

COMMITTENTE:



ALTA  
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI  
MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA: 1:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Claudio DE GIUDICI Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Udine n. 1875  Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carmona  Data:	Valido per costruzione  Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R H	I Z 0 0 0 0	A 0 1	A	0 0 1 DI 0 3 9

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma 	Data 13/02/2023

Progettazione:								
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M. Moretti 	13/02/2023	A. Cattolico 	13/02/2023	P. Barella 	13/02/2023	 Data: 13/02/2023
B								
C								

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RHIZ0000A01A00.docx
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea	FORMATO: A4	Cod. origine: IN1712EI2RHIZ0000A01

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12RHIZ0000A01</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 2 di 39</p>	

## TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

Rev	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	13/02/2023			M. Moretti	S. Carleo	A. Cattolico	P. Barella	Emissione

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA</p>	<p>Progetto</p> <p>IN17</p>	<p>Lotto</p> <p>12</p>	<p>Codifica Documento</p> <p>EI2RHIZ0000A01</p>	<p>Rev.</p> <p>A</p>	<p>Foglio</p> <p>3 di 39</p>	

## INDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUZIONE .....</b>	<b>5</b>
1.1	Scopo .....	5
1.2	Campo di Applicazione .....	5
1.2.1	PPM Cantiere Montebello: Raccordi verso aree di cantiere .....	6
1.2.2	Versioni di logica utilizzate .....	9
1.3	Termini, Acronimi e Abbreviazioni.....	11
1.4	Documenti di Riferimento.....	13
1.4.1	Norme e Standard .....	13
1.4.2	Documenti di Progetto .....	13
1.5	Descrizione delle Modifiche rispetto alla Precedente Revisione.....	14
1.6	Struttura del documento.....	14
<b>2</b>	<b>CONTESTO APPLICATIVO DI AGE .....</b>	<b>15</b>
2.1	Applicazione Generica Estesa ACCM Stazione ver. da definire.....	15
2.2	Applicazione Generica Estesa ACCM LINEA ver. da definire .....	24
<b>3</b>	<b>ENTI DI PIAZZALE INTERFACCIABILI CON IL PG .....</b>	<b>30</b>
3.1	PCM .....	30
<b>4</b>	<b>BASELINE PRODOTTO DI POSTO CENTRALE.....</b>	<b>34</b>
4.1	PCM/PPM.....	34
<b>5</b>	<b>INTEGRAZIONE IN SICUREZZA DEI COMPONENTI COSTITUENTI L'APPLICAZIONE GENERICA .....</b>	<b>36</b>
5.1	PCM/PPM.....	37
<b>6</b>	<b>CONCLUSIONI.....</b>	<b>39</b>

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA</p>	<p>Progetto</p> <p>IN17</p>	<p>Lotto</p> <p>12</p>	<p>Codifica Documento</p> <p>EI2RHIZ0000A01</p>	<p>Rev.</p> <p>A</p>	<p>Foglio</p> <p>4 di 39</p>

## INDICE DELLE FIGURE

**Non è stata trovata alcuna voce dell'indice delle figure.**

## INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1: Acronimi .....	12
Tabella 2: Documenti di riferimento.....	13
Tabella 3: Norme e Standard .....	13
Tabella 4: Contesto applicativo AGE ACCM di Stazione .....	23
Tabella 5: Contesto applicativo AGE ACCM di Linea .....	29
Tabella 6: Enti di piazzale interfacciati con il PG e previsti su PCM Modulo 4 .....	33
Tabella 7 - Configurazione di prodotto di Posto Centrale PCM/PPM .....	35
Tabella 8 - Struttura di Prodotto PCM/PPM.....	38

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ0000A01	Rev. A	Foglio 5 di 39

# 1 INTRODUZIONE

## 1.1 SCOPO

Questo documento mira a fornire una panoramica del contesto applicativo dell'applicazione generica ACCM configurata su una particolare applicazione specifica, inteso come l'elenco delle funzionalità e delle interfacce funzionali implementate nella stessa che vengono configurate e quindi esercitate in una determinata applicazione specifica; viene inoltre indicata la prima applicazione specifica di eventuali modifiche apportate a tali funzionalità, rispetto a quanto già implementato nell'applicazione generica.

Allo stesso modo vengono evidenziati i contesti applicativi delle Applicazioni Generiche ACCM LINEA, che realizza il blocco in linea BAcf+eRSC, ed ACCM GEA, che realizza il Gestore Elettronico Apparati che interfaccia un PP/ACEI o soltanto una testata di blocco di linea elettromeccanica (GEA-L), laddove applicabili.

## 1.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il documento si riferisce all'Applicazione Generica estesa ACCM-Italia Stazione, configurabile sia su ACC singoli che su ACC Multistazione (PCM, PPM, PP/ACC), all'Applicazione Generica estesa ACCM-Italia LINEA ed all'Applicazione Generica ACCM GEA configurate sulle rispettive tipologie di impianto, laddove applicabile.

Il contesto è riferito all'applicazione specifica ACCM4 del potenziamento tecnologico Torino-Padova, oggetto di riconfigurazione.

Più precisamente gli interventi oggetto di questo documento sono relativi alle modifiche di tracciato e agli interventi sui PdS nuovi ed esistenti di ACCM4 previsti nell'ambito del Progetto AC/AC Verona – Bivio Vicenza come da progetto del General Contractor IRICAV2:

Progr.	Area	Nome fase GC	Nome fase SAT	Note	Attivazione
1	Verona PV	PV-1A			
2	Verona PV	PV-1B			
3	Verona PV	PV-2		Contemporanea a Prima deviata LS fase 1 (1D-1)	
4	Verona PV	PV-3	A.3/B.2	Contemporanea a Prima deviata LS fase 2 (1D-2)	X
5	Verona PV	PV-4		Contemporanea a Prima deviata LS fase 3 (1D-3)	
6	Prima Deviata LS	1D-4			
7	Prima Deviata LS	1D-5A	B.5		X
8	Prima Deviata LS	1D-5B			
9	Prima Deviata LS	1D-6			
10	Prima Deviata LS	1D-7	B.7	Fase attivazione Lotto Funzionale	X
11	Seconda Deviata LS	2D-1			
12	Seconda Deviata LS	2D-2A	C.2	suddivisa in binario dispari e binario pari	X
13	Seconda Deviata LS	2D-2B			

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ0000A01	Rev. A	Foglio 6 di 39

14	Seconda LS	Deviata	2D-3A	C.3	suddivisa in binario pari e binario dispari	X
15	Seconda LS	Deviata	2D-3B			
16	Seconda LS	Deviata	2D-4A	C.4	Variante gestione deviatoi	X
17	Seconda LS	Deviata	2D-4B			
18	Seconda LS	Deviata	2D-5	C5	Fase attivazione Lotto Funzionale	X
19	Interferenza Altavilla		D.1		Nessun intervento	
20	Interferenza Altavilla		D.2	D.2		X
21	Interferenza Altavilla		D.3			
22	Interferenza Altavilla		D.4			
23	Interferenza Altavilla		D.5			
24	Interferenza Altavilla		D.6	D.6	Fase attivazione Lotto Funzionale	X
25	Chiusura Funzionale	Lotto	E1			
26	Chiusura Funzionale	Lotto	E2	E2		X
27	Chiusura Funzionale	Lotto	E3	E3		X
28	Chiusura Funzionale	Lotto	E4	E4	Fase attivazione Lotto Funzionale	X

L'analisi delle fasi riportate nella presedente tabella, permette di identificare i singoli interventi come riconfigurazioni di ACCM4 che impattano la sola Applicazione Specifica, non richiedendo nuove funzionalità di logica.

