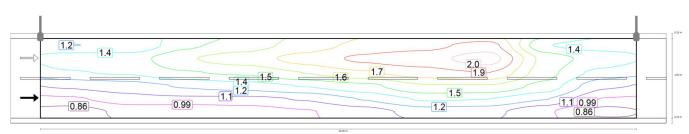


Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

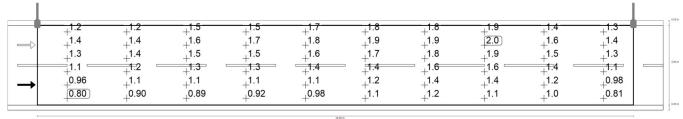
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
3.917	26.39	18.80	15.84	9.60	7.46	7.46	9.60	15.84	18.80	26.39
3.250	29.73	22.09	17.63	10.65	8.23	8.23	10.65	17.63	22.09	29.73
2.583	28.31	23.48	18.31	11.42	8.81	8.81	11.42	18.31	23.48	28.31
1.917	26.01	23.53	18.11	11.87	9.27	9.27	11.87	18.11	23.53	26.01
1.250	23.58	22.50	17.37	12.05	9.55	9.55	12.05	17.37	22.50	23.58
0.583	19.99	20.18	16.29	11.95	9.68	9.68	11.95	16.29	20.18	19.99

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	Em	E _{min}	E _{max}	g ₁	g ₂
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	17.0 lx	7.46 lx	29.7 lx	0.440	0.251



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Curve isolux)



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

 $m \qquad 1.500 \ 4.500 \ 7.500 \ 10.500 \ 13.500 \ 16.500 \ 19.500 \ 22.500 \ 25.500 \ 28.500$

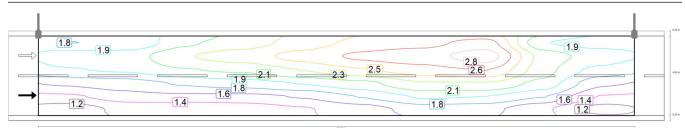


Carreggiata (M4)

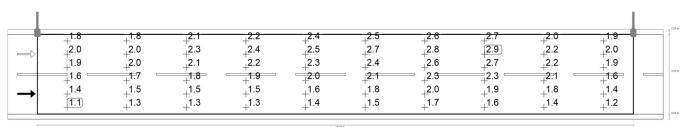
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
3.917	1.23	1.25	1.45	1.54	1.66	1.77	1.81	1.91	1.37	1.30
3.250	1.43	1.43	1.59	1.66	1.78	1.88	1.93	2.04	1.56	1.43
2.583	1.34	1.38	1.47	1.51	1.61	1.71	1.79	1.86	1.54	1.31
1.917	1.13	1.17	1.25	1.30	1.37	1.45	1.60	1.60	1.44	1.13
1.250	0.96	1.05	1.08	1.08	1.12	1.25	1.38	1.36	1.24	0.98
0.583	0.80	0.90	0.89	0.92	0.98	1.05	1.16	1.15	1.01	0.81

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Tabella valori)

	L _m	L _{min}	L _{max}	g 1	g ₂	
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con	1.37 cd/m ²	0.80 cd/m ²	2.04 cd/m ²	0.586	0.394	
carreggiata asciutta						



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Curve isolux)



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Raster dei valori)



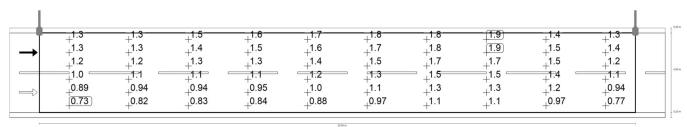
Carreggiata (M4)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
3.917	1.76	1.78	2.07	2.20	2.37	2.53	2.58	2.73	1.96	1.86
3.250	2.05	2.05	2.27	2.38	2.54	2.68	2.75	2.91	2.23	2.05
2.583	1.91	1.97	2.10	2.15	2.30	2.45	2.56	2.65	2.20	1.88
1.917	1.62	1.68	1.79	1.85	1.95	2.07	2.28	2.28	2.05	1.62
1.250	1.38	1.51	1.54	1.54	1.61	1.78	1.97	1.94	1.77	1.40
0.583	1.15	1.28	1.27	1.31	1.39	1.51	1.66	1.64	1.45	1.16

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Tabella valori)

	L _m	L _{min}	L _{max}	g 1	g ₂
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	1.96 cd/m ²	1.15 cd/m ²	2.91 cd/m ²	0.586	0.394
0.79	[1,4]	1.5 1.6	1.9	1.0 0.91	

Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Curve isolux)



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

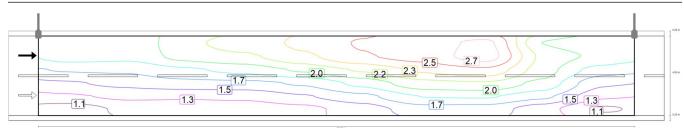


Carreggiata (M4)

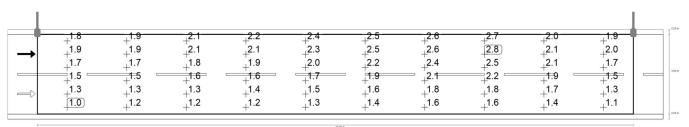
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
3.917	1.29	1.30	1.49	1.56	1.67	1.78	1.82	1.92	1.40	1.32
3.250	1.34	1.32	1.45	1.50	1.62	1.75	1.81	1.95	1.49	1.38
2.583	1.17	1.18	1.26	1.31	1.42	1.54	1.66	1.73	1.46	1.22
1.917	1.02	1.07	1.11	1.12	1.17	1.32	1.48	1.51	1.36	1.06
1.250	0.89	0.94	0.94	0.95	1.02	1.13	1.29	1.29	1.19	0.94
0.583	0.73	0.82	0.83	0.84	0.88	0.97	1.10	1.10	0.97	0.77

Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Tabella valori)

	L _m	L _{min}	L _{max}	g 1	g ₂
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con	1.28 cd/m ²	0.73 cd/m ²	1.95 cd/m ²	0.571	0.376
carreggiata asciutta					



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Curve isolux)



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Raster dei valori)



Carreggiata (M4)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
3.917	1.85	1.86	2.13	2.23	2.39	2.54	2.60	2.74	1.99	1.88
3.250	1.91	1.88	2.07	2.14	2.31	2.50	2.59	2.78	2.13	1.97
2.583	1.67	1.68	1.79	1.88	2.03	2.20	2.38	2.48	2.09	1.75
1.917	1.46	1.52	1.59	1.61	1.68	1.89	2.11	2.15	1.95	1.51
1.250	1.27	1.35	1.34	1.35	1.46	1.61	1.84	1.85	1.70	1.34
0.583	1.05	1.17	1.18	1.21	1.26	1.39	1.57	1.57	1.38	1.11

Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Tabella valori)

	L _m	L _{min}	L _{max}	g 1	g ₂
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione	1.83 cd/m ²	1.05 cd/m ²	2.78 cd/m ²	0.571	0.376



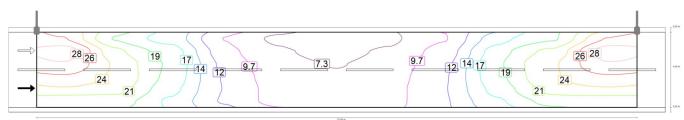
Carreggiata (M4)

Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata (M4)	L _m	1.20 cd/m ²	≥ 0.75 cd/m²	✓
	Uo	0.57	≥ 0.40	✓
	Ul	0.62	≥ 0.60	✓
	TI	14 %	≤ 15 %	✓
	R _{EI}	0.62	≥ 0.30	✓

Risultati per osservatore

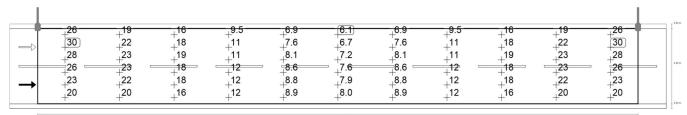
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione:	L _m	1.28 cd/m ²	≥ 0.75 cd/m²	~
-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m	U _o	0.58	≥ 0.40	~
	Uı	0.66	≥ 0.60	~
	TI	12 %	≤ 15 %	~
Osservatore 2 Posizione:	L _m	1.20 cd/m ²	≥ 0.75 cd/m ²	✓
-60.000 m, 3.250 m, 1.500 m	U _o	0.57	≥ 0.40	~
	Uı	0.62	≥ 0.60	~
	TI	14 %	≤ 15 %	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



Carreggiata (M4)

