

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

PROGETTO ESECUTIVO

PP/ACC VERONA PORTA VESCOVO FASE B.7

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA: NA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio	Valido per costruzione		
Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI PIACENZA n. 4503 Data:	Iricav Due Ing. Paolo Carmona Data:	Data:		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	H	I	Z	0	2	V	0	A	0	3	A	0	0	1	DI	0	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma	Data
	A.M. DE SIMONE <i>A.M. De Simone</i>	24/09/22

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	G.Dalla Bella <i>G. Dalla Bella</i>	24/09/22	G.Mancuso <i>G. Mancuso</i>	24/09/22	P.Barella <i>P. Barella</i>	24/09/22	
B								
C								

CIG. 8377957CD1

CUP: J41E9100000009

File: IN1712E12RHIZ02V0A03A00.docx

Cod. origine: IN1712E12RHIZ02V0A03



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 2 di 78	

TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

Rev	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	24-09-2022	--	--	G.Dalla Bella	F. Piantone	G. Mancuso	P.Barella	Emissione

Codice documento sorgente: IN1712EI21RIZ02P0A01_A Rev 00.00

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 3 di 78	

INDICE

1	INTRODUZIONE	6
1.1	Scopo	6
1.2	Campo di Applicazione	6
1.3	Termini, Acronimi e Abbreviazioni.....	6
1.3.1	Acronimi e abbreviazioni.....	6
1.3.2	Termini	8
1.4	Documenti di Riferimento.....	9
1.4.1	Documenti Contrattuali	9
1.4.2	Documenti di Progetto	9
1.4.3	Documenti di Offerta.....	10
1.4.4	Norme e Standard	10
1.4.5	Documenti IMS di Hitachi Rail STS.....	11
2	DESCRIZIONE DEL PIANO SCHEMATICO DI PROGETTO.....	12
2.1	Particolarità e Criticità realizzative	13
2.2	Stazione.....	14
2.3	Sistema di supervisione e relazioni con altri sistemi.....	14
2.4	Regimi di Esercizio	15
2.5	Posti Periferici.....	15
2.5.1	Suddivisione in GA	15
2.5.2	Configurazione Diagnostica Alimentatori	15
2.6	Dati di Stazione.....	15
2.6.1	Livellotta	15
2.6.2	Zona di Uscita.....	16
2.6.3	Zona di Convergenza	16
3	RELAZIONI CON LINEE O IMPIANTI LIMITROFI.....	18
3.1	Descrizione dei punti di linea (blocco).....	18
3.1.1	Annuncio Treni e BAP.....	20
3.1.2	Leopolder.....	22
3.2	Relazioni con RBC per applicazioni ERTMS/ETCS L2.....	23
4	DESCRIZIONE DEGLI ENTI	24
4.1	Deviatoi.....	24
4.1.1	Elenco deviatoi	24
4.1.2	Elenco casse di manovra.....	26
4.1.3	Giunti posti a distanza non a norma dalla punta dei deviatoi.....	28
4.2	TRASMETTICHIAVE	30
4.2.1	Elenco trasmettichiave.....	30
4.2.2	Elenco Chiavi Zone di Manovra	31
4.2.3	Posto a Terra.....	32
4.3	Circuiti di Binario.....	33
4.3.1	Elenco CdB.....	33
4.3.2	Codifica CdB.....	35

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 4 di 78	

4.4	Stazionamenti	37
4.4.1	Definizione degli stazionamenti.....	37
4.4.2	Descrizione stazionamenti o punti intermedi	37
4.4.3	Deviatoi posti sullo stazionamento	38
4.5	Segnali	39
4.5.1	Composizione massima di un segnale di 1a categoria.....	39
4.5.2	Elenco segnali alti di Protezione e di Partenza	39
4.5.3	Elenco segnali alti di Avviso.....	41
4.5.4	Elenco distanze segnali alti.....	42
4.5.5	Elenco aspetto segnali.....	45
4.5.6	Elenco segnali di chiamata/avanzamento	48
4.5.7	Elenco segnali di avvio	49
4.5.8	Giunti a distanza ridotta dal segnale	49
4.5.9	Elenco indicatori luminosi	50
4.5.10	Elenco indicatori di partenza	52
4.6	Segnali Bassi.....	53
4.6.1	Elenco SB.....	53
4.7	Chiavi di Rallentamento	55
4.7.1	Chiavi RI, RL, RL270	55
4.7.2	Chiavi SCMT	56
4.8	Passaggi a Livello.....	56
4.8.1	Stazione	56
4.8.2	Linea.....	56
4.8.3	Passaggi a livello di Linea esterni all'ACCM	56
5	PROGRAMMA DI ESERCIZIO.....	57
5.1	Elenco Itinerari.....	57
5.2	Elenco Liberi Transiti	61
5.3	Movimenti di Mezzi d'Opera in Stazione	62
5.4	Movimenti di Mezzi d'Opera in Linea	63
5.5	Elenco Istradamenti	64
5.5.1	Istradamenti globali.....	68
5.5.2	Sb per istradamenti carrelli	68
5.5.3	Sb figlio.....	69
5.5.4	Sb di accosto	69
5.5.5	Richiesta forzatura TE	69
5.5.6	Prenotazione della destinazione	69
5.5.7	Controllo orientamento blocco	69
6	DIFFERENZE RISPETTO ALLE REVISIONI PRECEDENTI	70
6.1	Differenze rispetto alla PEV rev.A.....	70
6.2	Differenze rispetto alla PED rev.A.....	70
6.3	Differenze rispetto alla PED rev.B.....	71
6.4	Differenze rispetto alla PED rev.C.....	71
6.5	Differenze rispetto alla PED rev.E.....	72
6.6	Differenze rispetto alla PED rev.F	72
6.7	Differenze rispetto alla PED rev.G	73

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 5 di 78	

6.8	Differenze rispetto alla PE rev.A (IN1712EI21PIZ22B0A09_A).....	73
6.9	Differenze rispetto alla PE rev.A (IN1712EI21RIZ22B0A06A).....	75
6.10	Differenze rispetto alla PE rev.B (IN1712EI21PIZ01M0A01_B).....	75
6.11	Differenze rispetto alla PE rev.A (IN1712EI21PIZ02P0A01_A).....	76

7 OSSERVAZIONI ISTRUITE CON ODS DA ITF NON PRESE IN CARICO

78

INDICE DELLE FIGURE

<i>Figura 1 – Tabella di transizione di livello ETCS</i>	23
<i>Figura 2 - Esempio di composizione massima di un segnale di 1a categoria</i>	39

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 6 di 78

1 INTRODUZIONE

1.1 SCOPO

Lo scopo del presente documento è di descrivere le particolarità d'impianto dell'apparato PP/ACC di Verona Porta Vescovo, elencando in quantità e in tipologia tutti gli enti gestiti dal PP/ACC.

Vengono inoltre indicate le caratteristiche, le composizioni e le funzioni dei vari tipi di ente (segnali, deviatori, CdB, eventuali PL di stazione/Linea) e dei dispositivi previsti per gestire alcune zone particolari del piazzale (SC, TCH, ecc..);

Vengono descritte le tipologie d'impianti afferenti la stazione di Verona P. Vescovo considerate per la realizzazione del PP/ACC, i tipi di blocco e gli eventuali altri enti di linea.

Vengono descritte le particolarità grafiche e le eventuali differenze che caratterizzano il piano schematico in oggetto rispetto al progetto esecutivo di riferimento.

Vengono descritte le relazioni che la stazione di Verona P. Vescovo deve inviare e/o ricevere.

Si riportano infine gli eventuali nuovi requisiti funzionali richiesti dal piano schematico in oggetto.

1.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente documento è applicabile al PP/ACC di *Verona Porta Vescovo* per l'emissione PE di definire i limiti di intervento durante le fasi lavorative delle Varianti della Linea Storica, tra la Linea AV/AC VERONA--VICENZA, che passa in stretto affiancamento, mantenendo l'esercizio e le funzionalità di quest'ultima.

1.3 TERMINI, ACRONIMI E ABBREVIAZIONI

1.3.1 Acronimi e abbreviazioni

Nel presente documento vengono utilizzati i seguenti acronimi:

	Definizione
ACC	Apparato Centrale a Calcolatore
ACCM	Apparato Centrale a Calcolatore Multistazione
ACEI	Apparato Centrale Elettronico ad Itinerari
AG	Apparato di Garitta
ALC	Apparato di Linea a Calcolatore
ATPLL	Annuncio Treni Passaggio a Livello di Linea
AV/AC	Alta Velocità/Alta Capacità
BAcc	Blocco Automatico a correnti codificate
BACf	Blocco Automatico a correnti fisse
BACf eRSC	BACf con emulazione RSC
BCA	Blocco conta assi
BM	Banco di Manovra
BM/ACEI	Banco di Manovra di PP/ACEI
BM/SPP	Banco di Manovra di PP/SPP-ACEI
CAL	Controllore Attuatori Linea
CCL	Controllo Centralizzato Linee
CdB	Circuito di Binario
CT	Corretto Tracciato
CTC	Controllo Traffico Centralizzato

GENERAL CONTRACTOR


**CONSORZIO
SATURNO**
High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO

Progetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
EI2RHIZ02V0A03Rev.
AFoglio
7 di 78

	Definizione
DC	Dirigente Centrale
DCO	Dirigente Centrale Operativo
DM	Dirigente Movimento
ERTMS	European Railway Traffic Management System
ETCS	European Traffic Control System
FO	Fibre Ottiche
FV	Fabbricato Viaggiatori
GEA	Gestore Elettronico Apparati
GEA-L	Parte del GEA deputata alla Gestione Enti di Linea
HW	Hardware
I/O	Input/Output
INFILL	Codice al binario utilizzato per anticipare l'aspetto a via libera del segnale di valle
IS	Impianti di Sicurezza
LAN	Local Area Network
LEU	Lineside Electronic Unit
MA	Autorizzazione al Movimento
MD	Manovra Deviatoio
MESP	Manovra Elettrica Sul Posto
MOT	Manovra Oleodinamica in Traversa
PAI-PL	Protezione Automatica Integrativa per Passaggi a Livello
PBA	Posto di Blocco Automatico
PBI	Posto Blocco Intermedio
PC	Posto Centrale
PCC	Posto di Controllo Centralizzato
PCM	Posto Centrale Multistazione
PCP	Posto di Controllo Periferico
PCS	Posto Centrale di Stazione
PdR	Posto di Rilevamento
PdS	Posto di Servizio
PI	Punto Informativo
PI PA	Punto Informativo Precedente Avviso
PL	Passaggio a Livello
PLL	Passaggio a Livello di Linea
PM	Posto Movimento
PP	Posto Periferico generico dell'ACCM - Può essere ulteriormente classificato in PPM, PP/ACC o PP/ACEI
PPM	Posto Periferico Multistazione - Posto Periferico ACCM realizzato ex-novo
PP/ACC	Posto Periferico dell'ACCM costituito da un ACC interfacciato direttamente al PCM
PP/ACEI	Posto Periferico dell'ACCM costituito da un ACEI V401 interfacciato al PCM mediante GEA
PP/ACCes	Posto Periferico ACC Esistente
PP/SPP	Posto Periferico Stazione Porta Permanente
PP/SPP-ACC	Posto Periferico Stazione Porta Permanente di tipo ACC
PP/SPP-ACEI	Posto Periferico Stazione Porta Permanente di tipo ACEI
PPT	Posto Periferico Tecnologico - Garitta tecnologica deputata a contenere le apparecchiature elettroniche d'interfacciamento con gli enti di linea

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 8 di 78

	Definizione
PS	Piano Schematico
PT	Posto Tecnologico
QL	Quadro Luminoso
QLv/TO	Quadro Luminoso vitale/Terminale Operatore
RBC	Radio Block Centre
RCE	Registratore Cronologico degli Eventi
RIU	Radio INFILL Unit
RIU-L	RIU di Linea
RIU-C	RIU Centralizzato
RSC	Ripetizione Segnali Continua
RTB	Rilevatore Temperatura Boccole
RTF	Rilevatore Temperature Freni
SCC	Sistema Comando e Controllo
SCC/M	Sistema Comando e Controllo in presenza di ACC Multistazione
SCMT	Sistema di Controllo della Marcia dei Treni
SCS	Sistema di Supervisione Locale
SDO	Segnale a Specchio Dicroico
SID	Segnale Indicatore da Deviatoio
SPP	Stazione Porta Permanente
SPT	Stazione Porta Temporanea
SSB	Sottosistema di Bordo
SSC	Sistema di Supporto alla Condotta
SSDC	Sistema di Supporto per il Dirigente Centrale
SST	Sottosistema di Terra
SW	Software
TE	Trazione Elettrica
TO	Terminale Operatore
TO-QLv/ACC	Postazione Operatore Movimento di PP/ACC
TO-QLv/PPM	Postazione Operatore Movimento Remotizzata di PPM
TO-QLv/SPP	Postazione Operatore Movimento di PP/SPP-ACC
TP	Tracciato Permanente
<input checked="" type="checkbox"/>	Funzionalità prevista
<input type="checkbox"/>	Funzionalità non prevista