Nello specifico si vuole riportare nel paragrafo successivo una analisi di dettaglio della fase 2D-4A (nome fase SAT: C.4) relativa all' inserimento del nuovo PPM Cantiere Montebello, tra il PPM Montebello ed il PPM Altavilla esistenti.

### 1.2.1 PPM Cantiere Montebello: Raccordi verso aree di cantiere

Si premette che, per la gestione dei raccordi ubicati nella tratta di linea fra due stazioni, l'ANSF ha ribadito che i movimenti da e per il raccordo non devono più avvenire in regime di interruzione di binario (in merito vedere nota ANSF n. 14772 del 27/07/2019 avente per oggetto le tipologie di movimenti ammesse nel sistema ferroviario italiano), il che conferma la richiesta già più volte espressa dall'Agenzia con le note n° 006929/2016 del 27/6/2016, n° 001766/2017 del 17/2/2017, n° 0005012 del 22/3/2018.

I movimenti da e per i raccordi in linea devono essere gestiti come movimenti di treni. In particolare, devono essere rispettati i vincoli per la marcia in sicurezza dei convogli, tra cui la regolare disposizione degli enti interessati dal movimento (dev, PL, sviatoi, ecc.), il rispetto della velocità di eventuali rallentamenti presenti e l'assenza di movimenti contemporanei da o per il raccordo in senso opposto a quello in atto.

Si prevede quindi di gestire il raccordo con l'area cantiere AC/AV secondo le seguenti modalità:

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ0000A01	Rev. A	Foglio 7 di 39	

1. Realizzare un posto di movimento "PM" con un binario esterno ai binari di circolazione adibito alla presa in consegna dei TML.
2. Il collegamento fra i binari di circolazione e il binario di raccordo con l'area adibita al cantiere AC/AV (Binario di Presa Consegna) avviene tramite una comunicazione (06-08) che realizza l'indipendenza fisica.
3. La comunicazione di confine 06-08 è attrezzata con il posto a terra "PT 108 ed entrambi i deviatori 06 e 08 sono muniti del dispositivo di ritorno automatico nella posizione normale "RAut"
4. La chiave del PT 108 normalmente è estratta e custodita dal Responsabile del Cantiere. Con Ch estratta, il comando per la liberazione della Ch associata al Fd 101 è attivo. Inoltre i comandi per la manovra elettrica e della MMD del dev 06-08 sono inibiti. In tal modo viene garantita l'indipendenza fra i binari di circolazione e l'Area Cantiere AC/AV. Inoltre con chiave estratta è inibita l'esclusione della zona IS 45.
5. L'inserimento della Ch nel PT 108 da parte del Responsabile del Cantiere equivale a conferma implicita che siano stati messi in atto tutti i provvedimenti correlati al ricevimento del convoglio sul binario di presa consegna.
6. La chiave inserita e bloccata nel PT 108 permette la manovra elettrica della comunicazione 06-08 e blocca il Fd 101 (il Fd è anche verificato efficiente e bloccato dall'itinerario di arrivo come dev di percorso).
7. Il segnale che autorizza l'ingresso sul binario tronco (attrezzato con segnale di arresto luminoso) di presa consegna cantiere AC/AV fornisce l'aspetto di doppio giallo sotto rosso. Nel caso di movimento degradato occorre specifica prescrizione per superare tale segnale.
8. A ricovero effettuato si ha, con la liberazione del cdb di immobilizzazione del dev 08, il ritorno automatico nella posizione di indipendenza della comunicazione 06-08. In tale stato il responsabile del cantiere può richiedere la liberazione della Ch del PT108 in modo da permettere, a Ch estratta, la liberazione del Fd 101.

Per i movimenti dal binario di presa consegna deve essere realizzato un segnale di Partenza dal raccordo. La formazione dell'IT di partenza, possibile solo con Ch del PT 108 inserita, garantisce che nulla osta alla partenza del treno dal raccordo (l' Fd 101 è anche verificato efficiente e bloccato dall'itinerario di partenza come dev di percorso).

La configurazione di apparato dispone inoltre delle seguenti caratteristiche che consentono di evitare qualsiasi comando indebito di un itinerario con PF su detto binario di Presa e Consegna per il quale non è prevista la Trazione Elettrica:

- a) non saranno configurati i comandi di detti itinerari dal sistema di automazione (SCCM);
- b) non saranno configurati i comandi leggeri sul TO della POM di PCM;
- c) sarà previsto sul comando pesante da TO la possibilità di selezionare oltre al PO e PF anche "NT" (06-07-NT).

Naturalmente, benché siano presenti tali ausili per l'operatore, considerando che, per il Binario di Presa e Consegna, non è prevista la Trazione Elettrica, risulta necessario riportare tale informazione sul FL.

Lo scenario descritto è riportato nella figura sottostante:

GENERAL CONTRACTOR



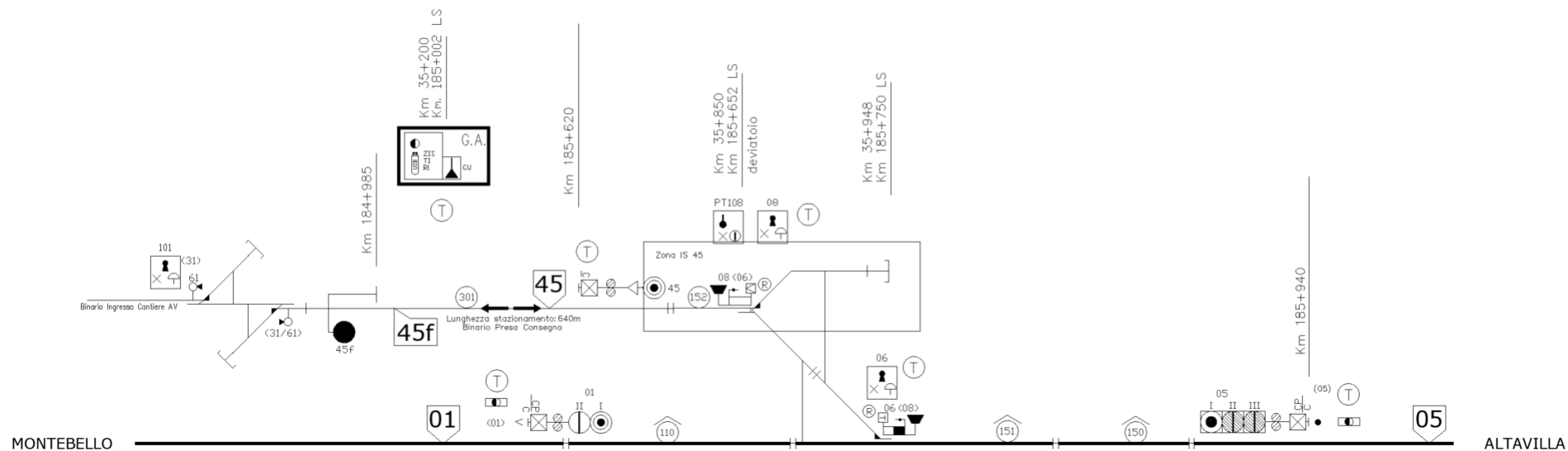
ALTA SORVEGLIANZA



CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA

Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio
IN17	12	EI2RHIZ0000A01	A	8 di 39

PPM CANTIERE MONTEBELLO





<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA</p>	<p>Progetto</p> <p>IN17</p>	<p>Lotto</p> <p>12</p>	<p>Codifica Documento</p> <p>EI2RHIZ0000A01</p>	<p>Rev.</p> <p>A</p>	<p>Foglio</p> <p>9 di 39</p>	

## 1.2.2 Versioni di logica utilizzate

Ad oggi si prevede di utilizzare le seguenti versioni di logica:

- Logica di stazione: VLA 5.1.3<sub>xyz</sub>
- Logica di Linea: VLA 5.1.3<sub>xyz</sub>

Dove il suffisso <sub>xyz</sub> indica la versione definitiva emessa a seguito del completamento del processo interno di V&V.

