

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

PROGETTO ESECUTIVO

**TRATTA VERONA P.V. - CALDIERO Fase A.3/B.2
ANALISI DEL PROGETTO FUNZIONALE**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio	Valido per costruzione	
Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data: 12/12/22	Iricav Due Ing. Paolo Carmona Data: 12/12/22	Data:	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I N 1 7 1 2 E I 2 R H I Z 0 1 M 0 A 0 4 A 0 0 1 DI 0 0 7

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma	Data
	A.M. DE SIMONE <i>A.M. De Simone</i>	12/12/22

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	A.Conte <i>Conte Alessandro</i>	12/12/22	G.Napolitano <i>G. Napolitano</i>	12/12/22	P.Barella <i>P. Barella</i>	12/12/22	
B								
C								

Data: 12/12/22

CIG. 8377957CD1

CUP: J41E91000000009

File: IN1712EI2RHIZ01M0A04A00.docx



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

FORMATO: A4

Cod. origine: IN1712EI2RHIZ01M0A04

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE: Hitachi Rail STS

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

TIPO DI ELABORATO

DI DETTAGLIO

DI MODIFICA TECNICA

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA TRATTA VERONA - PADOVA

TRATTA VERONA P.V. - CALDIERO Fase A.3/B.2

ANALISI DEL PROGETTO FUNZIONALE

APPALTATORE (data e timbro)	VALIDO PER COSTRUZIONE – IL DIRETTORE LAVORI (data, timbro e firma)	SCALA: -
--------------------------------	--	-------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.

Rev.	Descrizione	Redazione	Data	Progettazione	Data	Verifica	Data	Validazione	Data	Autorizzato PE	Data
A	EMISSIONE	TeSiFer	12/12/22	TeSiFer/Conte	12/12/22	G.Napolitano	12/12/22	G.Vitale	12/12/22	P.Borella	12/12/22

Cod. Ente Emittente: IN1712EI2RHIZ01M0A04	Rev. 00.00	C.O.: -	Formato: A4	Pagina 2 di 7
File: IN1712EI2RHIZ01M0A04A00.doc				n. Elab.: TAV.22

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
TRATTA VERONA P.V. - CALDIERO FASE A.3/B.2 ANALISI DEL PROGETTO FUNZIONALE				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZO1MOA04	Rev. A	Foglio 3 di 7

TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

Rev.	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Redatto	Progettista	Verificatore	Validatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	12/12/22	---	---	TeSiFer	TeSiFer/Conte	G.Napolitano	G.Vitale	P.Barella	Emissione

Codice sorgente: D16K10CZ1SPMT2400002 Rev A Del 09/09/22

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
TRATTA VERONA P.V. - CALDIERO FASE A.3/B.2 ANALISI DEL PROGETTO FUNZIONALE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ01M0A04	Rev. A	Foglio 4 di 7	

INDICE

AF1: ANALISI DOCUMENTAZIONE PROGETTO DI BASE	5
<i>Punto 1) Elenco e verifica della completezza della documentazione consegnata dal committente:</i>	<i>5</i>
AF2:PIAZZALE.....	6
<i>Punto 1) Relazione preliminare per le misure di distanza:</i>	<i>6</i>
<i>Punto 2) Relazione per il calcolo delle pendenze SCMT:</i>	<i>6</i>
<i>Punto 3) Relazione sulle canalizzazioni:.....</i>	<i>6</i>
AF3:CABINA.....	6
<i>Punto 1) Relazione sui locali tecnologici:.....</i>	<i>6</i>
<i>Punto 2) Posizionamento Armadi SCMT:</i>	<i>6</i>
AF4:DIAGNOSTICA	6
<i>Punto 1) Relazione sul progetto Diagnostico:</i>	<i>6</i>
AF5:ANALISI TECNICA DELLA DOCUMENTAZIONE E DEI SOPRALLUOGHI SUL CAMPO .	7
ALLEGATI:.....	7

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
TRATTA VERONA P.V. - CALDIERO FASE A.3/B.2 ANALISI DEL PROGETTO FUNZIONALE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ01M0A04	Rev. A	Foglio 5 di 7	

TRATTA VERONA P.V.- CALDIERO

AF1: ANALISI documentazione PROGETTO DI BASE

Punto 1) Elenco e verifica della completezza della documentazione consegnata dal committente:

Nel seguito verrà controllata la completezza e la consistenza della documentazione ricevuta dal committente (RFI) per la realizzazione del Sistema CMT “SST” nella Tratta Verona P.V. - Caldiero.