1.3.2 Termini

	Definizione
Affidabilità	Capacità di un oggetto o parte di eseguire la funzione richiesta sotto certe condizioni e per un dato periodo di tempo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	 CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 9 di 78

1.4 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

1.4.1 Documenti Contrattuali

Ref.	Fonte	Codice	Rev.	Titolo
[R1]	RFI	DTCDNSSS SR IS 00 022	A	Sistema di segnalamento per le applicazioni utilizzanti ACCM
[R2]	RFI	DTC\A0011\P\2019\0001066	-	Disp. n°10 del 14/05/2019
[R3]	RFI	DTC\A0011\P\2019\0001066	E	SdP V424a. Condizioni logiche di interfaccia dell'ACCM e RBC per applicazioni ERTMS/ETCS L2 sovrapposte a segnalamento laterale luminoso
[R4]	HSTS	D16K10CZ1PXIS0000002	A	Piano schematico di linea RBC2 Brescia(e)-Sommacampagna(e)-Verona PN(e)-Padova C.le(i)

1.4.2 Documenti di Progetto

Ref.	Fonte	Codice	Rev.	Titolo
[R5]	ASTS	159700TZ1SPIS0000002	A	Architettura di Sistema Impianti di Sicurezza e Segnalamento
[R6]	ASTS	159740DZ1PXIS1100003	A	Piano schematico IS del settembre 2010
[R7]	ASTS	ITP240EZ1ROIS1100001	A	Piano schematico IS del 05 agosto 2011
[R8]	ASTS	ITP240EZ1ROIS1100001	A	Relazione Tecnica del 05 agosto 2011
[R9]	ASTS	ITP242VZ1PXIS1100007	A	Piano schematico IS (PEV) del febbraio 2013
[R10]	ASTS	ITP242VZ1ROIS19100001	A	Relazione Tecnica (PEV) del febbraio 2013
[R11]	ASTS	ITP342CZ1PXIS1100001	A	Piano schematico IS del 01 ottobre 2014
[R12]	ASTS	ITP342CZ1ROIS1100001	A	Relazione Tecnica del PS del 01 ottobre 2014
[R13]	ASTS	ITP342CZ1PXIS1100001	B	Piano schematico IS del 15 maggio 2015
[R14]	ASTS	ITP342CZ1ROIS1100001	B	Relazione Tecnica del PS del 15 maggio '15
[R15]	ASTS	ITP342CZ1PXIS1100001	C	Piano schematico IS del 14 ottobre 2015
[R16]	ASTS	ITP342CZ1ROIS1100001	C	Relazione Tecnica del PS del 14 ottobre 2015
[R17]	ASTS	ITP342CZ1PXIS1100001	D	Piano schematico IS del 19 marzo 2016
[R18]	ASTS	ITP342CZ1ROIS1100001	D	Relazione Tecnica del PS del 19 marzo 2016
[R19]	ASTS	ITP342CZ1PXIS1100001	E	Piano schematico IS del 15 aprile 2016
[R20]	ASTS	ITP342BZ1PXIS1100001	A	Piano schematico IS (As-Built) del 19 settembre 2016
[R21]	ASTS	ITP342BZ1ROIS1100001	A	Relazione Tecnica del PS (As-Built) del 19 settembre 2016

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	 SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 10 di 78

Ref.	Fonte	Codice	Rev.	Titolo
[R22]	ASTS	ITP342CZ1PXIS1100001	F	Piano schematico IS del 09 maggio 2017
[R23]	ASTS	ITP342CZ1ROIS1100001	E	Relazione Tecnica del PS del 09 maggio 2017
[R24]	ASTS	ITP342CZ1PXIS1100001	G	Piano schematico IS del 18 Settembre 2017
[R25]	ASTS	ITP342CZ1ROIS1100001	F	Relazione Tecnica del PS del 18 Settembre 2017
[R26]	ASTS	ITP342CZ7P8IS1103001	D	Planimetria Attrezzata IS-JLL del novembre 2017
[R27]	ATI bonifica	DI2 RG IZ0000 A05	A	Relazione Generale
[R28]	HSTS	IN1712EI21PIZ22B0A06	A	Piano schem.IS del novembre 2021
[R29]	HSTS	IN1712EI21PIZ22B0A09	A	Piano Schematico IS di Aprile 2022
[R30]	HSTS	IN1712EI21PIZ01M0A01	A	Piano Schematico IS Fase A3 di Luglio 2022
[R31]	HSTS	IN1712EI24PIZ01M0A01	A	Planimetria Attrezzata IS Fase A3 di Luglio 2022
[R32]	ITF	DTPI.APTN.ERTMSN.00 52481.22.U		ODS12 del 04/05/2022
[R33]	HSTS	IN1712EI21PIZ01M0A01	B	Piano Schematico IS Fase A3 di Settembre 2022
[R34]	HSTS	IN1712EI21PIZ02P0A01	A	Piano Schematico IS Fase B.5 di Settembre 2022
[R35]	HSTS	IN1712EI21RIZ02P0A01	A	Relazione Tecnica del PS Fase B.5 di Settembre 2022
[R36]	HSTS	IN1712EI21PIZ02V0A01	A	Piano Schematico IS Fase B.7 di Settembre 2022
[R37]	HSTS	IN1K20DI2PXISA0B0A01	B	Piano Schematico ERTMS VR-VI di Luglio 2022

1.4.3 Documenti di Offerta

Ref.	Fonte	Codice	Rev.	Titolo

1.4.4 Norme e Standard

Ref.	Fonte	Codice	Rev.	Titolo
[STD. 1]				

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12RHIZ02V0A03</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 11 di 78</p>

Ref.	Fonte	Codice	Rev.	Titolo
[STD. 2]				
[STD. 3]				

1.4.5 Documenti IMS di Hitachi Rail STS

Rif.	Codice	Rev.	Titolo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 12 di 78	

2 DESCRIZIONE DEL PIANO SCHEMATICO DI PROGETTO

Verona Porta Vescovo è un PP/ACC nel Sistema ACCM del Modulo 4 – Tratta Brescia - Padova.

Il PP/ACC di Verona Porta Vescovo, si estende per 3392 metri di lunghezza dalla progressiva chilometrica 149+703, dove sono ubicati i segnali di protezione lato Verona, e la progressiva chilometrica 153+095 punto in cui sono posizionati i segnali di protezione lato Padova (future protezioni AV).

I binari centralizzati nell'impianto sono 7, ci sono 7 stazionamenti, tutti sdoppiati tranne il III e il IV che sono sui binari di corsa. Sono state individuate 23 zone escludibili alla circolazione, conformi con le 10 zone di alimentazione TE; mentre sono 6 le zone di manovra.

Non sono presenti PL di stazione.

La tratta di blocco lato Padova è attrezzata con un BAcf eRSC 3/2 percorribile a una velocità massima di 200 km/h, mentre la tratta verso Verona P.ta Nuova è attrezzata con un BAcf eRSC 3/3, percorribile alla velocità di 115 km/h.

Il progetto prevede la realizzazione di un innesto per la linea AV Verona-Vicenza (PC Montebello).

A tal fine sono state individuate 3 Fasi di Attivazione così da consentire, durante i lavori di armamento, la continuità della circolazione sui binari della linea lenta:

- “Fase A3/B2 Finale” – Consiste nella interruzione dei binari di stazione della LS lato Caldiero che verranno riallacciati tramite 2 comunicazioni ai nuovi binari della futura LV.
- “Fase B5 Intermedia” – Consiste nel ripristino dei binari di stazione della LS per il collegamento con la tratta lato Caldiero, e nella temporanea applicazione del art.8 ai deviatori 50/52 e 54/58 disposti per il C.T.
- “Fase B7 Attivazione AV” – Consiste nella realizzazione di 2 nuovi punti di ingresso AV lato PC Montebello. Con l'innesto AV, per gestirne le relazioni, l'impianto di VeronaPV assumerà le funzionalità di un PP/ACC.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 13 di 78	

2.1 PARTICOLARITÀ E CRITICITÀ REALIZZATIVE

1. Nel PP/ACC risiederà la logica di linea della tratta:
 - Verona PN - Verona PV, attrezzata con BAcf eRSC 3/3 ($V_{max} = 120\text{km/h}$) nessun PPT in linea
 - Verona PV - Caldiero, attrezzata con un BAcf eRSC 3/2 ($V_{max} = 200\text{km/h}$) con 3 PPT in linea:
 - PPT10 - km 153+690 LS, 2+427 AV
 - PPT11 - km 156+912
 - PPT12 - km 161+171
2. I sopralluoghi effettuati hanno evidenziato la scarsa possibilità di posizionare i segnali in posizione diversa da quella attualmente indicata nel progetto. La conformazione del tracciato e le barriere, ne limitano infatti la visibilità.
3. Gli itinerari con PF 57 e 58 presentano una zona codificata di circa 200m. Si richiede deroga perché non è possibile ottenere la lunghezza minima di 300m.
4. I deviatori della quota parte di piazzale interessata dall'intervento saranno attrezzati con dispositivo DCF come previsto da normativa.
5. Gli itinerari con PF 53 che percorrono la comunicazione 42/44 rovescia presentano una zona codificata di circa 221m. Si richiede deroga perché non è possibile ottenere la lunghezza minima di 300m.
6. E' necessaria la definizione di un PS Zone TE aggiornato.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 14 di 78

2.2 STAZIONE

Segnalamento di manovra		■
Segnalamento plurimo		■
Itinerari di bivio		<input type="checkbox"/>
Segnali virtuali	Segnali alti	<input type="checkbox"/>
	Segnali bassi	■
Tracciato Permanente		<input type="checkbox"/>
Posto a Terra		■
MD	Globale	<input type="checkbox"/>
	Singola	■
Zone I.S.		■
Zone T.E.		<input type="checkbox"/>
Zone di Manovra		■
Numero treno		<input type="checkbox"/>
Treno Pronto		<input type="checkbox"/>
Interconnessione A.V.		■

N.B. Le Zone IS sono in alternativa alle Zone TE.

2.3 SISTEMA DI SUPERVISIONE E RELAZIONI CON ALTRI SISTEMI

TECNOLOGIA		NOTE
SCC	<input type="checkbox"/>	
SCCM	■	PP/ACC sotto SCCM
CTC	<input type="checkbox"/>	
CCL	<input type="checkbox"/>	
SED A	<input type="checkbox"/>	
SED C	<input type="checkbox"/>	
SCMT BACS	<input type="checkbox"/>	
SCMT LEU-UART	<input type="checkbox"/>	
SCMT BOAL	■	
ERTMS	■	ERTMS/ETCS Livello 2 sovrapposto alla linea tradizionale

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 15 di 78

2.4 REGIMI DI ESERCIZIO

MULTISTAZIONE PPM	Preenziato a distanza (PP comandato dal PCM)		<input type="checkbox"/>	
	Preenziato a distanza con TP (TP comandato dal PCM)		<input type="checkbox"/>	
	Preenziato sul Posto (PP comandato in locale con Cs/DCO e S/DCO attivi)		<input type="checkbox"/>	
	Preenziato in degrado (PP comandato in locale con Cs/DCO e S/DCO scartati)		<input type="checkbox"/>	
MULTISTAZIONE PP/ACC	Preenziato a distanza (PP comandato dal PCM)		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Preenziato a distanza con TP (TP comandato dal PCM)		<input type="checkbox"/>	
	Preenziato sul Posto (PP comandato in locale con Cs/DCO e S/DCO attivi)		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Preenziato in degrado (PP comandato in locale con Cs/DCO e S/DCO scartati)		<input checked="" type="checkbox"/>	
MULTISTAZIONE PP/ACEI	EDCO		<input type="checkbox"/>	
	J		<input type="checkbox"/>	
	Tracciato Permanente	P Luminose		<input type="checkbox"/>
		A, D Luminose		<input type="checkbox"/>
	SPT	SP effettivo		<input type="checkbox"/>
		DCO diramato AV		<input type="checkbox"/>
		DCO diramato		<input type="checkbox"/>
ACC	EDCO		<input type="checkbox"/>	
	J		<input type="checkbox"/>	
	Tracciato Permanente	P Luminose		<input type="checkbox"/>
		A, D Luminose		<input type="checkbox"/>
	SPT	SP effettivo		<input type="checkbox"/>
		DCO diramato AV		<input type="checkbox"/>
		DCO diramato		<input type="checkbox"/>

2.5 POSTI PERIFERICI

2.5.1 Suddivisione in GA

Esiste un unico GA alla progressiva chilometrica 150+747.

2.5.2 Configurazione Diagnostica Alimentatori

In attesa di Sviluppo.

2.6 DATI DI STAZIONE

2.6.1 Livelletta

Il valore medio della livelletta della stazione è -1,035‰, in discesa verso Padova.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 16 di 78

2.6.2 Zona di Uscita

Nella seguente tabella sono riportati tutti i deviatori e i CdB (con relativa distanza dal segnale), posti ad una distanza inferiore a quella richiesta per la zona di uscita, secondo la planimetria di riferimento utilizzata **[R31]**.

Si rammenta che tale zona, per i binari di corsa, si estende per 50 mt o 100 mt (segnale comune ad altri binari) a valle del segnale in rispetto all'ordine di servizio 27/1994.