Pertanto questa revisione del documento si riferisce a:

- Applicazione Generica estesa ACCM Stazione ver. da definire (configurata con logica VLA 5.1.3<sub>xyz</sub>) configurata nell'applicazione specifica costituita dai seguenti impianti del Modulo 4 del potenziamento tecnologico Torino-Padova:

- **PCM Modulo 4**
  - **PPM Rezzato**
  - **PPM Lonato**
  - **PPM Desenzano**
  - **PPM Peschiera**
  - **PPM Verona P.V.**
  - **PPM Caldiero**
  - **PPM S. Bonifacio**
  - **PPM Montebello**
  - **PPM Altavilla**
  - **PPM Grisignano**

- Applicazione Generica estesa ACCM LINEA ver. da definire (configurata con logica di linea VLA 5.1.3<sub>xyz</sub>) configurata nell'applicazione specifica costituita dalle seguenti tratte del Modulo 4 del potenziamento tecnologico Torino-Padova:

- **PCM Modulo 4**
  - **Tratta Brescia – Rezzato**
  - **Tratta Rezzato – Lonato**
  - **Tratta Lonato – Desenzano**
  - **Tratta Desenzano – Peschiera**
  - **Tratta Peschiera – Sommacampagna**
  - **Tratta Verona P.N. – Verona P.V.**
  - **Tratta Verona P.V. – Caldiero**
  - **Tratta Caldiero – S. Bonifacio**
  - **Tratta S. Bonifacio – Montebello**
  - **Tratta Montebello – Altavilla**
  - **Tratta Altavilla – Vicenza**
  - **Tratta Vicenza – Grisignano**
  - **Tratta Grisignano – Padova**

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA</p>	<p>Progetto</p> <p>IN17</p>	<p>Lotto</p> <p>12</p>	<p>Codifica Documento</p> <p>EI2RHIZ0000A01</p>	<p>Rev.</p> <p>A</p>	<p>Foglio</p> <p>10 di 39</p>	

In grassetto gli impianti del Modulo 4 della Torino-Padova oggetto di riconfigurazione.

Si precisa che per tutti gli altri impianti del Modulo 4, non modificati nell'ambito del suddetto intervento, restano applicabili le precedenti revisioni di questo documento.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA</p>	<p>Progetto</p> <p>IN17</p>	<p>Lotto</p> <p>12</p>	<p>Codifica Documento</p> <p>EI2RHIZ0000A01</p>	<p>Rev.</p> <p>A</p>	<p>Foglio</p> <p>11 di 39</p>	

### 1.3 TERMINI, ACRONIMI E ABBREVIAZIONI

La seguente tabella fornisce le definizioni dei termini, degli acronimi e delle abbreviazioni.

	Definizione
<b>ASF</b>	Ansaldo Segnalamento Ferroviario
<b>ASTS</b>	Ansaldo Signalling and Transportation Solutions
<b>ACC</b>	Apparato Centrale Computerizzato (ex ACS)
<b>ACS</b>	Apparato Centrale Statico
<b>ACCM</b>	Apparato Centrale Computerizzato Multistazione
<b>AG</b>	Applicazione Generica
<b>BTI</b>	Bombardier Transportation Italy
<b>CA</b>	Condizione Applicativa
<b>CdE</b>	Controllore d'Ente
<b>EN</b>	European Norm
<b>GA</b>	Generic Application
<b>ISO</b>	International Standard Organization
<b>IS</b>	Tecnologia Impianti di Segnalamento
<b>MdQ</b>	Manuale della Qualità
<b>PDD</b>	Piano della Documentazione
<b>PePr</b>	Permanentemente Presenziato
<b>PCM</b>	Posto Centrale Multistazione
<b>PP</b>	Posto Periferico
<b>PPM</b>	Posto Periferico Multistazione
<b>PS</b>	Piano Schematico
<b>RAMS</b>	Reliability Availability Maintainability Safety
<b>RFI</b>	Rete Ferroviaria Italiana
<b>SdP</b>	Schema di Principio
<b>SPR</b>	System Problem Report
<b>SST</b>	Sotto-Sistema di Terra
<b>TML</b>	Treno Materiali

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA</p>	<p>Progetto</p> <p>IN17</p>	<p>Lotto</p> <p>12</p>	<p>Codifica Documento</p> <p>EI2RHIZ0000A01</p>	<p>Rev.</p> <p>A</p>	<p>Foglio</p> <p>12 di 39</p>

<b>UL</b>	Unità Logica
<b>VLA</b>	Versione di Logica Astratta
<b>VLC</b>	Versione di Logica Configurata
<b>VVP</b>	Piano di Verifica e Validazione
<b>V&amp;V</b>	Verifica e Validazione

**Tabella 1: Acronimi**

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ0000A01	Rev. A	Foglio 13 di 39

## 1.4 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Rif.	Fonte	Codice	Rev.	Titolo
[A.1]	RFI	RFI-DTCVA0010\P\2013\0003359	05/11/2013	Disposizione 15/2013. Istruzione per l'Esercizio degli Apparati Centrali – Parte II – Apparati Centrali Computerizzati

**Tabella 2: Documenti di riferimento**

### 1.4.1 Norme e Standard

Rif.	Fonte	Codice	Rev.	Titolo
[B.1]	CENELEC	EN ISO 9000-1	-	Quality Management and Quality Assurance Standards – Guidelines for Selection and Use
[B.2]	CENELEC	EN 50126 - 2000-03	2000-03	Railways Applications: The Specification and Demonstration of Dependability – Reliability, Availability, Maintainability and Safety (RAMS)
[B.3]	CENELEC	EN 50128 - 2011	2011	Railways Applications: Software for Railway Control and Protection Systems
[B.4]	CENELEC	EN 50129 – 2004-01	2004-01	Railways Applications: Safety-Related Electronic Systems for Signalling
[B.5]	CENELEC	EN 50506-1 : 2007	2007	Railways Applications: Communication, signalling and processing systems – Application Guide for EN50129 (part 1 – Cross acceptance)
[B.6]	CENELEC	EN 50506-2 : 2011	2011	Railways Applications: Communication, signalling and processing systems – Application Guide for EN50129 (part 2 – Safety assurance)
[B.7]	RSSB	ISBN 978-0-9551435-2-6	-	Engineering Safety Management - (The Yellow Book) - Volumes 1 and 2 - Fundamentals and Guidance