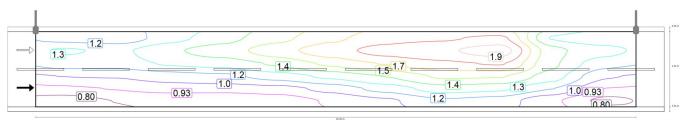


Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.455	4.364	7.273	10.182	13.091	16.000	18.909	21.818	24.727	27.636	30.545
3.917	26.30	18.77	15.82	9.53	6.90	6.13	6.90	9.53	15.82	18.77	26.30
3.250	29.61	22.06	17.96	10.58	7.62	6.73	7.62	10.58	17.96	22.06	29.61
2.583	28.17	23.41	18.71	11.35	8.15	7.21	8.15	11.35	18.71	23.41	28.17
1.917	25.81	23.35	18.42	11.76	8.56	7.59	8.56	11.76	18.42	23.35	25.81
1.250	23.36	22.24	17.53	11.87	8.83	7.86	8.83	11.87	17.53	22.24	23.36
0.583	19.72	19.89	16.28	11.71	8.90	8.01	8.90	11.71	16.28	19.89	19.72

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	Em	E _{min}	E _{max}	g 1	g ₂
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	15.9 lx	6.13 lx	29.6 lx	0.386	0.207



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Curve isolux)

0.74

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

m	1.455	4.364	7.273	10.182	13.091	16.000	18.909	21.818	24.727	27.636	30.545
3.917	1.12	1.09	1.24	1.37	1.50	1.63	1.73	1.76	1.81	1.28	1.21

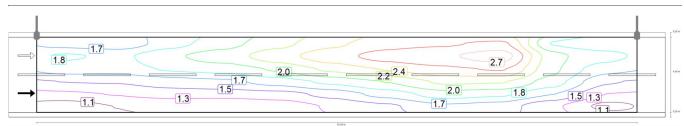


Carreggiata (M4)

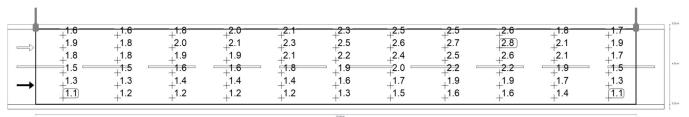
m	1.455	4.364	7.273	10.182	13.091	16.000	18.909	21.818	24.727	27.636	30.545
3.250	1.31	1.27	1.39	1.48	1.61	1.73	1.83	1.88	1.96	1.46	1.34
2.583	1.23	1.23	1.31	1.34	1.44	1.57	1.67	1.75	1.79	1.44	1.22
1.917	1.05	1.06	1.11	1.14	1.23	1.33	1.42	1.56	1.55	1.35	1.06
1.250	0.89	0.93	0.98	0.98	1.00	1.10	1.22	1.35	1.32	1.17	0.93
0.583	0.74	0.81	0.82	0.82	0.86	0.94	1.03	1.14	1.11	0.96	0.77

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Tabella valori)

	L _m	L _{min}	L _{max}	g 1	g ₂
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.28 cd/m ²	0.74 cd/m ²	1.96 cd/m ²	0.580	0.379



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Curve isolux)



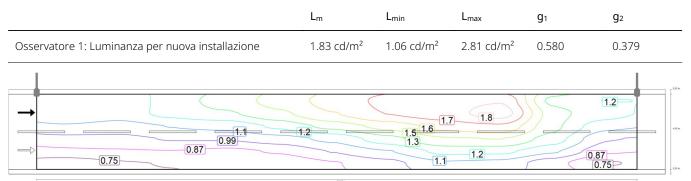
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Raster dei valori)



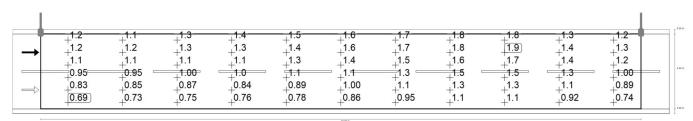
Carreggiata (M4)

m	1.455	4.364	7.273	10.182	13.091	16.000	18.909	21.818	24.727	27.636	30.545
3.917	1.60	1.55	1.77	1.95	2.14	2.33	2.47	2.52	2.59	1.83	1.72
3.250	1.87	1.81	1.99	2.11	2.30	2.47	2.61	2.69	2.81	2.09	1.91
2.583	1.75	1.76	1.87	1.92	2.05	2.24	2.39	2.50	2.56	2.06	1.74
1.917	1.50	1.51	1.58	1.63	1.76	1.89	2.03	2.23	2.21	1.93	1.52
1.250	1.28	1.33	1.39	1.40	1.43	1.57	1.75	1.93	1.89	1.68	1.32
0.583	1.06	1.15	1.18	1.17	1.23	1.35	1.47	1.63	1.58	1.36	1.10