ITINERARIO DI ARRIVO	DEVIATOIO IN ZONA DI USCITA	CDB di USCITA
Tutti quelli con P.F. 23	--	CdB 113 (25 m)
Tutti quelli con P.F. 24	--	CdB 163 (22 m)
Tutti quelli con P.F. 25	17, (163,15) *	CdB 117 (0 m)
Tutti quelli con P.F. 26	(09, 07, 29, 27) *	CdB 164 (21 m)
Tutti quelli con P.F. 27	35a, (19, 163) *	CdB 118 (0 m)
Tutti quelli con P.F. 28	(29, 07) *, 27	CdB 165 (20 m)
Tutti quelli con P.F. 30	(29) *, 27	CdB 166 (23m)
Tutti quelli con P.F. 43	--	CdB 154 (22 m)
Tutti quelli con P.F. 44 (D08N)	(08, 06) *, 12	CdB 128 (28 m)
Tutti quelli con P.F. 44 (D08R)	(08) *, 12	CdB 128 (28 m)
Tutti quelli con P.F. 45	(102, 167) *	CdB 155 (22 m)
Tutti quelli con P.F. 46	12, (10, 24) *, 30	CdB 124 (20 m)
Tutti quelli con P.F. 47	104, (102, 167, 165) *	CdB 156 (11 m)
Tutti quelli con P.F. 48	(12, 24) *, 30	CdB 125 (0 m)
Tutti quelli con P.F. 50	30, (24) *	CdB 126 (22 m)
Tutti quelli con P.F. 37 (D52N)	52 (50, 60, 62) *	CdB 173 (20 m)
Tutti quelli con P.F. 37 (D52R)	52 (60, 62)	CdB 173 (20 m)
Tutti quelli con P.F. 38	--	CdB 183 (20 m)
Tutti quelli con P.F. 57	--	CdB 171 (22 m)
Tutti quelli con P.F. 58	--	CdB 181 (22 m)
Tutti quelli con P.F. 33 (D42N)	42 (44) *	CdB 151 (22 m)
Tutti quelli con P.F. 33 (D42R)	42 (02, 52, 54)	CdB 151 (22 m)
Tutti quelli con P.F. 34	--	CdB 223 (22 m)
Tutti quelli con P.F. 53	--	CdB 251 (22 m)
Tutti quelli con P.F. 54	--	CdB 221 (22 m)

(*) - Deviatori controllati e bloccati nella posizione richiesta dall'apparato per garantire l'indipendenza dei movimenti.

2.6.3 Zona di Convergenza

Nella seguente tabella sono riportati tutti i deviatori compresi nella zona di convergenza (100 m), secondo la planimetria di riferimento utilizzata **[R31]**:

ITINERARIO DI ARRIVO	DEVIATOIO IN ZONA DI CONVERGENZA
Tutti quelli con P.F. 23	15
Tutti quelli con P.F. 24	--
Tutti quelli con P.F. 25	--
Tutti quelli con P.F. 26	--
Tutti quelli con P.F. 27	17,19

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 17 di 78

ITINERARIO DI ARRIVO	DEVIATOIO IN ZONA DI CONVERGENZA
Tutti quelli con P.F. 28	--
Tutti quelli con P.F. 30	25, (23) *
Tutti quelli con P.F. 43	--
Tutti quelli con P.F. 44 [*]	06, 08, 10
Tutti quelli con P.F. 45	18
Tutti quelli con P.F. 46	--
Tutti quelli con P.F. 47	--
Tutti quelli con P.F. 48	--
Tutti quelli con P.F. 50	26, 28
Tutti quelli con P.F. 37	60
Tutti quelli con P.F. 38	--
Tutti quelli con P.F. 57	--
Tutti quelli con P.F. 58	--
Tutti quelli con P.F. 33	44
Tutti quelli con P.F. 34	42
Tutti quelli con P.F. 53	--
Tutti quelli con P.F. 54	--

()* - Deviatoi che saranno riferimento per l'introduzione del vincolo di incompatibilità per convergenze (e pertanto non verranno bloccati) in modo che l'apparato eviti la contemporaneità di movimenti di cui uno occupi il CdB di uscita dell'altro itinerario.

NOTA [*]: Gli arrivi sul PF44 sono convergenti per tutti i movimenti che percorrono il DV06N per via della distanza di 94m dal Segnale 44. Sebbene tale distanza non garantirebbe l'effettuazione di questi movimenti contemporanei, si accoglie la richiesta del cliente di prevedere comunque i movimenti contemporanei sui binari di corsa inserendo però un alternativo (44R) sul PF44.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 18 di 78

3 RELAZIONI CON LINEE O IMPIANTI LIMITROFI

3.1 DESCRIZIONE DEI PUNTI DI LINEA (BLOCCO)

Punto di Linea		01	06	05	02	07	08
Nome Linea		Ver – Pad		Ver – Pad		Ver – Pad	
Stazione afferente		Verona P.N.		Caldiero		PC Montebello	
Aspetti	3/0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3/2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3/3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input style="border: 1px solid black; padding: 2px;" type="checkbox"/> (*1)	<input style="border: 1px solid black; padding: 2px;" type="checkbox"/> (*1)
Relazioni	Relè	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Rel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Relf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	PVS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Booleane	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleinformazioni	TO4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Indiscan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Statica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	PVS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tipo blocco	Non reversibile		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Reversibile	Comando attivo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Comando inibito	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Automatico	C.C. fisse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		C.C. codificate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" style="border: 1px solid black; padding: 2px;" type="checkbox"/> (*2)
		BACf+eRSC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Conta assi	SBA16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		ITT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Siemens	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Siliani	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Telefonico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

(*1) Blocco 2/2

(*2) ERMTS+ETCS L2

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO

Progetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12RHIZ02V0A03Rev.
AFoglio
19 di 78

Punto di Linea Nome Linea		01	06	05	02	07	08	
		VPN – VPV		VPN – CAL		VPV – MON		
Funzioni	Fuori servizio	Comando attivo	■	■	■	■	■	■
		Comando inibito	□	□	□	□	□	□
		Esclusione Punto Linea	□	□	□	□	□	□
	Mezzi d'opera di Linea		■	■	■	■	■	■
	Tracciato Permanente		□	□	□	□	□	□
	ATV Ricevuto		■	■	■	■	■	■
	ATL Ricevuto		□	□	□	□	□	□
	RTB		□	□	□	□	□	□
DCO	DCO Principale		■	■	■	■	□	□
	DCO Diramato		□	□	□	□	□	□
	DCO Diramato AV		□	□	□	□	■	■
Particolarità	Presenza PBA V285		■	■		□	□	□
	Punto A.V.	Iniziale	□	□	□	□	□	□
		Finale	□	□	□	□	□	□
		Su DCO diramato	□	□	□	□	□	□

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 20 di 78

3.1.1 Annuncio Treni e BAP

Punto di Linea			01		06		05		02		07		08		
Annuncio treni	Ricevuto	Blocco autom.	L	V	L	V	L	V	L	V	L	V	L	V	
			Tipo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
N° Cdb	657ter	658ter	661		660		7213 (*1)		7212 (*1)						
			663		662		7209 (*1)		7208/1 (*1)						
			665		664		7207/2 (*1)		7208/2 (*1)						
			667		666		7207/1 (*1)		7204 (*1)						
							7203 (*1)		7202 (*1)						
							7201 (*1)								
Gu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sez.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Relè	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Relè O sez.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Relè E sez.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
TELEF	Relè	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Presa senso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Annuncio treni	Trasmesso	It.partenza.	Staz. + segn.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			Staz. + G.U.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			Itine registr.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			Itine. in atto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			Itine.+occ. P.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Libero transito	Formaz. Itinerario	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		L.T. + ATV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		L.T. + occ. P.Iti Ingresso	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		L.T. + CDB n°	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
		L.T. + N° BA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Generat. in linea.	N° BA	--	--	663	664	(*1)	(*1)								

(*1) I dati relativi al AT ricevuto saranno confermati/compilati in seguito alla ricezione del profilo di tratta AV Verona-PC Montebello

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 21 di 78

Punto di Linea			01	06	05	02	07	08	
BAP	Ricevuto	Blocco orientato per gli Arrivi	1 cdb.	657ter	658ter	661	660	7209 (*1)	7208/1 (*1)
		2 cdb.			663	662	7207/2 (*1)	7208/2 (*1)	
		3 cdb.	-	-	665	664	7207/1 (*1)	7204 (*1)	
		4 cdb.					7203 (*1)	7202 (*1)	
		5 cdb.					7201 (*1)		
		6 cdb.							
		7 cdb.							
	Gu	■	■	□	□	□	□		
	Blocco orientato per le Partenze	1 cdb.	657ter	658ter	663	660	7203/1(*1)	7202/2(*1)	
		2 cdb.			661	662	7201(*1)	7202/3(*1)	
		3 cdb.	-	-			(*1)	(*1)	
		Gu	■	■			□	□	
	Trasmesso	Da Linea		□	□	■	■	■	■
		Da Stazione		■	■			□	□

(*1) Dati in attesa di conferma input RBC in quanto tali informazioni sono acquisite tramite relazione PVS da Montebello

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 22 di 78

Relazioni d'avviso

Punto di Linea		01	06	05	02	07	08
Manovre	Ricevute	G	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Gx	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		V	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		G/V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Gx/Vx	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Gx%Vx	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Ck178	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Ck270	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Codici Ricevuti	75	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	120	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	120*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	180	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	180*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	270	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> (*1)	
	270*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> (*1)	
Manovre	Trasmesse	G	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Gx	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		G/V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Gx/Vx	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Gx%Vx	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Ck178	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		CK270	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(*1) Dati da confermare in attesa di PAC di Tratta

3.1.2 Leopolder

Non sono presenti suonerie Leopolder.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 23 di 78	

3.2 RELAZIONI CON RBC PER APPLICAZIONI ERTMS/ETCS L2

L'impianto di VERONA P. Vescovo, apparato di tipologia PP/ACC, si interfaccia tramite l'ACCM-M4 della To-Pd al sistema RBC per applicazioni ERTMS/ETCS L2 su linee convenzionali secondo lo SdP V424a rev. E1 [R3]

L'ACCM svolge le funzioni di comando e controllo degli itinerari, degli enti e impartisce le funzioni di soccorso.

L'ACCM si interfaccia con i sistemi di supervisione della circolazione, per le funzioni inerenti ai soli fini della regolazione della circolazione, da cui riceve i comandi automatici e manuali del DCO, i consensi all'immissione treni in linea e a cui invia i controlli necessari per la regolazione della circolazione e una sintesi di informazioni diagnostiche.

L'ACCM gestisce anche i circuiti di binario e i segnali (luminosi e virtuali) di linea che si relazionano con i posti periferici attigui.

Le funzionalità sono distinte per singolo PdS e per tratto di linea, alcune concentrate nel PCM, altre distribuite negli apparati locali esistenti.

Il DCO ha a disposizione l'interfaccia che gli consente di comandare e controllare i singoli PP.

Il sistema ERTMS/ETCS Livello 2 è un sistema di gestione, controllo e protezione della circolazione con segnalamento riportato a bordo treno. Il sistema di segnalamento per le linee attrezzate con distanziamento ERTMS/ETCS L2 è costituito da un insieme di moduli funzionali che, in relazione tra loro e con altri sistemi esterni, realizzano le funzioni di apparato e di distanziamento treni.

Sulle linee attrezzate con sistema ERTMS/ETCS L2, l'ACCM è interfacciato con il Blocco Radio - Radio Block Center (RBC), a cui invia le informazioni relative allo stato degli itinerari, dei segnali virtuali, dei cdb (di stazione e delle sezioni di blocco), del fuori servizio, del senso di orientamento del blocco e degli allarmi RTB e da cui riceve il consenso di connessione. Sulle linee con ERTMS/ETCS L2 sovrapposto ai sistemi di blocco elettrico con segnalamento luminoso laterale, i segnali virtuali imperativi coincidono con i segnali luminosi di 1a categoria, di fine sezione e di protezione PL; inoltre, ad ogni singolo PL viene associato, in prossimità dell'attraversamento, un segnale virtuale imperativo, regolarmente identificato, dalla tabella di cui all'art. 43 bis R.S. ("stop marker" ERTMS). I segnali virtuali vengono inoltre associati all'indicatore basso di partenza o segnale basso integrato con aspetto specifico nei casi di segnale comune a più binari, al segnale di protezione o di avanzamento o in prossimità del deviatore di ingresso per le provenienze dal binario illegale.

Nelle linee attrezzate con sistema ERTMS/ETCS, i punti in cui avviene la transizione di livello sono individuate a terra per mezzo delle tabelle di transizione di livello ETCS [R2]:

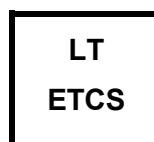


Figura 1 – Tabella di transizione di livello ETCS

Il segnale di transizione di livello è costituito da una tabella quadrata a fondo bianco recante in colore nero gli acronimi LT (Level Transition) ETCS come indicato in figura.

Il cartello di transizione è ubicato sullo stante del segnale di confine e di ingresso nelle aree di competenza RBC. [R4]

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 24 di 78

4 DESCRIZIONE DEGLI ENTI

4.1 DEVIATOI

Non si applica la disposizione 11/2004 relativa alle comunicazioni sdoppiate.