**Tabella 3: Norme e Standard**

### 1.4.2 Documenti di Progetto

Rif.	Fonte	Codice	Rev.	Titolo
[P1]	ITCF	ITCF-P-0097410-RM	28/10/2010	Certificazione indipendente della sicurezza del sistema ACC Pisa
[P2]	TUV	Report N°: FR57649	3.1	REPORT TECNICO DI ASSESSMENT RELATIVO ALLE ATTIVITA' DI V&V PER L'APPARATO CENTRALE STATICO
[P3]	STS	S00A.0100020.A01.59IT	-	Safety Case di Applicazione Generica ACCM GEA 9.8.4 (logica GEA 5.0.15d)
[P4]	STS	S00A.0100020.R13.01IT	tbd	Safety Case AG estesa ACCM-Italia Stazione 02.02.04
[P5]	STS	S00A.0100020.R13.02IT	tbd	Safety Case AG estesa ACCM-Italia Linea 00.02.01
[P6]	STS	S00A.0100020.A01.43IT	tbd	ACCM 4 Safety Case di Applicazione Specifica

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA</p>	<p>Progetto</p> <p>IN17</p>	<p>Lotto</p> <p>12</p>	<p>Codifica Documento</p> <p>EI2RHIZ0000A01</p>	<p>Rev.</p> <p>A</p>	<p>Foglio</p> <p>14 di 39</p>	

## 1.5 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE RISPETTO ALLA PRECEDENTE REVISIONE

Rispetto alla precedente versione di questo documento sono stati modificati i paragrafi 1.2 e 2 coerentemente con l'intervento di riconfigurazione oggetto del presente documento. Sono stati inoltre aggiunti i capitoli 3, 4, 5 e 6.

## 1.6 STRUTTURA DEL DOCUMENTO

Il documento è organizzato come segue:

- Il capitolo 1 contiene lo scopo del documento, il campo di applicazione, l'elenco dei riferimenti, gli acronimi e la struttura del documento;
- Nel capitolo 2 sono descritti i contesti applicativi delle Applicazioni Generiche che possono essere applicabili per ACCM, ACCM LINEA, ACCM GEA.
- Nel capitolo 3 è riportato l'elenco degli enti di piazzale interfacciabili col PG
- Nel capitolo 4 è riportata la descrizione della baseline prodotto di posto centrale
- Nel capitolo 5 è trattata l'integrazione in sicurezza dei componenti costituenti l'Applicazione Generica
- Nel capitolo 6 sono riportate le conclusioni.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2RHIZ0000A01</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 15 di 39</p>	

## 2 CONTESTO APPLICATIVO DI AGE

### 2.1 APPLICAZIONE GENERICA ESTESA ACCM STAZIONE VER. DA DEFINIRE

L'applicazione generica estesa ACCM Stazione, nella versione con logica astratta 5.1.3<sub>xyz</sub>, implementa le funzionalità elencate nella tabella seguente, i cui principali riferimenti normativi, come schemi di principio o disposizioni RFI, sono indicati nella colonna "**Riferimento**".

Nelle colonne identificate con i nomi dei seguenti impianti:

- **PCM Modulo 4**
  - **PPM Rezzato**
  - **PPM Lonato**
  - **PPM Desenzano**
  - **PPM Peschiera**
  - **PPM Verona P.V.**
  - **PPM Caldiero**
  - **PPM S. Bonifacio**
  - **PPM Montebello**
  - **PPM Altavilla**
  - **PPM Grisignano**

verrà indicata una "X" in corrispondenza delle funzionalità configurate su tali impianti.

Nel caso in cui nella colonna non sia indicato nulla, la relativa funzionalità non è configurata sul corrispondente impianto, sebbene sia implementata nell'Applicazione Generica ed autorizzata in precedenti impianti ACC in esercizio nella rete RFI.

Se la funzionalità indicata è stata modificata rispetto a quanto implementato ed autorizzato in precedenza nell'Applicazione Generica ed è configurata per la prima volta sull'applicazione specifica considerata la corrispondente riga viene evidenziata in grassetto e nella colonna "**Note**" è riportata la

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio
CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA			IN17	12	EI2RHIZ0000A01	A	16 di 39

principale modifica introdotta alla funzionalità. Se invece tale funzionalità modificata non è configurata sull'applicazione specifica considerata, e non rientra quindi nella richiesta di autorizzazione alla messa in servizio, la corrispondente riga è anche evidenziata in grigio.

Si precisa che eventuali particolarità impiantistiche sono disciplinate nelle istruzioni di dettaglio dello specifico impianto.

Funzione	Riferimento	PCM Modulo 4 VLC 4.3.13 <sup>1</sup>	PPM Rezzato	PPM Lonato	PPM Desenzano	PPM Peschiera	PPM Verona P.V.	PPM Caldiero	PPM S. Bonifacio	PPM Montebello	PPM S. Altavilla	PPM S. Grisignano	Applicazione Generica di riferimento Autorizzata	Note
Regimi di esercizio per ACC singoli	V401 REG Disp. 52/2001 Disp. 15/2013												AG ACCM Italia versione 9.10.4 (VLA 5.0.5a) <sup>2</sup>	
Stati operativi per ACC Multistazione (PCM, PPM, PP/ACC)	Disp. 14/2014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia versione 10.11.4 (VLA 5.0.5c) <sup>3</sup>	
Itinerario	I/016 V401 COD V401 REG V401 SAV Disp. 15/2013 Disp. 14/2014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia versione 9.10.4 (VLA 5.0.5a)	

<sup>1</sup> Si precisa che il PCM non implementa funzionalità di logica ma realizza solo il banco operatore con il quadro luminoso, pertanto la X va intesa solo come realizzazione dell'interfaccia operatore per quella funzionalità. Vengono invece generate dal PCM le variabili utilizzate dalle eventuali relazioni per la predisposizione ERTMS.

<sup>2</sup> Autorizzata da ANSF con nota 010617/2015 del 11/12/2015 nell'ambito dell'ACC di Gricignano per il Potenziamento Tecnologico del Nodo di Napoli.

<sup>3</sup> Autorizzata da ANSF con nota 4577/2016 del 23/04/2016 nell'ambito del potenziamento tecnologico Torino – Padova Fase 4.2/5.4.2.



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ0000A01	Rev. A	Foglio 17 di 39

Funzione	Riferimento	PCM Modulo 4 VLC 4.3.13'	PPM Rezzato	PPM Lonato	PPM Desenzano	PPM Peschiera	PPM Verona P. V.	PPM Caldiero	PPM S. Bonifacio	PPM Montebello	PPM S. Altavilla	PPM S. Grisignano	Applicazione Generica di riferimento Autorizzata	Note
Itinerario in cascata	V401 App2b Disp. 15/2013 Disp. 14/2014	X	X	X									AG ACCM Italia versione 10.11.4 (VLA 5.0.5c)	
Itinerario di prosecuzione (con segnale lambda)	V401 App2c	X	X										AG ACCM Italia versione 10.11.4 (VLA 5.0.5c)	
Istradamento e Istradamento TM	S.Ap 2 Disp. 15/2013 Disp. 14/2014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia versione 9.10.4 (VLA 5.0.5a)	
Percorso mezzo d'opera	V401 CAR Disp. 15/2013 Disp. 14/2014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia versione 9.10.4 (VLA 5.0.5a) AG ACCM Italia versione 19.20.6 (VLA 5.0.7b)	
Deviatoio	S.De 2 Disp. 15/2013 Disp. 14/2014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia versione 9.10.4 (VLA 5.0.5a)	
Fermadeviatoio	V401 PLFd Disp. 15/2013 Disp. 14/2014	X	X	X	X	X	X		X		X	X	AG ACCM Italia versione 9.10.4 (VLA 5.0.5a)	
Elettromagnete	I/016 Disp. 15/2013 Disp. 14/2014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia versione 9.10.4 (VLA 5.0.5a)	
MD Cumulativa	V401 REG V422 Disp. 15/2013												AG ACCM Italia versione 9.10.4 (VLA 5.0.5a)	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ0000A01	Rev. A	Foglio 18 di 39