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Tabella valori)



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Curve isolux)



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

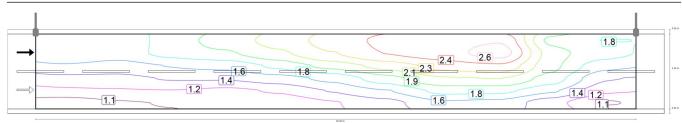


Carreggiata (M4)

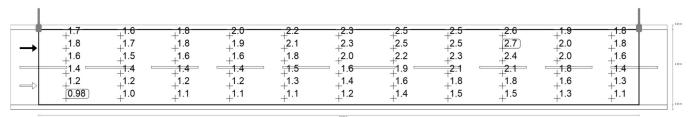
m	1.455	4.364	7.273	10.182	13.091	16.000	18.909	21.818	24.727	27.636	30.545
3.917	1.18	1.14	1.28	1.39	1.51	1.64	1.74	1.77	1.82	1.30	1.23
3.250	1.23	1.17	1.27	1.33	1.44	1.58	1.72	1.77	1.89	1.40	1.28
2.583	1.09	1.06	1.11	1.14	1.26	1.39	1.51	1.63	1.69	1.39	1.15
1.917	0.95	0.95	1.00	1.00	1.06	1.14	1.31	1.46	1.47	1.29	1.00
1.250	0.83	0.85	0.87	0.84	0.89	1.00	1.11	1.27	1.26	1.13	0.89
0.583	0.69	0.73	0.75	0.76	0.78	0.86	0.95	1.08	1.06	0.92	0.74

Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Tabella valori)

	L _m	L _{min}	L _{max}	g 1	g ₂
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con	1.20 cd/m ²	0.69 cd/m ²	1.89 cd/m ²	0.572	0.364
carreggiata asciutta					



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Curve isolux)



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Raster dei valori)



Carreggiata (M4)

m	1.455	4.364	7.273	10.182	13.091	16.000	18.909	21.818	24.727	27.636	30.545
3.917	1.68	1.64	1.83	1.99	2.16	2.34	2.48	2.53	2.60	1.86	1.75
3.250	1.75	1.67	1.81	1.90	2.06	2.26	2.45	2.53	2.70	2.01	1.83
2.583	1.56	1.51	1.59	1.63	1.80	1.99	2.16	2.33	2.41	1.98	1.64
1.917	1.36	1.36	1.43	1.43	1.51	1.63	1.86	2.08	2.10	1.85	1.43
1.250	1.19	1.22	1.24	1.20	1.26	1.43	1.58	1.81	1.80	1.61	1.28
0.583	0.98	1.05	1.07	1.08	1.12	1.23	1.36	1.55	1.52	1.31	1.05

Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Tabella valori)

	L _m	L _{min}	L _{max}	g 1	g ₂
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione	1.72 cd/m ²	0.98 cd/m ²	2.70 cd/m ²	0.572	0.364



1	١
L	_
/	١

A	Simbolo usato nelle formule per una superficie in geometria
Altezza libera	Denominazione per la distanza tra il bordo superiore del pavimento e il bordo inferiore del soffitto (quando un locale è stato smantellato).
Area circostante	L'area circostante è direttamente adiacente all'area del compito visivo e dovrebbe essere larga almeno 0,5 m secondo la UNI EN 12464-1. Si trova alla stessa altezza dell'area del compito visivo.
Area del compito visivo	L'area necessaria per l'esecuzione del compito visivo conformemente alla UNI EN 12464- 1. L'altezza corrisponde a quella alla quale viene eseguito il compito visivo.
С	
ССТ	(ingl. correlated colour temperature) Temperatura del corpo di una lampada ad incandescenza che serve a descrivere il suo colore della luce. Unità: Kelvin [K]. Più è basso il valore numerico e più rossastro sarà il colore della luce, più è alto il valore numerico e più bluastro sarà il colore della luce. La temperatura di colore delle lampade a scarica di gas e dei semiconduttori è detta "temperatura di colore più simile" a differenza della temperatura di colore delle lampade ad incandescenza.
	Assegnazione dei colori della luce alle zone di temperatura di colore secondo la UNI EN 12464-1:
	colore della luce - temperatura di colore [K] bianco caldo (bc) < 3.300 K bianco neutro (bn) ≥ 3.300 – 5.300 K bianco luce diurna (bld) > 5.300 K
Coefficiente di riflessione	Il coefficiente di riflessione di una superficie descrive la quantità della luce presente che viene riflessa. Il coefficiente di riflessione viene definito dai colori della superficie.
CRI	(ingl. colour rendering index) Indice di resa cromatica di una lampada o di una lampadina secondo la norma DIN 6169: 1976 oppure CIE 13.3: 1995.
	L'indice generale di resa cromatica Ra (o CRI) è un indice adimensionale che descrive la qualità di una sorgente di luce bianca in merito alla sua somiglianza, negli spettri di remissione di 8 colori di prova definiti (vedere DIN 6169 o CIE 1974), con una sorgente di luce di riferimento.