Si riporta qui di seguito il riepilogo delle manovre elettriche, delle manovre a mano e i dispositivi di intallonabilità e d'indicazione.

4.1.1 Elenco deviatoi

Si riporta qui di seguito il riepilogo dei deviatoi dell'impianto, dove sono da intendere:

- NOME = Il nome del deviatoio
- SOTTOTIPO = Il tipo di deviatoio
- NOMEADB = Il nome del adb di appartenenza
- TIPOARMAME = Il tipo di armamento del deviatoio
- DEVIATA = La posizione che deve assumere il deviatoio per far deviare il treno, se:
 - S = Sinistra
 - D = Destra
 - I = Simmetrico
- NORMALITA = La posizione di normalità del deviatoio, se:
 - S = Sinistra
 - D = Destra
- TANGENTE = La tangente del deviatoio

In generale il campo deviato e normalità sono diversi tra loro. Nel caso in cui il ramo di CT non coincide con la normalità del deviatoio, i campi risultano uguali. Anche il simbolo sul piano schematico evidenzia tale singolarità.

Il prospetto seguente è ricavato direttamente dalla tabella *DEVIATOI*:

NOME	SOTTOTIPO	NOMEADB	TIPOARMAME	DEVIATA	NORMALITA	TANGENTE
11	SEMPLICE	162	PESANTE	S	D	(0.092,27.083)
13	SEMPLICE	113	PESANTE	S	D	(0.092,27.083)
15	SEMPLICE	113	PESANTE	S	D	(0.12,26.761)
01-05a	INGLESE	112	PESANTE	D	S	((0.12,25)),12.022)
05b	SEMPLICE	115	LEGGERO	D	S	(0.10,26.820)
19-17	INGLESE	117	PESANTE	S	D	((0.12,25)),12.022)
06	SEMPLICE	153	PESANTE	S	D	(0.12,26.761)
14	SEMPLICE	153	PESANTE	D	S	(0.092,27.083)
16	SEMPLICE	155	PESANTE	D	S	(0.092,27.083)
04	SEMPLICE	151	PESANTE	D	S	(0.074,34.412)
08-10	INGLESE	128	PESANTE	S	D	((25),0.12),12.022)
02	SEMPLICE	121	PESANTE	D	S	(0.074,34.412)
07-03	INGLESE	162	PESANTE	D	S	((0.12,25)),12.022)
23-09	INGLESE	164	PESANTE	D	S	((0.12,25)),12.022)
25	SEMPLICE	165	PESANTE	S	D	(0.092,27.083)

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 25 di 78

NOME	SOTTOTIPO	NOME CDB	TIPO ARMAME	DEVIATA	NORMALITA	TANGENTE
12-26	INGLESE	124	PESANTE	S	D	((25),0.12),12.022)
28	SEMPLICE	125	PESANTE	D	S	(0.092,27.083)
104b	SEMPLICE	156	LEGGERO	D	S	(0.12,20.693)
163	SCARPA	117	LEGGERO			
35a	SEMPLICE	118	PESANTE	D	S	(0.092,27.083)
29	SEMPLICE	168	LEGGERO	D	D	(0.10,26.5794)
165	SCARPA	156	LEGGERO			
167	SCARPA	155	LEGGERO			
102a	SEMPLICE	158	PESANTE	D	S	(0.12,20.693)
30a	SEMPLICE	126	PESANTE	D	D	(0.12,26.761)
27a	SEMPLICE	166	PESANTE	S	S	(0.092,27.083)
104a	SEMPLICE		LEGGERO	D	S	(0.12,20.693)
102b	SEMPLICE		PESANTE	S	D	(0.12,20.693)
18a	SEMPLICE	156	LEGGERO	S	S	(0.12,20.693)
18b	SEMPLICE	155	PESANTE	D	S	(0.092,27.083)
24	SEMPLICE	123	LEGGERO	S	S	(0.10,26.5794)
27b	SEMPLICE	167	PESANTE	D	S	
30b	SEMPLICE	127	PESANTE	S	D	
35b	SEMPLICE	119	LEGGERO	D	S	
50	SEMPLICE	173	PESANTE	D	S	(0.074,34.412)
52	SEMPLICE	223	PESANTE	D	S	(0.094,xxx)
54	SEMPLICE	121	PESANTE	D	S	(0.094,xxx)
58	SEMPLICE	174	PESANTE	D	S	(0.074,34.412)
60	SEMPLICE	174	PESANTE	D	S	(0.074,34.412)
62	SEMPLICE	183	PESANTE	D	S	(0.074,34.412)
64	SEMPLICE	175	PESANTE	S	D	(0.074,34.412)
66	SEMPLICE	184	PESANTE	S	D	(0.074,34.412)
42	SEMPLICE	151	PESANTE	S	D	(0.074,34.412)
44	SEMPLICE	223	PESANTE	S	D	(0.074,34.412)
171	SCARPA	185	LEGGERO			

NOTA: I deviatori 27b, 30b e 35b fanno parte di Deviatori INGLESII 27b-249, 30b-260, 35b-107.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 26 di 78	

4.1.2 Elenco casse di manovra

Si riporta qui di seguito il riepilogo delle casse presenti nell'impianto, dove sono da intendere:

- **NOME** = Nome della cassa di manovra
- **SOTTOTIPO** = se:
 - tallonabile
 - intallonabile
 - intallonabile a comando
 - scarpa
 - chiave
- **VELOCITA** = Velocità max con cui il treno può percorrere la deviatà
- **SEGNALEDEV** = se
 - E = il segnale blu da deviatòio
 - I = presente il solo dischetto indicatore
 - N = assente
- **TIPOCASSA** = se:
 - CTS3 = cassa in traversa
 - P80
 - L90
 - L83
 - Non indicata per deviatòi manovrati a mano
- **RITORNOAUT** = dispositivo di ritorno automatico, se:
 - S = sì (presente)
 - N = no (assente)
- **POSA** = Posizione della cassa rispetto alla punta del deviatòio (S o D)

Il prospetto seguente è ricavato direttamente dalla tabella **CASSE**:

NOME	SOTTOTIPO	VELOCITA	SEGNALEDEV	TIPOCASSA	RITORNOAUT	POSA
01	INTALLONABILE A COMA	30	E	P80	N	S
02	INTALLONABILE A COMA	60	E(*1)	P80	N	S
03	INTALLONABILE A COMA	30	E	P80	N	D
04	INTALLONABILE A COMA	60	E(*1)	P80	N	S
05a	INTALLONABILE A COMA	30	E	P80	S	D
05b	TALLONABILE	30	I	L90	S	D
06	INTALLONABILE A COMA	30	E	P80	N	D
07	INTALLONABILE A COMA	30	E	P80	N	D
08	INTALLONABILE A COMA	30	E	P80	N	S
09	TALLONABILE	30	E	P80	N	S
10	INTALLONABILE A COMA	30	E	P80	N	S
11	INTALLONABILE A COMA	30	E	P80	N	S
12	TALLONABILE	30	E	P80	N	D
13	INTALLONABILE A COMA	30	E	P80	N	D
14	INTALLONABILE A COMA	30	E	P80	N	D
15	INTALLONABILE A COMA	30	E	P80	N	S
16	TALLONABILE	30	E	P80	N	S
17	TALLONABILE	30	E	P80	N	D
18a	TALLONABILE	30	E	L90	N	S

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO

Progetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12RHIZ02V0A03Rev.
AFoglio
27 di 78

NOME	SOTTOTIPO	VELOCITA	SEGNALEDEV	TIPOCASSA	RITORNOAUT	POSA
18b	TALLONABILE	30	E	P80	N	D
19	TALLONABILE	30	E	P80	N	S
23	TALLONABILE	30	E	P80	N	D
24	TALLONABILE	30	I	P80	S	S
25	TALLONABILE	30	E	P80	N	D
26	TALLONABILE	30	E	P80	N	S
27a	TALLONABILE	30	E	P80	S	D
27b	TALLONABILE	30	I	P80	S	S
28	TALLONABILE	30	E	P80	N	S
29	TALLONABILE	30	I	L90	S	D
30a	TALLONABILE	30	E	P80	S	S
30b	TALLONABILE	30	I	P80	S	D
35a	TALLONABILE	30	E	P80	S	S
35b	TALLONABILE	30	I	P80	S	D
102a	CHIAVE	30	N		N	S
102b	CHIAVE	30	N		N	D
104a	CHIAVE	30	N		N	D
104b	CHIAVE	30	N		N	D
163	SCARPA	30	N	L83	S	S
165	SCARPA	30	N	L83	S	D
167	SCARPA	30	N	L83	S	D
101	CHIAVE	30				
270	CHIAVE	30				
50	INTALLONABILE A COMA	60	E(*1)	P80	S	D
52	INTALLONABILE A COMA	60	E(*1)	P80	N	D
54	INTALLONABILE A COMA	60	E(*1)	P80	S	D
58	INTALLONABILE A COMA	60	E(*1)	P80	N	D
60	INTALLONABILE A COMA	60	E(*1)	P80	N	S
62	INTALLONABILE A COMA	60	E(*1)	P80	N	S
64	INTALLONABILE A COMA	60	E(*1)	P80	N	D
66	INTALLONABILE A COMA	60	E(*1)	P80	N	D
42	INTALLONABILE A COMA	60	E(*1)	P80	N	D
44	INTALLONABILE A COMA	60	E(*1)	P80	N	D

E(*1) Deviatoio attrezzato con dispositivo DCF

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 28 di 78	

4.1.3 Giunti posti a distanza non a norma dalla punta dei deviatoi

Per tutti i deviatoi che hanno i giunti di punta non a distanza prescritta (vedere C.T. IS/01 Ed 1973 p. 10.1.1) si dovrà adottare, a livello di specificazione tecnica, la soluzione di non integrare i cdb d'immobilizzazione con un ulteriore cdb purché siano soddisfatti i seguenti requisiti:

- in caso di guasto agli enti sia possibile ottenere il bloccamento del PO e la condizioni di manovrabilità del Sb.
- tutti i movimenti di manovra sono protetti da Sb;
- il segnale basso di PO è reale;
- non sono presenti MESP;

Tale situazione impiantistica dovrà essere indicata nelle istruzioni di dettaglio dell'ACC e sul RDS. La tabella seguente descrive per ciascun deviatoio se i giunti di punta sono posizionati o no alla distanza normale; sono da intendere:

- NOME = il nome del deviatoio
- NOME CDB = il nome del cdb interessato
- BUONOPUNT1/2/3/4 = il buono punta a seconda del tipo di deviatoio, se:
 - S = presente
 - N = assente

Se nella colonna BUONOPUNT* il valore è "S", s'intende che la distanza è a norma, se il valore è "N" s'intende che la distanza non è a norma, vale a dire inferiore a 24 metri per la cassa di manovra b e a 12 metri per la cassa di manovra "a".

Il prospetto seguente è ricavato direttamente dalla tabella *DEVIATOI*:

NOME	NOME CDB	BUONOPUNT1	BUONOPUNT2	BUONOPUNT3	BUONOPUNT4
11	162	S	N	S	
13	113	S	N	S	
15	113	S	N	S	
01-05a	112	S	N	S	N
05b	115	S	S	S	
19-17	117	S	N	S	N
06	153	S	N	S	
14	153	S	N	S	
16	155	S	N	S	
04	151	S	N	S	
08-10	128	S	N	S	N
02	121	S	N	S	
07-03	162	S	N	S	N
23-09	164	N	N	S	N
25	165	S	S	N	
12-26	124	S	N	N	N
28	125	S	S	N	
104b	156	S	S	S	
163	117	S	S		
35a	118	S	S	S	
29	168	S	N	S	
165	156	S	S		
167	155	S	S		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 29 di 78

NOME	NOMEADB	BUONOPUNT1	BUONOPUNT2	BUONOPUNT3	BUONOPUNT4
102a	158	S	S	S	
30a	126	S	N	S	
27a	166	S	N	S	
104a		S	S	S	
102b		S	S	S	
18a	156	S	N	S	
18b	155	S	N	S	
24	123	S	N	S	
27b	167	S	N	S	
30b	127	S	N	S	
35b	119	S	S	S	
66	184	S	N	S	
64	175	S	N	S	
54	121	S	S	S	
58	174	S	S	N	
60	174	S	N	N	
62	183	S	N	S	
50	121	S	S	S	
52	173	S	S	S	
11	162	S	N	S	
13	113	S	N	S	
42	151	S	S	S	
44	223	S	S	S	

Si ricorda che per il buono giunto rispetto alla traversa limite oltre alla distanza minima di 4,5 m. deve essere rispettato anche la seguente formula:

Per i deviatori inseriti alle estremità dello stazionamento e posti per i binari d'incrocio o precedenza sprovvisti di tronchino, la distanza tra giunto e TL, che per il CT vale 4,5 metri, deve essere calcolata mediante la seguente formula: $[44+0.06(T-25)]/11.12$ dove T rappresenta la distanza in metri tra le traverse limite poste agli estremi opposti del binario di stazionamento.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 30 di 78

4.2 TRASMETTICHIAVE

4.2.1 Elenco trasmettichiave

Dove sono da intendere:

- NOME = Nome del trasmettichiave
- CHIAVI1 = Il nome della chiave associata al Trasmittichiave
- FUNZIONE = Tipo di funzione
- INTROBLO = S'intende chiave introdotta e bloccata, se:
 - S = SI
 - N = NO

Il prospetto seguente è ricavato direttamente dalla tabella *TRASCHIA*:

NOME	CHIAVI1	FUNZIONE	INTROBLO
101	41	F	S
102	48	F	S
104	67	F	S
270	51	F	S
105		T	
127		T	
130		T	
135		T	
01		U	S
02		U	S
03		U	S
04		U	S
05		U	S
06		U	S
07		U	S
08		U	S
09		U	S
10		U	S
11		U	S
12		U	S
13		U	S
14		U	S
15		U	S
16		U	S
17		U	S
18		U	S
19		U	S
23		U	S
24		U	S
25		U	S
26		U	S

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 31 di 78

NOME	CHIAVI1	FUNZIONE	INTROBLO
27		U	S
28		U	S
29		U	S
30		U	S
35		U	S
163	63	U	S
165	65	U	S
167	71	U	S
50		U	S
52		U	S
54		U	S
58		U	S
60		U	S
62		U	S
64		U	S
66		U	S
42		U	S
44		U	S
171	73	U	S

Per la colonna "FUNZIONE" si devono intendere le sigle:

- U = M.M.D.
- F = Fermadeviatoio o scarpa
- R = R.A.R.
- C = Chiusura urgente
- T = Tracciato permanente manovra

4.2.2 Elenco Chiavi Zone di Manovra

P.M.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 32 di 78	

4.2.3 Posto a Terra

I Dv collegati in comunicazione e posti a confine fra zona centralizzata e zona a terra sono dotati di un particolare dispositivo denominato PT, "posto a terra". La funzione del PT è quello di permettere le manovre nella zona a terra, realizzando l'indipendenza con la zona centralizzata.