Funzione	Riferimento	PCM Modulo 4 VLC 4.3.13 <sup>1</sup>	PPM Rezzato	PPM Lonato	PPM Desenzano	PPM Peschiera	PPM Verona P. V.	PPM Caldiero	PPM S. Bonifacio	PPM Montebello	PPM S. Altavilla	PPM S. Grisignano	Applicazione Generica di riferimento Autorizzata	Note
MD Singola	Disp. 14/2014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia versione 10.11.4 (VLA 5.0.5c)	
Memoria ossidato CdB di stazione	Disp. 15/2013 Disp. 14/2014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia versione 9.10.4 (VLA 5.0.5a)	
Passaggio a livello di stazione	V401 PLFd Disp. 15/2013 Disp. 14/2014	X	X										AG ACCM Italia versione 10.11.4 (VLA 5.0.5c)	
Passaggio a livello di linea	SPL23 SPL24 Disp. 15/2013 V301 V303 V305 S.PLaut.1 V444a												Interfaccia verso testata di blocco già autorizzata su AG ACCM Italia versione 9.10.4 (VLA 5.0.5a). AG ACCM Italia versione 19.20.6 (VLA 5.0.7b) per V444a	
PAI-PL	V416 rev.B												AG ACCM Italia versione 18.19.5 (VLA 5.0.7a) <sup>4</sup>	
Segnale alto	V387 Disp. 15/2013 Disp. 14/2014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia versione 9.10.4 (VLA 5.0.5a)	

<sup>4</sup> Autorizzata da ANSF con nota 0014086 del 23/08/2018 nell'ambito dell'attivazione ACC Brescia Est.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ0000A01	Rev. A	Foglio 19 di 39

Funzione	Riferimento	PCM Modulo 4 VLC 4.3.13'	PPM Rezzato	PPM Lonato	PPM Desenzano	PPM Peschiera	PPM Verona P. V.	PPM Caldiero	PPM S. Bonifacio	PPM Montebello	PPM S. Altavilla	PPM S. Grisignano	Applicazione Generica di riferimento Autorizzata	Note
Segnale basso	S.Ap 2 Disp. 15/2013 Disp. 14/2014	X	X	X	X	X	X		X		X	X	AG ACCM Italia versione 9.10.4 (VLA 5.0.5a)	
Segnale PBA in stazione	V285 SDO												AG ACCM Italia versione 10.11.4 (VLA 5.0.5c)	Sia con relazioni elettromeccaniche che con relazioni PVS
Segnale di avvio/avanzamento	V401 SAV Disp. 15/2013 Disp. 14/2014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia versione 9.10.4 (VLA 5.0.5a)	
Indicatore di partenza	S.Se 10 II serie V401 App1 Disp. 11/2014	X		X	X	X	X		X		X	X	AG ACCM Italia versione 10.11.4 (VLA 5.0.5c)	
Freccia Evidenziatrice	V387	X	X	X	X		X		X		X	X	AG ACCM Italia versione 9.10.4 (VLA 5.0.5a)	
Chiavi di rallentamento	V387 V401 COD Disp. 15/2013 Disp. 14/2014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia versione 9.10.4 (VLA 5.0.5a)	
Inversione del Senso del Blocco	V401 JBA Disp. 15/2013 Disp. 14/2014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia versione 9.10.4 (VLA 5.0.5a)	
Fuori Servizio di Linea	V401 FSL Disp. 15/2013	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia versione 9.10.4 (VLA 5.0.5a)	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ0000A01	Rev. A	Foglio 20 di 39

Funzione	Riferimento	PCM Modulo 4 VLC 4.3.13 <sup>1</sup>	PPM Rezzato	PPM Lonato	PPM Desenzano	PPM Peschiera	PPM Verona P. V.	PPM Caldiero	PPM S. Bonifacio	PPM Montebello	PPM S. Altavilla	PPM S. Grisignano	Applicazione Generica di riferimento Autorizzata	Note
	Disp. 14/2014													
Blocco conta-assi	SBA 9 SBA 11 SBA 14 SBA 16 II serie SBA 18 SBA 19 SBA 20												Per SBA9, 11, 14, 16 II serie, 18, 19 già autorizzata su AG ACC Italia versione 9.9.5 (VLA 3.8.1a) <sup>5</sup> . AG ACCM Italia versione 19.20.6 (VLA 5.0.7b) <sup>6</sup> per SBA 20	
Rilevamento Temperatura Boccole	V388a V388b	X	X			X			X				AG ACCM Italia versione 10.11.4 (VLA 5.0.5c)	
SCMT – interfaccia con encoder tradizionale	App. D SRS Sottosistema di Terra SCMT												AG ACCM Italia versione 9.10.4 (VLA 5.0.5a)	
SCMT – integrato nel IXL	SRS Sottosistema di Terra SCMT Disp. 14/2014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia versione 10.11.4 (VLA 5.0.5c)	Realizzata con appositi CdE

<sup>5</sup> Autorizzata da ANSF con nota 010927/2015 del 18/12/2015 nell'ambito dell'ACC di Palermo Centrale.

<sup>6</sup> Autorizzata da ANSF con nota 0019944/2019 del 11/10/2019 nell'ambito del potenziamento tecnologico Torino – Padova Fase 1.2.3/ 1.3.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ0000A01	Rev. A	Foglio 21 di 39

Funzione	Riferimento	PCM Modulo 4 VLC 4.3.13 <sup>1</sup>	PPM Rezzato	PPM Lonato	PPM Desenzano	PPM Peschiera	PPM Verona P. V.	PPM Caldiero	PPM S. Bonifacio	PPM Montebello	PPM S. Altavilla	PPM S. Grisignano	Applicazione Generica di riferimento Autorizzata	Note
Chiavi di rallentamento SCMT	App. D SRS Sottosistema di Terra SCMT												AG ACCM Italia versione 5.6.4 (VLA 5.0.2i) <sup>7</sup>	
Zone TE	S.Ap 20 Disp. 15/2013												AG ACC Italia versione 9.9.5 (VLA 3.8.1a)	
Zone IS	V401 ZON Disp. 14/2014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia versione 9.10.4 (VLA 5.0.5a) AG ACCM Italia versione 19.20.6 (VLA 5.0.7b)	
Zone di Manovra	Disp. 14/2014	X	X	X	X	X	X		X		X	X	AG ACCM Italia versione 10.11.4 (VLA 5.0.5c) AG ACCM Italia versione 19.20.6 (VLA 5.0.7b)	Solo stabilizzate dal centro
Esclusione degli enti	Disp. 15/2013 Disp. 14/2014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia versione 9.10.4 (VLA 5.0.5a) AG ACCM Italia versione 19.20.6 (VLA 5.0.7b)	
Interfaccia SCC	V401 TEL												AG ACCM Italia versione 9.10.4 (VLA 5.0.5a)	
Interfaccia SCCM	V425	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia versione 10.11.4 (VLA 5.0.5c)	

<sup>7</sup> Autorizzata da ANSF con nota 7369/2014 del 29/10/2014 nell'ambito del potenziamento tecnologico Torino – Padova Fase 2.1/5.2.1.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ0000A01	Rev. A	Foglio 22 di 39