Efficienza	Rapporto tra potenza luminosa irradiata Φ [lm] e potenza elettrica assorbita P [W], unità: lm/W. Questo rapporto può essere composto per la lampadina o il modulo LED (rendimento luminoso lampadina o modulo), la lampadina o il modulo con dispositivo di controllo (rendimento luminoso sistema) e la lampada completa (rendimento luminoso lampada).
Eta (η)	(ingl. light output ratio) Il rendimento lampada descrive quale percentuale del flusso luminoso di una lampadina a irraggiamento libero (o modulo LED) lascia la lampada quando è montata. Unità: %
F	
Fattore di diminuzione	Vedere MF
Fattore di luce diurna	Rapporto dell'illuminamento in un punto all'interno, ottenuto esclusivamente con l'incidenza della luce diurna, rispetto all'illuminamento orizzontale all'esterno sotto un cielo non ostruito.
	Simbolo usato nelle formule: D (ingl. daylight factor) Unità: %
Flusso luminoso	Misura della potenza luminosa totale emessa da una sorgente luminosa in tutte le direzioni. Si tratta quindi di una "grandezza trasmettitore" che indica la potenza di trasmissione complessiva. Il flusso luminoso di una sergente luminosa si può calcolare solo in laboratorio. Si fa distinzione tra il flusso luminoso di una lampadina o di un modulo LED e il flusso luminoso di una lampada.
	Unità: lumen Abbreviazione: lm Simbolo usato nelle formule: Φ
G	
g1	Spesso anche Uo (ingl. overall uniformity) Descrive l'uniformità complessiva dell'illuminamento su una superficie. È il quoziente di Emin/Ē e viene richiesto anche dalle norme sull'illuminazione dei posti di lavoro.



g2	Descrive più esattamente la "disuniformità" dell'illuminamento su una superficie. È il quoziente di Emin/Emax ed è rilevante di solito solo per la verifica della rispondenza alla UNI EN 1838 per l'illuminazione di emergenza.
I	
Illuminamento	Descrive il rapporto del flusso luminoso, che colpisce una determinata superficie, rispetto alle dimensioni di tale superficie (lm/m² = lx). L'illuminamento non è legato alla superficie di un oggetto ma può essere definito in qualsiasi punto di un locale (sia all'interno che all'esterno). L'illuminamento non è una caratteristica del prodotto, infatti si tratta di una grandezza ricevitore. Per la misurazione si utilizzano luxmetri. Unità: lux Abbreviazione: lx
	Simbolo usato nelle formule: E
Illuminamento, adattivo	Per determinare su una superficie l'illuminamento medio adattivo, la rispettiva griglia va suddivisa in modo da essere "adattiva". Nell'ambito di grandi differenze di illuminamento all'interno della superficie, la griglia è suddivisa più finemente mentre in caso di differenze minime la suddivisione è più grossolana.
Illuminamento, orizzontale	Illuminamento calcolato o misurato su un piano orizzontale (potrebbe trattarsi per es. della superficie di un tavolo o del pavimento). L'illuminamento orizzontale è contrassegnato di solito nelle formule da Eh.
Illuminamento, perpendicolare	Illuminamento calcolato o misurato perpendicolarmente ad una superficie. È da tener presente per le superfici inclinate. Se la superficie è orizzontale o verticale, non c'è differenza tra l'illuminamento perpendicolare e quello orizzontale o verticale.
Illuminamento, verticale	Illuminamento calcolato o misurato su un piano verticale (potrebbe trattarsi per es. della parte anteriore di uno scaffale). L'illuminamento verticale è contrassegnato di solito nelle formule da Ev.
Intensità luminosa	Descrive l'intensità della luce in una determinata direzione (grandezza trasmettitore). L'intensità luminosa è il flusso luminoso Φ che viene emesso in un determinato angolo solido Ω . La caratteristica dell'irraggiamento di una sorgente luminosa viene rappresentata graficamente in una curva di distribuzione dell'intensità luminosa (CDL). L'intensità luminosa è un'unità base SI.
	Unità: candela Abbreviazione: cd Simbolo usato nelle formule: I