In prossimità dello scambio che delimita il PT è installato un dispositivo che permette l'estrazione od il bloccaggio di una chiave Yale in corrispondenza alla posizione della maniglia M, con la maniglia M in posizione di libero il Dv è sbloccato e manovrabile dall'ACC, la chiave Yale è imprigionata nella serratura e la lampada di CS è spenta.

L'operatore del PT che ha necessità di manovrare nella zona a terra, in modo indipendente, ruota la maniglia M in posizione di "ac" (attesa consenso). Il DM, se necessario, manovrerà normale il Dv e concederà il consenso con l'apposito comando. Il consenso del D.M. consentirà l'ulteriore rotazione della maniglia M (possibilità segnalata dall'accensione della lampada Cs) fino alla posizione di "bloccato", in tal modo il Dv viene bloccato (il DM può utilizzarlo solo normale) e la chiave Yale può essere estratta e custodita dall'operatore del TP (impedendo in questo modo la rotazione della maniglia M).

Concluse le operazioni di manovra, l'operatore del PT, reinerà la chiave Yale e ruoterà la maniglia M nella posizione "libero". Tale operazione ripristina le condizioni di riposo del dispositivo (il Dv non è più bloccato ed è quindi disponibile per l'impianto).

Il deviatoio è dotato della funzione di ritorno automatico nella posizione normale.

Il confine tra la zona a terra e la zona centralizzata sarà segnalato da una apposita tabella che assumerà il seguente significato «inizio zona centralizzata» ovvero «fine zona a terra».

Nel caso che per l'uscita da una zona a terra non sia previsto un apposito Sb la comunicazione stessa sarà gestita con Fd.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 33 di 78	

4.3 CIRCUITI DI BINARIO

4.3.1 Elenco CdB

La tabella seguente descrive le caratteristiche dei CdB di stazione, dove sono da intendere:

- NOMECDDB = Nome dei CdB
- CON_ENTI = se sono presenti deviatori sul cdb, dove:
 - S = sì (presente)
 - N = no (assente)
- CODIFICATO = se:
 - S = sì (codice presente)
 - N = no (codice assente)
- CODICE = indica la frequenza di fase tensione sinusoidale a 50 Hz.

Nella colonna "codice" si deve intendere:

- A – Periodo 1600 m sec.
- B – Periodo 1400 m sec.
- C – Periodo 1200 m sec.
- D – Periodo 1000 m sec.
- LUNGHEZZA = indica la lunghezza del circuito di binario.
- DAVIO = vale S se cdb gestito da VIO, N altrimenti
- DOPPIA_POR = vale S se sul CDB è presente anche la 178 Hz, N altrimenti
- INFILL = vale S se sul CDB è presente l'infill, N altrimenti

Il prospetto seguente è ricavato direttamente dalla tabella *CIDIBI*:

NOMECDDB	CON_ENTI	CODIFICATO	CODICE	LUNGHEZZA	DAVIO	DOPPIA_POR	INFILL
110	N	S	A	141		S	N
111	N	S	B	587		S	N
112	S	S	A	257		S	N
113	S	S	C	165		S	N
115	S	N	B	114			
116	N	N	A	118			
117	S	N	B	120		N	N
118	S	N	A	109		N	N
119	S	N	B	155			
121	S	S	A	168		S	N
122	N	S	B	421		S	N
123	S	N	C	90		N	N
124	S	N	B	79		N	N
125	S	N	A	69		N	N
126	S	N	B	51			
127	S	N	A	90			
128	S	S	A	107		S	
151	S	S	B	168		S	N

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO

Progetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12RHIZ02V0A03Rev.
AFoglio
34 di 78

NOMECD	CON_ENTI	CODIFICATO	CODICE	LUNGHEZZA	DAVIO	DOPPIA_POR	INFILL
152	N	S	A	368		S	N
153	S	S	B	153		S	N
154	N	S	C	107		S	N
155	S	N	A	186			
156	S	N	B	143			
157	N	N	A	136			
158	S	N	B	90			
160	N	S	B	317		S	N
161	N	S	A	436		S	N
162	S	S	B	147		S	N
163	N	S	A	103		S	N
164	S	N	A	112			
165	S	N	B	73		N	N
166	S	N	A	65			
167	S	N	B	165			
168	S	N	C	71			
301	N	N	B	197		N	N
302	N	N	A	252		N	N
303	N	S	A	486		S	S
304	N	S	B	581		S	S
305	N	N	B	360		N	N
306	N	N	A	334		N	N
307	N	N	B	306		N	N
401	N	N	A	197		N	N
402	N	N	B	207		N	N
405	N	N	A	302		N	N
406	N	N	B	261		N	N
407	N	N	A	241		N	N
657ter	N	S	B	950		N	N
658ter	N	S	A	950		N	N
661	N	S	A	1850		S	N
662	N	S	A	1660		S	N
663	N	S	B	1660		S	N
660	N	S	A	161		S	N
223	N	S	C	177		S	N
170	N	S	B	570		S	N

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 35 di 78

NOMECDDB	CON_ENTI	CODIFICATO	CODICE	LUNGHEZZA	DAVIO	DOPPIA_POR	INFILL
171	N	S	B	100		S	N
172	N	S	A	225		S	N
173	N	S	B	127		S	N
174(*1)	N	S	A	116		N	N
175	N	S	B	83		N	N
180	N	S	B	570		S	N
181	N	S	A	100		S	N
182	N	S	B	225		S	N
183(*1)	N	S	A	161		N	N
184(*1)	N	S	B	293		N	N
250	N	S	A	580		S	N
251	N	S	B	76		S	N
252	N	S	A	240		S	N
220	N	S	A	580		S	N
221	N	S	B	76		S	N
222	N	S	A	240		S	N
7201	N	S	A	1355		S	N
7202/2	N	S	A	1355		S	N
185(*1)	N	N	A	595		N	N

Il prefisso "BA" viene eliminato dai CdB di Linea. Si fa eccezione se nasce ambiguità con i cdb di Stazione. In tal caso, per garantire una lettura univoca, si ricorre al prefisso "BA" per il CdB di Linea e per tutti i cdb compresi nella stessa tratta cui esso appartiene.

(*1) I CDB evidenziati sono già provvisti di scheda per futuri itinerari codificati.

4.3.2 Codifica CdB

La tabella seguente descrive le caratteristiche di codifica dei soli CdB codificati di stazione, dove sono da intendere:

- CDB = Nome del CdB codificato
- SENSONORM = se la direzione normale del treno è:
 - DX = destra
 - SX = sinistra
- BANFIX = se si banalizza in fissa, dove:
 - S = sì
 - N = no

Il prospetto seguente è ricavato direttamente dalla tabella *CDBORIN*:

CDB	SENSONORM	BANFIX
110	DX	S

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2

 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO

Progetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12RHIZ02V0A03Rev.
AFoglio
36 di 78

CDB	SENSORM	BANFIX
111	DX	S
112	DX	S
113	DX	S
303	DX	S
154	DX	S
153	DX	S
152	DX	S
151	DX	S
160	SX	S
161	SX	S
162	SX	S
163	SX	S
304	SX	S
122	SX	S
121	SX	S
128	SX	S
223	SX	S
170	DX	S
171	DX	S
172	DX	S
173	DX	S
174	DX	S
175	DX	S
180	SX	S
181	SX	S
182	SX	S
183	SX	S
184	SX	S
250	DX	S
251	DX	S
252	DX	S
220	SX	S
221	SX	S
222	SX	S
7201	DX	S
7202/2	SX	S

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 37 di 78

CDB	SENSORM	BANFIX
184	SX	S

4.4 STAZIONAMENTI

In questo paragrafo vengono descritte le caratteristiche e le funzionalità degli stazionamenti per ciascuna direzione di movimento prevista.

4.4.1 Definizione degli stazionamenti

Si riporta qui di seguito l'elenco dei binari di stazionamento, i CdB che li costituiscono e la capacità di ricevimento di tali binari, intesa come estensione della zona compresa tra segnale d'arresto e giunto del cdb di liberazione del Punto Finale per gli arrivi.

STAZIONAMENTO	CDB	CAPACITA' ARRIVI DESTRI	CAPACITA' ARRIVI SINISTRI
I	301, 401	384	396
II	302, 402	439	461
III	303	463	461
IV	304	546	552
V	305, 405	636	636
VI	306, 406	594	573
VII	307, 407	534	532

4.4.2 Descrizione stazionamenti o punti intermedi

Il PP/ACC di *Verona P. Vescovo* prevede i seguenti punti di stazionamento/intermedi:

- SOTTOTIPO = Descrive il verso del punto di stazionamento
- NOME = Nome del punto, i punti indicati con il suffisso "o" servono all'applicativo SIPA per le proprie procedure di calcolo
- TIPO = vale PSTAZ se stazionamento oppure INT se è intermedio
- TLIBCONV= liberazione a tempo degli enti di uscita e convergenza, può valere 60 o 120 se nello stesso impianto c'è la necessità di avere due valori diversi si tempo per la liberazione degli enti oltre il punto finale a secondo della lunghezza dello stazionamento.

Il prospetto seguente è ricavato direttamente dalla tabella *PSTAZ*:

SOTTOTIPO	NOME	TIPO	TLIBCONV
SINISTRO	23	PSTAZ	60
SINISTRO	24	PSTAZ	0
SINISTRO	25	PSTAZ	60
SINISTRO	26	PSTAZ	60
SINISTRO	27	PSTAZ	60
SINISTRO	28	PSTAZ	60
SINISTRO	30	PSTAZ	60
DESTRO	43	PSTAZ	0

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12RHIZ02VOA03	Rev. A	Foglio 38 di 78

SOTTOTIPO	NOME	TIPO	TLIBCONV
DESTRO	44	PSTAZ	60
DESTRO	45	PSTAZ	60
DESTRO	46	PSTAZ	60
DESTRO	47	PSTAZ	60
DESTRO	48	PSTAZ	60
DESTRO	50	PSTAZ	60
SINISTRO	37	INTERMEDIO	60
SINISTRO	38	INTERMEDIO	60
DESTRO	57	INTERMEDIO	0
DESTRO	58	INTERMEDIO	0
SINISTRO	33	INTERMEDIO	60
SINISTRO	34	INTERMEDIO	60
DESTRO	53	INTERMEDIO	0
DESTRO	54	INTERMEDIO	0

4.4.3 Deviatoi posti sullo stazionamento

P.M.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 39 di 78

4.5 SEGNALI

4.5.1 Composizione massima di un segnale di 1a categoria

Al fine di un'analisi, per la definizione dell'ubicazione dei segnali stessi, si evidenzia la composizione massima di un segnale di prima categoria in base ai criteri generali descritti nella lettera DI/TC.SS.TB/009/0112 del 09.03.0 della DT/S.S - Tecnologie di base.