Funzione	Riferimento	PCM Modulo 4 VLC 4.3.13 <sup>1</sup>	PPM Rezzato	PPM Lonato	PPM Desenzano	PPM Peschiera	PPM Verona P. V.	PPM Caldiero	PPM S. Bonifacio	PPM Montebello	PPM S. Altavilla	PPM S. Grisignano	Applicazione Generica di riferimento Autorizzata	Note
Interconnessione AV	Schemi interconnessione lettera RFI-DTC-DNS.SS\A0011\PI\2010\000\021												AG ACCM Italia versione 11.12.4 (VLA 5.0.5l) <sup>8</sup>	Sia mediante schede di input/output che mediante relazioni logiche scambiate su protocollo PVS
Variabili per predisposizione alla comunicazione con ERTMS L2	V424a	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		Le variabili sono generate da processi di logica indipendenti da quelli che realizzano le funzioni IXL, questa separazione garantisce la non interferenza sulle funzioni esistenti.
<b>Gestione PT, con comunicazione verso binario presa consegna, e fermadeviatoio verso area cantiere AV</b>		X	X	X										<b>Per dettagli vedi §1.2</b>

<sup>8</sup> Autorizzata da ANSF con nota 12755/2016 del 01/12/2016 nell'ambito del PP/ACC Bivio Casirate per l'interconnessione con l'AV/AC Treviglio – Brescia.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2RHIZ0000A01</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 23 di 39</p>	

**Tabella 4: Contesto applicativo AGE ACCM di Stazione**

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ0000A01	Rev. A	Foglio 24 di 39	

## 2.2 APPLICAZIONE GENERICA ESTESA ACCM LINEA VER. DA DEFINIRE

L'applicazione generica estesa ACCM LINEA, nella versione con logica astratta di linea 5.1.3<sub>xyz</sub> implementa le funzionalità elencate nella tabella seguente, i cui principali riferimenti normativi, come schemi di principio o disposizioni RFI, sono indicati nella colonna "**Riferimento**".

Nelle colonne identificate con i nomi dei seguenti impianti di Linea:

- **Brescia – Rezzato**
- **Rezzato – Lonato**
- **Lonato – Desenzano**
- **Desenzano – Peschiera**
- **Peschiera – Sommacampagna**
- **Verona P.N. – Verona P.V.**
- **Verona P.V. – Caldiero**
- **Caldiero – S. Bonifacio**
- **S. Bonifacio – Montebello**
- **Montebello – Altavilla**
- **Altavilla – Vicenza**
- **Vicenza – Grisignano**
- **Grisignano – Padova**

verrà indicata una "X" in corrispondenza delle funzionalità configurate su tali impianti.

Nel caso in cui nella colonna non sia indicato nulla, la relativa funzionalità non è configurata sul corrispondente impianto, sebbene sia implementata nell'Applicazione Generica ed autorizzata in precedenti tratte di linea statica in esercizio nella rete RFI.

Se la funzionalità indicata è stata modificata rispetto a quanto implementato ed autorizzato in precedenza nell'Applicazione Generica ed è configurata per la prima volta sull'applicazione specifica considerata la corrispondente riga viene evidenziata in grassetto e nella colonna "**Note**" è riportata la principale modifica introdotta alla funzionalità. Se invece tale funzionalità modificata non è configurata sull'applicazione specifica considerata, e non rientra quindi nella richiesta di autorizzazione alla messa in servizio, la corrispondente riga è anche evidenziata in grigio.

Si precisa che eventuali particolarità impiantistiche sono disciplinate nelle istruzioni di dettaglio dello specifico impianto.



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ0000A01	Rev. A	Foglio 25 di 39

Funzione	Riferimento	Brescia – Rezzato	Rezzato – Lonato	Lonato – Desenzano	Desenzano – Peschiera	Peschiera – Sommacampagna	Verona P.N. – Verona P.V.	Verona P.V. – Caldiero	Caldiero – S. Bonifacio	S. Bonifacio – Montebello	Montebello – Altavilla	Altavilla – Vicenza	Vicenza – Grisignano	Grisignano – Padova	Applicazione Generica di riferimento Autorizzata	Note
Posto di Blocco Automatico	SBA15	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia Linea versione 11.10.4 (VLA 5.0.8c) <sup>9</sup>	
Segnale di Posto di Blocco Automatico	SBA15 V387	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia Linea versione 11.10.4 (VLA 5.0.8c)	
Freccia Evidenziatrice	V387														AG ACCM Italia Linea versione 11.10.4 (VLA 5.0.8c)	
Segnale PBA in stazione	V285 SDO						X								AG ACCM Italia Linea versione 11.10.4 (VLA 5.0.8c)	
Chiavi di rallentamento	V387 V401 COD Disp. 14/2014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia Linea versione 11.10.4 (VLA 5.0.8c)	
Inversione del Senso del Blocco	V401 JBA Disp. 15/2013 Disp. 14/2014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia Linea versione 11.10.4 (VLA 5.0.8c)	

<sup>9</sup> Autorizzata da ANSF con nota 4577/2016 del 23/04/2016, nell'ambito del potenziamento tecnologico Torino – Padova Fase 4.2/5.4.2.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ0000A01	Rev. A	Foglio 26 di 39

Funzione	Riferimento	Brescia – Rezzato	Rezzato – Lonato	Lonato – Desenzano	Desenzano – Peschiera	Peschiera – Sommacampagna	Verona P.N. – Verona P.V.	Verona P.V. – Caldiero	Caldiero – S. Bonifacio	S. Bonifacio – Montebello	Montebello – Altavilla	Altavilla – Vicenza	Vicenza – Grisignano	Grisignano – Padova	Applicazione Generica di riferimento Autorizzata	Note
Fuori Servizio di Linea	V401 FSL Disp. 15/2013 Disp. 14/2014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia Linea versione 11.10.4 (VLA 5.0.8c)	
Rilevamento Temperatura Boccole	V388a	X	X		X	X			X	X					AG ACCM Italia Linea versione 11.10.4 (VLA 5.0.8c)	
Ricoprimento per fermata in linea	NUAS														AG ACCM Italia Linea versione 11.10.4 (VLA 5.0.8c)	
SCMT – interfaccia con encoder tradizionale	App. D SRS Sottosistema di Terra SCMT														AG ACCM Italia Linea versione 11.10.4 (VLA 5.0.8c)	
SCMT – integrato nel IXL	SRS Sottosistema di Terra SCMT Disp. 14/2014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia Linea versione 11.10.4 (VLA 5.0.8c)	Realizzata con appositi CdE

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ0000A01	Rev. A	Foglio 27 di 39

Funzione	Riferimento	Brescia – Rezzato	Rezzato – Lonato	Lonato – Desenzano	Desenzano – Peschiera	Peschiera – Sommacampagna	Verona P.N. – Verona P.V.	Verona P.V. – Caldiero	Caldiero – S. Bonifacio	S. Bonifacio – Montebello	Montebello – Altavilla	Altavilla – Vicenza	Vicenza – Grisignano	Grisignano – Padova	Applicazione Generica di riferimento Autorizzata	Note
Esclusione degli enti di linea	Disp. 14/2014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia Linea versione 11.10.4 (VLA 5.0.8c)	
Interfaccia SCCM	V425	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	AG ACCM Italia Linea versione 11.10.4 (VLA 5.0.8c)	
Interfaccia con posto di blocco tradizionale	RFI-DTC.STS.S SVA0011\P\2016\00002 24 del 12/07/2016														AG ACCM Italia Linea versione 13.13.4 (VLA 5.0.9b) <sup>10</sup>	
Passaggio a livello di linea	SPL23														AG ACCM Italia Linea versione 17.17.5 (VLA 5.1.0) <sup>11</sup>	
Variabili per predisposizione e alla comunicazione con ERTMS L2	V424a	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		Le variabili sono generate da processi di logica indipendenti

<sup>10</sup> Autorizzata da ANSF con nota 3807/2017 del 07/04/2017, nell'ambito del potenziamento tecnologico Torino – Padova Fase 3.2.1/5.3.2.1.