24



LENI	(ingl. lighting energy numeric indicator) Parametro numerico di energia luminosa secondo UNI EN 15193
	Unità: kWh/m² anno
LLMF	(ingl. lamp lumen maintenance factor)/secondo CIE 97: 2005 Fattore di manutenzione del flusso luminoso lampadine che tiene conto della diminuzione del flusso luminoso di una lampadina o di un modulo LED durante il periodo di esercizio. Il fattore di manutenzione del flusso luminoso lampadine è indicato come numero decimale e può assumere un valore di massimo 1 (in assenza di riduzione del flusso luminoso).
LMF	(ingl. luminaire maintenance factor)/secondo CIE 97: 2005 Fattore di manutenzione lampade che tiene conto della sporcizia di una lampada durante il periodo di esercizio. Il fattore di manutenzione lampade è indicato come numero decimale e può assumere un valore di massimo 1 (in assenza di sporcizia).
LSF	(ingl. lamp survival factor)/secondo CIE 97: 2005 Fattore di sopravvivenza lampadina che tiene conto dell'avaria totale di una lampada durante il periodo di esercizio. Il fattore di sopravvivenza lampadina è indicato come numero decimale e può assumere un valore di massimo 1 (nessun guasto entro il lasso di tempo considerato o sostituzione immediata dopo il guasto).
Luminanza	Misura per l'"impressione di luminosità" che l'occhio umano ha di una superficie. La superficie stessa può illuminare o riflettere la luce incidente (grandezza trasmettitore). Si tratta dell'unica grandezza fotometrica che l'occhio umano può percepire.
	Unità: candela / metro quadrato Abbreviazione: cd/m² Simbolo usato nelle formule: L
М	
MF	(ingl. maintenance factor)/secondo CIE 97: 2005 Fattore di manutenzione come numero decimale compreso tra 0 e 1, che descrive il rapporto tra il nuovo valore di una grandezza fotometrica pianificata (per es. dell'illuminamento) e il fattore di manutenzione dopo un determinato periodo di tempo. Il fattore di manutenzione prende in considerazione la sporcizia di lampade e locali, la riduzione del riflesso luminoso e la défaillance di sorgenti luminose. Il fattore di manutenzione viene considerato in blocco oppure calcolato in modo dettagliato secondo CIE 97: 2005 utilizzando la formula RMF x LMF x LLMF x LSF.



0

Osservatore UGR Punto di calcolo nel locale per il quale DIALux determina il valore UGR. La posizione e

l'altezza del punto di calcolo devono corrispondere alla posizione tipica dell'osservatore

(posizione e altezza degli occhi dell'utente).

Ρ

(ingl. power)

Assorbimento elettrico

Unità: watt Abbreviazione: W

R

RMF (ingl. room maintenance factor)/secondo CIE 97: 2005

Fattore di manutenzione locale che tiene conto della sporcizia delle superfici che racchiudono il locale durante il periodo di esercizio. Il fattore di manutenzione locale è indicato come numero decimale e può assumere un valore di massimo 1 (in assenza di

sporcizia).

S

Superficie utile Superficie virtuale di misurazione o di calcolo all'altezza del compito visivo, che di solito

segue la geometria del locale. La superficie utile può essere provvista anche di una zona

marginale.

Superficie utile per fattori di luce diurna Una superficie di calcolo entro la quale viene calcolato il fattore di luce diurna.

U

UGR (max) (ingl. unified glare rating)

Misura per l'effetto abbagliante psicologico negli interni.

L'altezza del valore UGR, oltre che dalla luminanza della lampada, dipende anche dalla posizione dell'osservatore, dalla linea di mira e dalla luminanza dell'ambiente. Inoltre, nella EN 12464-1 vengono indicati i valori UGR massimi ammessi per diversi luoghi di

lavoro in interni.



Ζ

Zona di sfondo	Secondo la norma UNI EN 12464-1 la zona di sfondo è adiacente all'area immediatamente circostante e si estende fino ai confini del locale. Per locali di dimensioni maggiori la zona di sfondo deve avere un'ampiezza di almeno 3 m. Si trova orizzontalmente all'altezza del pavimento.
Zona margine	Area perimetrale tra superficie utile e pareti che non viene considerata nel calcolo.