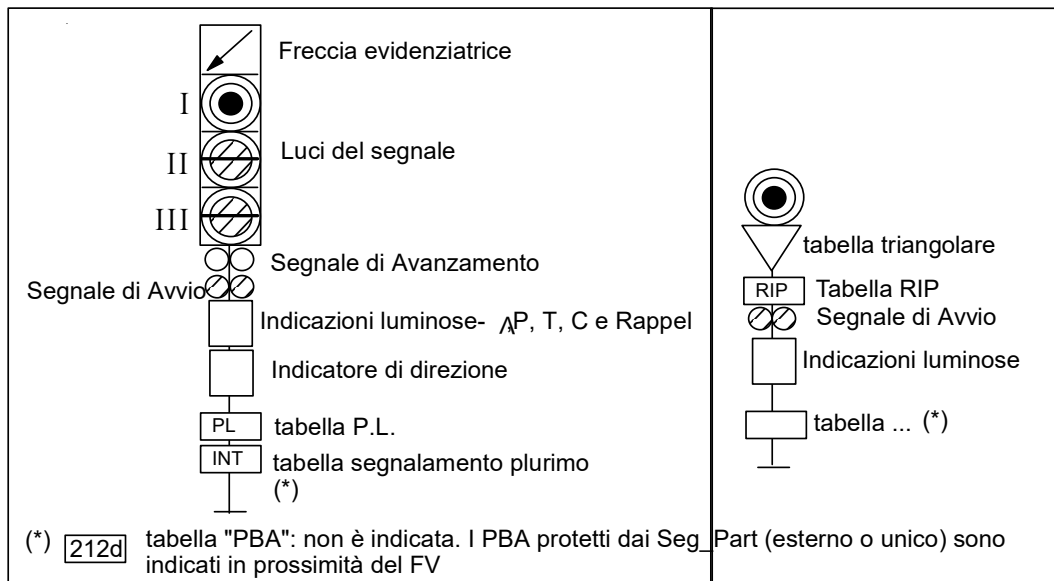


Figura 2 - Esempio di composizione massima di un segnale di 1a categoria

4.5.2 Elenco segnali alti di Protezione e di Partenza

Si riepilogano qui di seguito tutti i segnali di treno previsti, evidenziando: tipologia, composizione, caratteristiche ed accessori. Sono da intendere:

- SOTTOTIPO = Tipo di segnale
- NOME = Nome del segnale
- DISTGNT = Se il giunto è posto a distanza ridotta (inferiore di 20 m.) dal SA, dove:
 - S = sì (distanza ridotta)
 - N = no (distanza normale)
- NUMLUCI = Numero delle luci del segnale alto
- TAB_TRI = Tabella triangolare (S o N)
- FRECCIA = Freccia indicatrice (S o N)
- GRUPPO = Gruppo di appartenenza del tratto di linea

Il prospetto seguente è ricavato direttamente dalla tabella *SEGNALEA*:

SOTTOTIPO	NOME	DISTGNT	NUMLUCI	TAB_TRI	FRECCIA	GRUPPO
PROTEZIONE	01	N	3	N	N	2
PROTEZIONE	06	N	3	N	N	2
PARTENZA	23	N	2	N	S	4
PARTENZA	24	N	2	N	N	4
PARTENZA	25	S	1	S	N	4

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 40 di 78

SOTTOTIPO	NOME	DISTGNT	NUMLUCI	TAB_TRI	FRECCIA	GRUPPO
PARTENZA	26	N	1	S	N	4
PARTENZA	27	S	1	S	N	4
PARTENZA	28	N	1	S	N	4
PARTENZA	30	N	1	S	N	4
PARTENZA	43	N	2	N	N	2
PARTENZA	44	N	2	N	S	2
PARTENZA	45	N	1	S	N	2
PARTENZA	46	N	1	S	N	2
PARTENZA	47	S	1	S	N	2
PARTENZA	48	S	1	S	N	2
PARTENZA	50	N	1	S	N	2
PROTEZIONE	07	N	2	N	N	4
PROTEZIONE	08	N	2	N	N	4
PROTEZIONE	37	N	3	N	N	4
PROTEZIONE	38	N	3	N	N	4
PARTENZA	57	N	1	N	N	4
PARTENZA	58	N	1	N	N	4
PROTEZIONE	33	N	2	N	N	4
PROTEZIONE	34	N	2	N	N	4
PARTENZA	53	N	1	N	N	2
PARTENZA	54	N	1	N	N	2
PROTEZIONE	05	N	2	N	N	4
PROTEZIONE	02	N	2	N	N	4
PARTENZA	SCP	N	1	N	N	4
PARTENZA	SCD	N	1	N	N	4

N.B. Il campo NULMUCI viene valorizzato secondo la tabella ASPETTI

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 41 di 78

4.5.3 Elenco segnali alti di Avviso

Si riepilogano qui di seguito tutti i segnali di avviso previsti solo a scopo illustrativo in quanto questi enti non verranno gestiti dalla Stazione in esame:

- SOTTOTIPO = Tipo di segnale
- NOME = Nome del segnale
- NOME PBA = Nome del Segnale di Blocco
- NUMLUCI = Numero di luci
- TIPOAVV = tipo di Avviso (1)
- COMANDATO = modalità con cui viene comandato (2)
- GRUPPO = Gruppo di appartenenza del tratto di linea
- TIPOSEG = Tipo segnale di Avviso

Il prospetto seguente è ricavato direttamente dalla tabella *SEGNALEA* (solo per il SOTTOTIPO "LINEA"):

SOTTOTIPO	NOME	NOME PBA	NUMLUCI	TIPOAVV(1)	COMANDATO(2)	GRUPPO	TIPOSEG
LINEA	Avv.05		1	B2	N	4	AVVISO ISOLATO
LINEA	AvvPBA664d	PBA662d	1		N	4	I CATEGORIA
LINEA	PBA657ter	PBA657ter	2	B2	N	4	I CATEGORIA
LINEA	PBA657dter	PBA657dter	2		N	2	I CATEGORIA
LINEA	PBA658ter	PBA658ter	2		P	2	I CATEGORIA
LINEA	PBA658dter	PBA658dter	2	B2	N	4	I CATEGORIA
LINEA	PBA660	PBA660	1	B2	N	4	I CATEGORIA
LINEA	PBA663	PBA663	1		N	4	I CATEGORIA
LINEA	Avv.07	-	1		S	4	AVVISO ISOLATO
LINEA	Avv.08	-	1		S	4	AVVISO ISOLATO

(1) Codifica tipi di Avviso:

I = isolato;

P = accoppiato al segnale di partenza della stazione precedente;

B2 = con posto di blocco (PBA) a 2 aspetti;

B3 = con posto di blocco (PBA) a 3 aspetti.

(2) Nella colonna "COMANDATO" si deve intendere:

M = Trasmissione manovra segnale;

P = Comandato da A.C.S. tramite POT;

N = Gestito dalla garitta

(3) I segnali di avviso non sono PBA ma segnali gestiti dal Bacf eRSC

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 42 di 78

4.5.4 Elenco distanze segnali alti

La tabella di seguito descritta contiene i valori delle distanze tra i segnali, utilizzati dall'applicativo:

- SEGNALE1 = nome del segnale
- SEGNALE2 = nome del segnale successivo
- TRATTA = tipo di tratta ove si trovano. Se il valore è "LINEA" nella colonna "SEGNALE2" viene indicato il nome del punto di linea anziché il nome del segnale di blocco relativo al punto di linea indicato.
- COD_DIST = codice distanza che si ricava dalla tabella di conversione sottocitata
- DISTPOPF = distanza in metri tra i due segnali generata dallo strumento editazione del piano schematico.

N.B.: Anche se le distanze non corrispondono esattamente a quelle riportate dalle progressive chilometriche sul piano schematico a causa di un'impresione di calcolo dettata dallo strumento di editazione, sono comunque da ritenersi corrette per il calcolo degli aspetti segnali. Altresì si sottolinea che la seguente tabella non è utilizzata per il corretto posizionamento dei segnali. Per i punti di linea non dotati di segnali di blocco la distanza indicata nella colonna "DISTPOPF" è puramente indicativa.

SEGNALE1	SEGNALE2	TRATTA	COD_DIST	DISTPOPF
01	43	STAZIONE	0	1476
01	44	STAZIONE	0	1571
01	45	STAZIONE	0	1476
01	46	STAZIONE	0	1571
01	47	STAZIONE	0	1476
01	48	STAZIONE	0	1548
01	50	STAZIONE	0	1512
06	43	STAZIONE	0	1476
06	44	STAZIONE	0	1571
06	45	STAZIONE	0	1476
06	46	STAZIONE	0	1571
06	47	STAZIONE	0	1476
06	48	STAZIONE	0	1548
06	50	STAZIONE	0	1512
43	57	STAZIONE	1	1190
44	57	STAZIONE	1	1096
44	58	STAZIONE	1	1096
45	57	STAZIONE	1	1190
46	57	STAZIONE	1	1096
46	58	STAZIONE	1	1096
47	57	STAZIONE	1	1190
48	57	STAZIONE	1	1119
48	58	STAZIONE	1	1119
50	57	STAZIONE	0	1155
50	58	STAZIONE	0	1155
23	PBA657dter	LINEA	2	985
23	PBA658ter	LINEA	2	985
24	PBA657dter	LINEA	2	995

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO

Progetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
EI2RHIZ02V0A03Rev.
AFoglio
43 di 78

SEGNALE1	SEGNALE2	TRATTA	COD_DIST	DISTPOPF
24	PBA658ter	LINEA	2	995
25	PBA657dter	LINEA	2	985
25	PBA658ter	LINEA	2	985
26	PBA657dter	LINEA	2	904
26	PBA658ter	LINEA	2	904
27	PBA657dter	LINEA	1	1040
27	PBA658ter	LINEA	1	1040
28	PBA657dter	LINEA	2	923
28	PBA658ter	LINEA	2	923
30	PBA657dter	LINEA	2	950
30	PBA658ter	LINEA	2	950
PBA657ter	01	LINEA	2	956
PBA658dter	06	LINEA	2	956
AVV07	07	LINEA	0	1375
AVV08	08	LINEA	0	1375
07	37	STAZIONE	2	907
08	38	STAZIONE	2	907
38	24	STAZIONE	0	1438
38	26	STAZIONE	0	1529
38	28	STAZIONE	0	1510
38	30	STAZIONE	0	1483
37	23	STAZIONE	0	1448
37	24	STAZIONE	0	1438
37	25	STAZIONE	0	1448
37	26	STAZIONE	0	1529
37	27	STAZIONE	0	1393
37	28	STAZIONE	0	1510
37	30	STAZIONE	0	1483
57	SCD	LINEA	0	2050
58	SCP	LINEA	0	2050
AVV05	05	LINEA	0	1400
PBA660	02	LINEA	0	1400
33	23	STAZIONE	0	1430
33	24	STAZIONE	0	1420
33	25	STAZIONE	0	1430
33	26	STAZIONE	0	1511
33	27	STAZIONE	0	1375
33	28	STAZIONE	0	1492
33	30	STAZIONE	0	1465
34	23	STAZIONE	0	1430
34	24	STAZIONE	0	1420
34	25	STAZIONE	0	1430

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02VOA03	Rev. A	Foglio 44 di 78

SEGNALE1	SEGNALE2	TRATTA	COD_DIST	DISTPOPF
34	26	STAZIONE	0	1511
34	27	STAZIONE	0	1375
34	28	STAZIONE	0	1492
34	30	STAZIONE	0	1465
43	53	STAZIONE	1	1190
43	54	STAZIONE	1	1190
44	53	STAZIONE	1	1096
44	54	STAZIONE	1	1096
45	53	STAZIONE	1	1190
46	54	STAZIONE	1	1096
46	53	STAZIONE	1	1096
47	54	STAZIONE	1	1190
48	53	STAZIONE	1	1119
48	54	STAZIONE	1	1119
50	53	STAZIONE	0	1155
50	54	STAZIONE	0	1155
05	33	STAZIONE	2	900
02	34	STAZIONE	2	900
53	PB663	LINEA	0	2050
54	Avv.PBA664d	LINEA	0	2050

Il prospetto seguente è ricavato direttamente dalla tabella *DISTRIF*.