<sup>11</sup> Autorizzata da ANSF con nota 0019944 del 11/10/2019, nell'ambito del potenziamento tecnologico Torino – Padova Modulo 1 Fase 1.2.3/1.3.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ0000A01	Rev. A	Foglio 28 di 39

Funzione	Riferimento	Brescia – Rezzato	Rezzato – Lonato	Lonato – Desenzano	Desenzano – Peschiera	Peschiera – Sommacampagna	Verona P.N. – Verona P.V.	Verona P.V. – Caldiero	Caldiero – S. Bonifacio	S. Bonifacio – Montebello	Montebello – Altavilla	Altavilla – Vicenza	Vicenza – Grisignano	Grisignano – Padova	Applicazione Generica di riferimento Autorizzata	Note
																da quelli che realizzano le funzioni IXL, questa separazione garantisce la non interferenza sulle funzioni esistenti.
Gestione del codice 270/2	SBA15 3/2 SDO														AG ACCM Italia Linea versione 16a.16a.4 (VLA 5.0.9d2) <sup>12</sup>	
Gestione delle relazioni per AV (CCON dinamico)	RFI-DTCDNS. SSA0011 P20100001 021														AG ACCM Italia Linea versione 16a.16a.4 (VLA 5.0.9d2)	

<sup>12</sup> Autorizzata da ANSF con nota 0014768 del 01/10/2020, nell'ambito dell'intervento di "Realizzazione blocco BAcf+eRSC sulla tratta Milano Rogoredo (e) – PJ Melegnano (e)".

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2RHIZ0000A01</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 29 di 39</p>	

**Tabella 5: Contesto applicativo AGE ACCM di Linea**

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2RHIZ0000A01</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 30 di 39</p>	

### 3 ENTI DI PIAZZALE INTERFACCIABILI CON IL PG

In questo paragrafo vengono elencati gli Enti di Piazzale con i quali le Applicazioni Generiche ACCM ASTS, nelle versioni

- AGE ACCM Italia versione da definire (configurata con logica VLA 5.1.3<sub>xyz</sub>)
- AGE ACCM LINEA versione da definire (configurata con logica VLA 5.1.3<sub>xyz</sub>)

e configurate sugli impianti del Modulo 4, elencati nel §1.2, sono in grado di interfacciarsi.

In particolare per ogni tipologia di impianto sono elencati gli Enti di Piazzale con i quali le relative Applicazioni Generiche sono in grado di interfacciarsi.

#### 3.1 PCM

In questo paragrafo vengono elencati gli Enti di Piazzale con i quali l'Applicazione Generica estesa ACCM configurata con logica di stazione VLA 5.1.3<sub>xyz</sub>, e l'Applicazione Generica estesa ACCM Linea configurata con logica di linea VLA 5.1.3<sub>xyz</sub>, utilizzate sugli impianti di seguito elencati, sono in grado di interfacciarsi:

- PPM Rezzato
- PPM Lonato
- PPM Desenzano
- PPM Peschiera
- PPM Verona P.V.
- PPM Caldiero
- PPM S. Bonifacio

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2RHIZ0000A01</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 31 di 39</p>	

- PPM Montebello
- PPM Altavilla
- PPM Grisignano
- Brescia – Rezzato
- Rezzato – Lonato
- Lonato – Desenzano
- Desenzano – Peschiera
- Peschiera – Sommacampagna
- Verona P.N. – Verona P.V.
- Verona P.V. – Caldiero
- Caldiero – S. Bonifacio
- S. Bonifacio – Montebello
- Montebello – Altavilla
- Altavilla – Vicenza
- Vicenza – Grisignano
- Grisignano – Padova

Si precisa che per gli impianti del Modulo 4 già in esercizio e riconfigurati nell'ambito dell'intervento oggetto di questo documento, le tipologie di interfacciamento con gli Enti di piazzale non subiranno modifiche rispetto a quelle già in esercizio.

ID	Tipo ente	Controllore di Ente	Codice cassetto	Ver. FW	Ente di Piazzale	Autorizzata da ANSF con nota:
1.		VIPC	B22B.0100011	4.03		Versioni autorizzate nell'ambito dell'AS Modulo 2 Fase Funzionale 2.1, con nota n° 007369/2014 del 29/10/2014.
2.	CIRCUITO DI BINARIO	CTX	B22B.0100050	5.03	CDB SINGOLA FUGA	
		CRX	B22B.0100049	6.02		
		TXL	B22B.0100048	5.03		

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ0000A01	Rev. A	Foglio 32 di 39

ID	Tipo ente	Controllore di Ente	Codice cassetto	Ver. FW	Ente di Piazzale	Autorizzata da ANSF con nota:
		T7L	B22B.0100047	4.00	CDB 2 FUGHE DI STAZIONE E DI LINEA	
		T78	B22B.0100052	4.00		
3.	SEGNALE ALTO	POT-IT	B22B.0100053	4.01	SEGNALI A LED	
	SEGNALE DI AVVIO					
	SEGNALE DI AVANZAMENTO					
	FRECCIA EVIDENZIATRICE					
	SEGNALE INDICATORE LETTERE LUMINOSE ANTERIORE E POSTERIORE					
	SEGNALE BLU DA DEVIATOIO					
	SEGNALE BASSO					
	SEGNALE STRADALI PL					
4.	DEVIATOIO	DEV	B22B.0100039	4.04	Casse di Manovra da DEV: P80	Versione autorizzate nell'ambito dell'AS Modulo 2 Fase Funzionale 2.1, con nota n° 007369/2014 del 29/10/2014.
				4.05	Dispositivi di intallonabilità per casse tipo P80. Scarpa fermacarri	Versione autorizzata da ANSF nell'ambito dell'AS PPACC Bivio Casirate con nota 012755/2016 del 01/12/2016
5.	ELETTROMAGNETE	ELM	B22B.0100040	3.01	Unità Trasmettichave per MD e FD FS 44 + CEF	Versione autorizzate nell'ambito dell'AS Modulo 2 Fase Funzionale 2.1, con nota n° 007369/2014 del 29/10/2014.
				3.02	RTB Ducati	Versione autorizzata da ANSF nell'ambito dell'AS PPACC Bivio



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ0000A01	Rev. A	Foglio 33 di 39

ID	Tipo ente	Controllore di Ente	Codice cassetto	Ver. FW	Ente di Piazzale	Autorizzata da ANSF con nota:
						Casirate con nota 012755/2016 del 01/12/2016 Versioni autorizzate nell'ambito dell'AS Modulo 4 Fase Funzionale 4.2, con nota n° 004577/2016 del 23/04/2016.
					Pedali P70-CEF Pedale liberazione PLL Pedali chiusura direzionale Silec "Forfex"	Versione autorizzata da ANSF con nota 0019944 del 11/10/2019, nell'ambito del potenziamento tecnologico Torino – Padova Modulo 1 Fase 1.2.3/1.3.
6.	SCMT	BOAL	B22B.0100022	1.02	BOE SCMT	Versioni autorizzate nell'ambito dell'AS Modulo 2 Fase Funzionale 2.1, con nota n° 007369/2014 del 29/10/2014.
7.	PASSAGGIO A LIVELLO	DEP-PL	B22B.0100045	03.01	CASSE DI MANOVRA TD96	Versione autorizzata da ANSF nell'ambito dell'AS ACC Brescia con nota 0014086 del 23-08-2018
8.	CDB AFO	CECB	B92B.0100005	4.11	CDB AD AUDIOFREQUENZA	Versioni autorizzate nell'ambito dell'AS Modulo 4 Fase Funzionale 4.2, con nota n° 004577/2016 del 23/04/2016.