Dati di esercizio

Programma di esercizio

Linea Verona-Vicenza
Rev. A del 16/02/15

Dati FCL

Linea Brescia - Vicenza, N° 46 Edizione: dicembre 2003 agg. CT 19/2016 come da OdS n° 367

Profili planoaltimetrici

Tratta Verona P.N. - S. Martino B.A., senza data, ricevuto con Ods 422 (allegato 4) del 12/03/13
Tratta S. Martino B.A. - San Bonifacio, senza data, ricevuto con Ods 422 (allegato 4) del 12/03/13

Profilo Schematico IS

Tratta Verona P.V. - Caldiero Fase A.3/B.2
Rev.B del 07/12/22

Piano Schematico di Linea ERTMS Fase 3: RBC2 Brescia(e) – Sommacampagna (e) – Verona P.N.(e) – Padova C.le (e) D16K10CZ1PXIS0000002 Rev. A del 03/08/2021

Tabelle delle condizioni

N.N.

Profilo andamento codici

Tratta Verona P.V. - Caldiero Rev.A del 16/03/15

Tabelle Base Dati di Terra di linea

N.N.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
TRATTA VERONA P.V. - CALDIERO FASE A.3/B.2 ANALISI DEL PROGETTO FUNZIONALE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ01M0A04	Rev. A	Foglio 6 di 7	

AF2: Piazzale

Punto 1) Relazione preliminare per le misure di distanza:

Le misure delle distanze sono state rilevate in conformità di quanto indicato nel documento SCMT Volume 2 Appendice M punto 2.5
Quanto sopra è descritto in apposita allegata dichiarazione di “conformità strumentale”.

Punto 2) Relazione per il calcolo delle pendenze SCMT:

Il calcolo è stato eseguito in conformità con quanto prescritto nel documento. SCMT _ Volume 2, Appendice M punto 3.4.

Si dichiara pertanto:

1. la corretta individuazione del tratto di linea interessato alla frenatura in conformità con quanto indicato nel § 3.1 e nelle sue sottosezioni relativamente alle distanze L_1 ed L_2 .
2. che tutte le pendenze sono state calcolate considerando il tratto a monte del corretto punto della linea che può richiedere una variazione restrittiva della velocità e per la estensione L_1 individuata in funzione della tipologia della restrizione e del PI, aumentata della quantità L_2 parametrizzata.
- 3 corretto utilizzo degli arrotondamenti secondo quanto contenuto in § 3.3.1 per il tratto interessato alla frenatura che comprende più di una livelletta.

Tutti i valori di pendenza SCMT corrispondono a quelli ottenuti eseguendo la media delle pendenze delle livellette comprese nello spazio di frenatura, pesata secondo le lunghezze delle livellette e diminuita di una frazione della deviazione standard dalla media pesata pari al valore individuato per il parametro k , arrotondando infine il valore ottenuto al millesimo più vicino, e filtrato con il confronto con il GdF della linea;

Punto 3) Relazione sulle canalizzazioni:

P.M.

AF3: Cabina

Punto 1) Relazione sui locali tecnologici:

P.M.

Punto 2) Posizionamento Armadi SCMT:

P.M.

AF4: Diagnostica

Punto 1) Relazione sul progetto Diagnostico:

P.M.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
TRATTA VERONA P.V. - CALDIERO FASE A.3/B.2 ANALISI DEL PROGETTO FUNZIONALE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ01M0A04	Rev. A	Foglio 7 di 7	

AF5: Analisi tecnica della documentazione e dei sopralluoghi sul campo

- *Coerenza o meno delle richieste formulate nei programmi di esercizio nei confronti della realtà impiantistica*

N.N.

- *Analisi sulla necessità di applicazione della velocità di rilascio ridotte segnalate dal programma di esercizio*

N.N.

- *Richiesta liberazione anticipata della marcia (INFILL)*

N.N.

- *Presenza di eventuali criticità impiantistiche (posa P.I., tipologia di attrezzaggio, comprensione delle fasi di realizzazione, ecc.)*

Il PEL riportato nei Documenti di Input è da considerarsi in bozza in quanto privo di firme nei campi Redazione/ Verifica Tecnica/ Autorizzazione. Risulta inoltre non allineato all'attuale riconfigurazione dell'impianto.

Per la funzionalità ERTMS, si fa presente che la tavola D16K10CZ1PXIS0000002 (Piano Schematico di Linea ERTMS) alla quale si dovrebbe fare riferimento, non è allineata all'attuale fase A3/B2. Infatti, come riportato nella mail del 01/12/2022, nell'area interessata da modifiche di armento non sono da prevedere PI misti SCMT/ERTMS, inoltre anche i PI oggetto di riconfigurazione diventeranno puri SCMT.

- *Rilevazioni di eventuali situazioni impiantistiche non allineate con le norme di segnalamento;*

N.N.

- *Presenza di eventuali disallineamenti rispetto al progetto esecutivo;*

N.N.

- *Proposte di soluzione alle eventuali criticità riscontrate.*

N.N.

Allegati:

N.N.