Essendo la stazione in esame di rango A gruppo 4, vale la seguente tabella di conversione:

Codice distanza	Valore
0	$a \leq x$
1	$b \leq x < a$
2	$c \leq x < b$
3	$d \leq x < c$
4	$x < d$

Considerando che i codici di riferimento sono:

GRUPPO	RIF_A	RIF_B	RIF_C	RIF_D
1	800	700	600	0
2	1000	900	800	600
3	1000	900	800	600
4	1200	1000	800	600

**Nota: per le linee con Blocco Automatico attrezzate per la ripetizione dei segnali in macchina le distanze "RIF_A" devono intendersi aumentate di 150 m e le distanze RIF_B", RIF_C", RIF_D" di 100 m. Su tali linee sono di norma da evitare distanze inferiori a 900 m.*

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 45 di 78

4.5.5 Elenco aspetto segnali

Dove sono da intendere:

- NOME = Nome del segnale
- ASPETTO = Aspetto del segnale, se:
 - R = Rosso
 - G = Giallo
 - V = Verde
 - Gx = Giallo Lampeggiante
 - R/G = rosso/giallo
 - R/V = rosso/verde
 - G/V = giallo/verde
 - Gx/Vx = giallo/verde lampeggiante contemporaneamente

Il prospetto seguente è ricavato direttamente dalla tabella **ASPETTI**:

NOME	ASPETTO
01	R
01	R/G
01	R/Gx
01	R/G/V
01	R/Gx/Vx
01	R/V
01	G
01	Gx
01	G/V
01	Gx/Vx
01	V
06	R
06	R/G
06	R/Gx
06	R/G/V
06	R/Gx/Vx
06	R/V
06	G
06	Gx
06	G/V
06	Gx/Vx
06	V
26	R
26	G
26	Gx
26	V
23	R
23	R/G
23	R/V
23	R/Gx
23	G
23	Gx
23	V

NOME	ASPETTO
24	R
24	R/G
24	R/Gx
24	R/V
24	G
24	Gx
24	V
28	R
28	G
28	Gx
28	V
30	R
30	G
30	Gx
30	V
48	R
48	G
48	V
44	R
44	R/G
44	R/V
44	G
44	V
50	R
50	G
50	V
46	R
46	G
46	V
43	R
43	R/G
43	R/V
43	G

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO

Progetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
EI2RHIZ02V0A03Rev.
AFoglio
46 di 78

NOME	ASPETTO
43	V
25	R
25	G
25	Gx
25	V
27	R
27	G
27	Gx
27	V
47	R
47	G
47	V
45	R
45	G
45	V
AVV01	R
AVV01	G
AVV01	G/V
AVV01	V
AVV06	R
AVV06	G
AVV06	G/V
AVV06	V
37	R
37	R/G
37	R/Gx
37	R/G/V
37	R/V
38	R
38	R/G
38	R/Gx
38	R/G/V
38	R/V
57	R
57	G
57	V
58	R
58	G
58	V
07	R
07	G
07	G/V
07	Gx/Vx
08	R
08	G
08	G/V

NOME	ASPETTO
08	Gx/Vx
PBA663	R
PBA663	G
PBA663	V
AvvPBA664d	G
AvvPBA664d	V
PBA660	R
PBA660	G
PBA660	Gx
PBA660	V
Avv.05	G
Avv.05	Gx
Avv.05	V
33	R
33	R/G
33	R/Gx
33	R/V
33	G
33	Gx
33	G/V
33	V
34	R
34	R/G
34	R/Gx
34	R/V
34	G
34	Gx
34	G/V
34	V
53	R
53	G
53	V
54	R
54	V
05	R
05	G
05	G/V
05	Gx/Vx
05	V
02	R
02	G
02	G/V
02	Gx/Vx
02	V
SCD	R
SCD	V

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12RHIZ02V0A03

Rev.
A

Foglio
47 di 78

NOME	ASPETTO
SCP	R
SCP	V
Avv.07	G
Avv.07	Gx
Avv.08	G
Avv.08	Gx

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 48 di 78

4.5.6 Elenco segnali di chiamata/avanzamento

Dove sono da intendere:

- NOME = Nome del Segnale di avanzamento
- NOMESEG = Nome del segnale alto cui è associato
- TIPOPOSA = Tipo Posa, se:
 - A = Anteriore
 - P = Posteriore

Il prospetto seguente è ricavato direttamente dalla tabella AVANZAM:

NOME	NOMESEG	TIPOPOSA
07	07	A
08	08	A
01	01	A
06	06	A
37	37	A
38	38	A
43	43	A
44	44	A
45	45	A
46	46	A
47	47	A
48	48	A
50	50	A
Ip44	44	A
Ip46	46	A
Ip43	43	A
Ip45	45	A
05	05	A
02	02	A
33	33	A
34	34	A

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 49 di 78	

4.5.7 Elenco segnali di avvio

Dove sono da intendere:

- NOME = Nome del Segnale di avvio
- NOMESEG = Nome del segnale alto cui è associato
- TIPOPOSA = Tipo Posa, se:
 - A = Anteriore
 - P = Posteriore

Il prospetto seguente è ricavato direttamente dalla tabella **AVVIO**:

NOME	NOMESEG	TIPOPOSA
30	30	A
28	28	A
26	26	A
23	23	A
25	25	A
27	27	A
24	24	A
57	57	A
58	58	A
53	05	A
54	02	A

4.5.8 Giunti a distanza ridotta dal segnale

Sono presenti sull'impianto di Verona P.V. giunti posti ad una distanza inferiore di 20 metri dai rispettivi segnali. Per tali segnali è previsto il ritardo all'occupazione.

NOME = nome del segnale

RIT_OCC = campo usato in alternativa a DISTGNT quando non voglio in TdC il *sentito e shuntato*. La sua valorizzazione comporta un ritardo rispetto all'occupazione permanente del segnale alto. In TdC, vicino al nome del cdb di occupazione permanente, comparirà "+T" dove "T" è il valore numerico del campo. Vale 22 se la distanza dal giunto è inferiore ai 5 mt., vale 14 se compresa tra 5 e 20 mt.

NOME	RIT_OCC
25	22
27	22
47	14
48	22

Questa tabella è uno stralcio della SEGNALEA.DBF.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 50 di 78

4.5.9 Elenco indicatori luminosi

Si riepilogano qui di seguito tutte le caratteristiche degli indicatori luminosi, dove sono da intendere:

- NOME = Nome dell'indicatore Luminoso, se:
 - IL = Indicatore Luminoso
 - ID = Indicatore di Direzione
- NOMESEG = Nome del segnale alto cui è associato
- RAPPELA = Se il campo vale S possiede l'indicazione R
- POSTOTELEF = Se il campo vale S possiede l'indicazione T
- PERMISSIVO = Se il campo vale S possiede l'indicazione P
- CIRCOCARRA = Se il campo vale S possiede l'indicazione C anteriore
- CIRCOCARRP = Se il campo vale S possiede l'indicazione C posteriore
- TILUMA = Tipo di indicatore luminoso presente sul segnale
- TILUMP = Indica se il segnale è munito di Indicatore Luminoso Posteriore
- TINDIRA = Tipo di indicatore di direzione anteriore presente sul segnale
- TINDIRP = Tipo di indicatore di direzione posteriore presente sul segnale

Il prospetto seguente è ricavato direttamente dalla tabella *INDILUM*:

NOME	NOMESEG	RAPPELA	POSTOTELEF	PERMISSIVO	CIRCOCARRA	CIRCOCARRP	TILUMA	TILUMP	TINDIRA	TINDIRP
01-IL	01	N	N	N	S	S	100	1	0	0
06-IL	06	N	N	N	S	S	100	1	0	0
23-IL	23	N	N	N	S	N	100	0	0	0
24-IL	24	N	N	N	S	N	100	0	0	0
25-IL	25	N	N	N	S	N	1	0	0	0
26-IL	26	N	N	N	S	N	1	0	0	0
27-IL	27	N	N	N	S	N	1	0	0	0
28-IL	28	N	N	N	S	N	1	0	0	0
30-IL	30	N	N	N	S	N	1	0	0	0
43-IL	43	S	N	N	S	N	201	0	0	0
43-ID	43	N	N	N	N	N	0	0	100	0
44-IL	44	S	N	N	S	N	201	0	0	0
44-ID	44	N	N	N	N	N	0	0	100	0
45-IL	45	N	N	N	S	N	1	0	0	0
45-ID	45	N	N	N	N	N	0	0	100	0
46-IL	46	N	N	N	S	N	1	0	0	0
46-ID	46	N	N	N	N	N	0	0	100	0
47-IL	47	N	N	N	S	N	1	0	0	0
47-ID	47	N	N	N	N	N	0	0	100	0
48-IL	48	N	N	N	S	N	1	0	0	0
48-ID	48	N	N	N	N	N	0	0	100	0
50-IL	50	N	N	N	S	N	1	0	0	0
50-ID	50	N	N	N	N	N	0	0	100	0
37-IL	37	S	N	N	S	N	101	0	0	0

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO

Progetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
EI2RHIZ02V0A03Rev.
AFoglio
51 di 78

NOME	NOMESEG	RAPPELA	POSTOTELEF	PERMISSIVO	CIRCOCARRA	CIRCOCARRP	TILUMA	TILUMP	TINDIRA	TINDIRP
38-IL	38	S	N	N	S	N	101	0	0	0
57-IL	57	N	N	N	S	N	1	0	0	0
58-IL	58	N	N	N	S	N	1	0	0	0
07-IL	07	N	N	N	S	S	1	1	0	0
08-IL	08	N	N	N	S	S	1	1	0	0
33-IL	33	S	N	N	S	N	101	0	0	0
34-IL	34	S	N	N	S	N	101	0	0	0
53-IL	53	N	N	N	S	N	1	0	0	0
54-IL	55	N	N	N	S	N	1	0	0	0
05-IL	05	N	N	N	S	S	1	1	0	0
02-IL	02	N	N	N	S	S	1	1	0	0

Legenda codici colonna "TILUMA" e "TILUMP" della tabella sopraindicata:

CODICE	ASPETTI	NUMERO POT	Filtro POT1	Filtro POT2
1	C	1	TRASF	
2	P	1	TRASF	
3	T	1	TRASF	
4	^	1	TRASF	
5	-	1	TRASF	
6	D	1	TRASF	
7	A	1	TRASF	
100	C/P	1	2F	
101	C/^	1	2F	
102	C/D	1	2F	
103	C/A	1	2F	
104	C/T	1	2F	
105	C/-	1	2F	
106	T/-	1	2F	
200	C/P/T	1	3F	
201	C/P/-	1	3F	
202	C/T/-	1	3F	
203	C/T/=	1	3F	
300	C/P/T/-	2	3F	TRASF
301	C/P/T/=	2	3F	TRASF
302	C/P/-/=	2	3F	TRASF
401	C/P/T/-/=	2	3F	2F

Legenda codici colonna "TINDIRA" e "TINDIRP" della tabella sopraindicata:

CODICE	ASPETTI	NUMERO POT	Filtro POT1	Filtro POT2	Filtro POT3
900	0	1	TRASF		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 52 di 78

CODICE	ASPETTI	NUMERO POT	Filtro POT1	Filtro POT2	Filtro POT3
1	1	1	TRASF		
2	2	1	TRASF		
3	3	1	TRASF		
4	4	1	TRASF		
5	5	1	TRASF		
6	6	1	TRASF		
7	7	1	TRASF		
100	1/2	1	Filtro2F		
101	1/2/3	1	Filtro3F		
102	1/2/3/4	2	Filtro3F	TRASF	
103	1/2/3/4/5	2	Filtro3F	Filtro2F	
104	1/2/3/4/5/6	2	Filtro3F	Filtro3F	
105	S/D/F	1	Filtro3F		
106	4/5/6	1	Filtro3F		
110	2/3	1	Filtro2F		
111	5/6	1	Filtro2F		
112	1/2/3/4/5/6/7	1	Filtro3F	Filtro3F	TRASF
113	4/5/6/7	2	Filtro3F	TRASF	
114	0/1/2/3/4	2	Filtro3F	Filtro2F	
115	1/2/3/4/11/12/13	2	Filtro2F	Filtro2F	

4.5.10 Elenco indicatori di partenza

Dove sono da intendere:

- NOME = Nome del Segnale indicatore di Partenza
- NOMESEG = Nome del segnale alto cui è associato
- TIPOPOSA = Tipo Posa, se:
 - A = Anteriore
 - P = Posteriore

Il prospetto seguente è ricavato direttamente dalla tabella *INDPARTE*:

NOME	NOMESEG	TIPOPOSA
lp44	44	A
lp46	46	A
lp43	43	A
lp45	45	A

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 53 di 78	

4.6 SEGNALI BASSI

4.6.1 Elenco SB

Si riepilogano qui di seguito l'elenco degli scudetti manovra, in genere coincidenti con i segnali bassi, dove:

- NOME = Nome del segnale basso
- SOTTOTIPO = Indica la direzione della manovra
- PADRE = Nome del Sb Padre associato. In tal caso i sb si aprono contemporaneamente
- VIRTUALE = se il segnale è virtuale (non installato in campo, ma presente nella configurazione):
 - S = sì (virtuale)
 - N = no (reale)

Il prospetto seguente è ricavato direttamente dalla tabella **SEGNALEB**:

NOME	SOTTOTIPO	PADRE	VIRTUALE
06	NORMALE		S
06f	SENZA LUCE		N
07	NORMALE DX/SX		S
07f	SENZA LUCE		N
08	NORMALE DX/SX		S
08f	SENZA LUCE		N
23	NORMALE DX/SX		S
24	NORMALE DX/SX		S
37	NORMALE		S
38	NORMALE		S
43	NORMALE DX/SX		S
44	NORMALE DX/SX		S
57	NORMALE		S
58	NORMALE		S
125	NORMALE DX/SX		N
126	NORMALE DX/SX		N
127	NORMALE DX/SX		N
128	NORMALE DX/SX		N
130	NORMALE DX/SX		N
145	NORMALE DX/SX		N
146	NORMALE DX/SX		N
147	NORMALE DX/SX		N
148	NORMALE DX/SX		N
150	NORMALE DX/SX		N

GENERAL CONTRACTOR


CONSORZIO SATURNO
High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO

Progetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12RHIZ02V0A03Rev.
AFoglio
54 di 78

NOME	SOTTOTIPO	PADRE	VIRTUALE
201	NORMALE		N
201f	SENZA LUCE		N
202	NORMALE		N
203	NORMALE		N
203f	SENZA LUCE		N
204	NORMALE DX/SX		N
205	NORMALE DX/SX		N
206	NORMALE DX/SX		N
206f	SENZA LUCE		N
207	NORMALE		N
207f	SENZA LUCE		N
208	NORMALE DX/SX		N
209	NORMALE DX/SX		N
210	NORMALE		N
210f	SENZA LUCE		N
211	NORMALE DX/SX		N
212	NORMALE DX/SX		N
213	NORMALE		N
213f	SENZA LUCE		N
05	NORMALE DX/SX		S
05f	SENZA LUCE		N
02	NORMALE DX/SX		S
02f	SENZA LUCE		N
133	NORMALE		N
134	NORMALE		N
153	NORMALE		N
154	NORMALE		N

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 55 di 78	

4.7 CHIAVI DI RALLENTAMENTO

4.7.1 Chiavi RI, RL, RL270

Si riporta qui di seguito la tabella riepilogativa dell'associazione tra i segnali alti e le chiavi di Rallentamento che sono all'interno del PdS di Verona P.V.