**Tabella 6: Enti di piazzale interfacciati con il PG e previsti su PCM Modulo 4**

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12RHIZ0000A01</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 34 di 39</p>

## 4 BASELINE PRODOTTO DI POSTO CENTRALE

Per gli impianti elencati al §1.2, sono di seguito riassunte le versioni di prodotto di posto centrale che si integrano con le Applicazioni Generiche estese ACCM, nelle versioni riportate al §1.2.

### 4.1 PCM/PPM

- PPM Rezzato
- PPM Lonato
- PPM Desenzano
- PPM Peschiera
- PPM Verona P.V.
- PPM Caldiero
- PPM S. Bonifacio
- PPM Montebello
- PPM Altavilla
- PPM Grisignano

Si precisa che per gli impianti del Modulo 4 riconfigurati nell'ambito dell'intervento oggetto di questo documento, le sole versioni di prodotto di posto centrale di TO e ART sono state aggiornate rispetto a quelle in esercizio.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12RHIZ0000A01</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 35 di 39</p>

Prodotto	Versione	Descrizione	Ultima versione autorizzata da ANSF	Commenti
WSP	4.0.8.8	Nucleo in Sicurezza	<p>4.0.8.8 Versione autorizzata da ANSF nell'ambito dell'AS TO-PD M1 con nota n.0019944 del 11-10-2019</p>	
I/O ART	5.4.1.3	Allarmi, Registrazioni, Telecomando	<p>5.4.1 Autorizzata da ANSF con n.0014086 del 23/08/2018 ACC Brescia F2</p>	<p>Il pacchetto I/O ART 5.4.1.3 include gli eseguibili Rdtmon.exe v8.0.8.3 e Oi.exe 3.1.8.3 (Terminale Operatore v.7.5.3) e presenta solo modifiche di bug-fixing rispetto alla versione precedente:</p> <p>ART:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• migliorata la gestione delle aree di memoria per interfaccia con SED.</li> <li>• Aumento della lunghezza dei nomi enti per SCC</li> <li>• Resa compatibile la libreria di preserratura con impianti monostazione</li> <li>• Risolto un problema di crash del task TELUPDWS</li> </ul> <p>TO: Porting del task Numero Treno dal TO v7.6 e degli altri task dal TO v7.5.2</p> <p>SDM: porting dal SDM v2.0.8</p> <p>Tale versione sarà installata con la prossima riconfigurazione (2022) di Modulo 4 per PPM Altavilla (AV Verona – Vicenza)</p>
QL	5.8.3	Quadro Luminoso	<p>5.8.3 Versione autorizzata da ANSF nell'ambito dell'AS TO-PD M1 con nota n.0019944 del 11-10-2019</p>	

**Tabella 7 - Configurazione di prodotto di Posto Centrale PCM/PPM**

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12RHIZ0000A01</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 36 di 39</p>

## 5 INTEGRAZIONE IN SICUREZZA DEI COMPONENTI COSTITUENTI L'APPLICAZIONE GENERICA

Nel presente documento sono state elencate le funzionalità, le interfacce e i prodotti inclusi nel contesto applicativo degli impianti del ACCM Modulo 4 del progetto di potenziamento tecnologico Torino-Padova. Per ciascuno dei suddetti componenti sono stati indicati i riferimenti alle relative autorizzazioni emesse da ANSF e ove presenti sono state descritte le differenze rispetto ai suddetti contesti applicativi autorizzati.

La corretta integrazione in sicurezza di tutti i componenti costituenti l'Applicazione Generica in esame, relativamente agli scenari configurati negli impianti elencati nel §1.2 oggetto di attivazione o riconfigurazione, è garantita dalle attività di V&V previste da processo Cenelec e le cui evidenze sono riportate rispettivamente nei rispettivi Safety Case di Applicazione Generica estesa (riff. [P4], [P5]). e di Applicazione Specifica (rif. [P6]).

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12RHIZ0000A01</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 37 di 39</p>

## 5.1 PCM/PPM

- PPM Rezzato
- PPM Lonato
- PPM Desenzano
- PPM Peschiera
- PPM Verona P.V.
- PPM Caldiero
- PPM S. Bonifacio
- PPM Montebello
- PPM Altavilla
- PPM Grisignano
- Brescia – Rezzato
- Rezzato – Lonato
- Lonato – Desenzano
- Desenzano – Peschiera
- Peschiera – Sommacampagna
- Verona P.N. – Verona P.V.
- Verona P.V. – Caldiero
- Caldiero – S. Bonifacio
- S. Bonifacio – Montebello
- Montebello – Altavilla
- Altavilla – Vicenza
- Vicenza – Grisignano
- Grisignano – Padova

Sottosistema	Componente	Versione
<b>Posto Centrale</b>	WSP	4.0.8.8
	I/O ART	5.4.1.3
	QL	5.8.3
<b>Logica Stazione</b>	Logica ACC Stazione	VLA 5.1.3 <sub>xyz</sub>
<b>Logica Linea</b>	Logica ACCM Linea	VLA 5.1.3 <sub>xyz</sub>
<b>Posto Periferico</b>	DEV	04.04 <sup>13</sup> , 04.05
	ELM	03.01 <sup>14</sup> , 03.02
	POT-IT	04.01
	CTX	05.03
	CRX	06.02
	VIPC	04.03

<sup>13</sup> È possibile l'installazione del DEV con versione fw. 4.05

<sup>14</sup> È possibile l'installazione dell'ELM con versione fw. 3.02

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12RHIZ0000A01</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 38 di 39</p>	

BOAL	01.02
TXL	05.03
T7L	04.00
T78	04.00
CECB	04.11
DEP-PL	03.01

**Tabella 8 - Struttura di Prodotto PCM/PPM**

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>CONTESTO APPLICATIVO DELL'APPLICAZIONE GENERICA ACCM MODULO 4 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MODIFICA AL TRACCIATO DELLA LS PER LA REALIZZAZIONE DELLA AV/AC VERONA BIVIO VICENZA</p>	<p>Progetto</p> <p>IN17</p>	<p>Lotto</p> <p>12</p>	<p>Codifica Documento</p> <p>EI2RHIZ0000A01</p>	<p>Rev.</p> <p>A</p>	<p>Foglio</p> <p>39 di 39</p>	

## 6 CONCLUSIONI

Come descritto nei capitoli precedenti, tutte le fasi di attivazione dell' ACCM4, elencati al §1.2, , non richiedono nuove funzionalità di logica e riguardano solo riconfigurazioni di Applicazione Specifica.

Anche la funzionalità di gestione dei raccordi verso area di cantiere non richiede attività diverse o innovative rispetto a quanto Hitachi applica per interventi analoghi.

In breve, le modifiche riguarderanno l'introduzione di una doppia serratura:

- una per la comunicazione che immette sul binario di presa consegna.
- una per il Fermadeviatoio che immette nell'area di cantiere.

Si ritiene che questo intervento aggiunga solo dei vincoli ma non introduca nuove funzionalità.