Le chiavi di rallentamento sono state denominate temporaneamente con il corrispondente nome del segnale.

Sono da intendere:

- **NOME** = Nome della chiave RI
- **SOTTOTIPO** = Tipo di chiave
- **TIPOCH** = se:
 - C se gestita direttamente
 - R se gestita con relè
 - E entrambi
 - U se usb
- **SEGNALE** = Nome del segnale cui è associata la chiave
- **TIPOLOGIA** = se:
 - elettronica
 - meccanica

Il prospetto seguente è ricavato direttamente dalla tabella *CHRL*:

NOME	SOTTOTIPO	TIPOCH	SEGNALE	TIPOLOGIA
01	PICCOLA	U	01	ELETTRONICA
06	PICCOLA	U	06	ELETTRONICA
23	PICCOLA	U	23	ELETTRONICA
24	PICCOLA	U	24	ELETTRONICA
43	PICCOLA	U	43	ELETTRONICA
44	PICCOLA	U	44	ELETTRONICA
02	PICCOLA	U	02	ELETTRONICA
02	GRANDE	U	02	ELETTRONICA
02	270	U	02	ELETTRONICA
05	PICCOLA	U	05	ELETTRONICA
05	GRANDE	U	05	ELETTRONICA
05	270	U	05	ELETTRONICA
57	PICCOLA	U	57	ELETTRONICA
58	PICCOLA	U	58	ELETTRONICA
33	PICCOLA	U	33	ELETTRONICA
34	PICCOLA	U	34	ELETTRONICA
53	PICCOLA	U	53	ELETTRONICA
54	PICCOLA	U	54	ELETTRONICA
SCD	PICCOLA	U	SCD	ELETTRONICA
SCP	PICCOLA	U	SCP	ELETTRONICA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 56 di 78	

4.7.2 Chiavi SCMT

In attesa di aggiornamento del documento specifico *Piano Schematico SCMT*.

4.8 PASSAGGI A LIVELLO

4.8.1 Stazione

P.M.

4.8.2 Linea

P.M.

4.8.3 Passaggi a livello di Linea esterni all'ACCM

P.M.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 57 di 78

5 PROGRAMMA DI ESERCIZIO

Si riportano qui di seguito gli elenchi degli Itinerari, Istradamenti e Liberi Transiti previsti.

5.1 ELENCO ITINERARI

La tabella elenco itinerari è composta da:

- NOME = Identificativo che distingue un alternativo da un altro
- NUMERORDIN = Numero Ordine dell'itinerario
- PUNTOINIZ = Punto Origine
- PUNTOFIN = Punto Finale
- ALTERNAT = Numero di Alternativo
- DEVDIFFERE = Deviatoio Differenziante
- VELOCITA = Velocità
- DIST POPF = La distanza in metri tra il segnale di PO ed il segnale di PF.
- CODIFICA = Vale S se l'itinerario è codificato, N altrimenti
- LUNZONACOD = Lunghezza della zona codificata

Nella colonna "DEVDIFFERE" sono indicati sinteticamente i deviatoi incontrati di punta secondo la seguente regola:

- viene indicato il primo deviatoio percorso rovescio e preso di punta dal treno;
- successivamente vengono indicati i deviatoi presi di punta in posizione diversa dal deviatoio precedentemente descritto.

In generale non si prevedono movimenti alternativi facenti "cappello da prete", ovvero doppia deviatoia ravvicinata a meno che tale soluzione non costituisca l'unica alternativa di collegamento dei punti considerati.

Inoltre nel caso di deviatoio, incontrato di punta in zona di uscita, al fine di non ridurre lo stazionamento, gli itinerari di arrivo devono avere la possibilità di richiedere tali deviatoi N o R (vedere Pozzuoli) ovvero verranno generati opportuni itinerari alternativi per permettere i liberi transiti per entrambi i rami del deviatoio stesso.

Il prospetto seguente è ricavato direttamente dalla tabella *ITINE*:

NUMER ORDIN	PUNTO INIZ	PUNTO FIN	NOME	ALTERNAT	DEVDIFFERE	VELOCITA	DIST POPF	CODIFICA	LUNZONACOD
1	01	43		1	()	VL	1476	S	1477
2	01	44	08N	1	(01,07)	30.0	1571	S	649
3	01	44	08R	1	(01,07)	30.0	1571	S	649
4	01	45		1	(15,19)	30.0	1476	N	0
5	01	46		1	(01,23)	30.0	1571	N	0
6	01	47		1	(15)	30.0	1476	N	0
7	01	48		1	(01)	30.0	1548	N	0
8	01	50		1	(01,25)	30.0	1512	N	0
9	06	43		1	(11,15)	30.0	1476	S	463
10	06	44	08N	1	()	VL	1571	S	1571
11	06	44	08R	1	()	VL	1571	S	1571

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO

Progetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
EI2RHIZ02V0A03Rev.
AFoglio
58 di 78

NUMER ORDIN	PUNTO INIZ	PUNTO FIN	NOME	ALTERNAT	DEVDIFFERE	VELOCITA	DIST POPF	CODIFICA	LUNZONACOD
12	06	45		1	(11,19)	30.0	1476	N	0
13	06	46		1	(07,23)	30.0	1571	N	0
14	06	47		1	(11)	30.0	1476	N	0
15	06	48		1	(07)	30.0	1548	N	0
16	06	50		1					
17									
18(*1)	38	24							
19									
20(*1)	38	26							
21									
22(*1)	38	28							
23(*1)	38	30							
24(*1)	37	23							
25(*1)	37	24							
26(*1)	37	25							
27(*1)	37	26							
28(*1)	37	27							
29(*1)	37	28							
30(*1)	37	30							
31	43	57							
32	43	58							
33	44	57							
34	44	58							
35	45	57							
36	45	58							
37	46	57							
38	46	58							
39	47	57							
40	47	58							
41	48	57							
42	48	58							
43	50	57							
44	50	58							
45	23	01		1	()	VL	985	S	985
46	23	06		1	(13,03)	30.0	985	S	723

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO

Progetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
EI2RHIZ02V0A03Rev.
AFoglio
59 di 78

NUMER ORDIN	PUNTO INIZ	PUNTO FIN	NOME	ALTERNAT	DEVDIFFERE	VELOCITA	DIST POPF	CODIFICA	LUNZONACOD
47	24	01		1	(03,05a)	30.0	995	S	702
48	24	06		1	()	VL	995	S	995
49	25	01		1	(17,13)	30.0	985	S	816
50	25	06		1	(17,03)	30.0	985	S	723
51	26	01		1	(09,05a)	30.0	904	S	702
52	26	06		1	(09,03)	30.0	904	S	723
53	27	01		1	(17,13)	30.0	1040	S	816
54	27	06		1	(17,03)	30.0	1040	S	723
55	28	01		1	(09,05a)	30.0	923	S	702
56	28	06		1	(09,03)	30.0	923	S	723
57	30	01		1	(09,05a)	30.0	950	S	702
58	30	06		1	(09,03)	30.0	950	S	723
59(*1)	07	37		1	()	VL	907	S	907
60(*1)	08	38		1	()	VL	907	S	907
61(*1)	57	07		1	()	VL	1850	S	1850
62(*1)	58	08		1	()	VL	1850	S	1850
63(*1)	43	53							
64(*1)	43	54							
65(*1)	44	53							
66(*1)	44	54							
67(*1)	45	53							
68(*1)	45	54							
69(*1)	46	53							
70(*1)	46	54							
71(*1)	47	53							
72(*1)	47	54							
73(*1)	48	53							
74(*1)	48	54							
75(*1)	50	53							
76(*1)	50	54							
77(*1)	33	23							
78(*1)	33	24							
79(*1)	33	25							
80(*1)	33	26							
81(*1)	33	27							

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO

Progetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12RHIZ02V0A03Rev.
AFoglio
60 di 78

NUMER ORDIN	PUNTO INIZ	PUNTO FIN	NOME	ALTERNAT	DEVDIFFERE	VELOCITA	DIST POPF	CODIFICA	LUNZONACOD
82(*1)	33	28							
83(*1)	33	30							
84(*1)	34	23							
85(*1)	34	24							
86(*1)	34	25							
87(*1)	34	26							
88(*1)	34	27							
89(*1)	34	28							
90(*1)	34	30							
91(*1)	53	05							
92(*1)	54	02							

(*1) Le colonne relative ai nuovi itinerari di Fase B7 verranno valorizzate in seguito alla generazione delle tabelle delle condizioni.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 61 di 78

5.2 ELENCO LIBERI TRANSITI

Sono previsti i transiti per tutti gli itinerari di corretto tracciato, su quelli di passaggio fra binari pari/dispari e viceversa, nonché tra linee diverse, anche con deviate in ingresso e in uscita.

Si riporta qui di seguito l'elenco dei Liberi Transiti, secondo il programma d'esercizio previsto.

- COD_MOV1 = Codice movimento dell'itinerario in partenza dal SEGNALE1 al SEGNALE2
COD_MOV2 = Codice movimento dell'itinerario in partenza dal SEGNALE2 al SEGNALE3
SEGNALE1 = Segnale relativo al punto iniziale del primo itinerario
SEGNALE2 = Segnale relativo al punto finale del primo itinerario e punto iniziale del secondo
SEGNALE3 = Segnale relativo al punto finale del secondo itinerario
D1D2 = Vale 1 quando la somma dei due itinerari è inferiore a 2700, oppure il primo itinerario codificato è inferiore a 1350m.

Il prospetto seguente è ricavato direttamente dalla tabella *LIBTRA*:

COD_MOV1	COD_MOV2	SEGNALE1	SEGNALE2	SEGNALE3	D1D2
1	29	01	43	AvvPBA664d	
1	30	01	43	PBA661	1
2	31	01	44	AvvPBA664d	
50002	32	01	44	PBA661	
8	30	06	43	PBA661	
9	31	06	44	AvvPBA664d	
50009	32	06	44	PBA661	
15(*1)	43				
16(*1)	45	38	24	PBA657dter	
16(*1)	46	38	24	PBA658ter	1
22(*1)	43	37	23	PBA657dter	1
22(*1)	44	37	23	PBA658ter	
23(*1)	46	37	24	PBA658ter	
xx(*1)	xx	07	37	23	
xx(*1)	xx	07	37	24	
xx(*1)	xx	08	38	24	
xx(*1)	xx	xx	xx	xx	

(*1) Le colonne relative ai nuovi LT di Fase B7 verranno valorizzate in seguito alla generazione delle tabelle delle condizioni.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 62 di 78

5.3 MOVIMENTI DI MEZZI D'OPERA IN STAZIONE

Sono previsti movimenti di mezzi d'opera in stazione dai punti di linea agli stazionamenti.

La tabella carrelli di stazione è composta da:

- NUMERORDIN = Identificativo movimento mezzo d'opera
- PLINEA = Punto di linea relativo al mezzo d'opera
- PUNTOFIN = Punto finale relativo al mezzo d'opera
- PSTAZ = Punto di Stazionamento
- ZONASTAZ = Zona stazionamento

Il prospetto seguente è ricavato direttamente dalla tabella **CARSTAZ**:

NUMERORDIN	PLINEA	PUNTOFIN	PSTAZ	ZONASTAZ
1(*1)				
2(*1)	08	24	44	304
3(*1)				
4(*1)	08	26	46	305
5(*1)				
6(*1)	08	28	48	306
7(*1)	08	30	50	307
8(*1)	07	23	43	303
9(*1)	07	24	44	304
10(*1)	07	25	45	302
11(*1)	07	26	46	305
12(*1)	07	27	47	301
13(*1)	07	28	48	306
14(*1)	07	30	50	307
15	01	43	23	303
16	01	44	24	304
17	01	45	25	302
18	01	46	26	305
19	01	47	27	301
20	01	48	28	306
21	01	50	30	307
22	06	43	23	303
23	06	44	24	304
24	06	45	25	302
25	06	46	26	305
26	06	47	27	301
27	06	48	28	306

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 63 di 78

NUMERORDIN	PLINEA	PUNTOFIN	PSTAZ	ZONASTAZ
28	06	50	30	307
29(*1)	05	23	43	303
30(*1)	05	24	44	304
31(*1)	05	25	45	302
32(*1)	05	26	46	305
33(*1)	05	27	47	301
34(*1)	05	28	48	306
35(*1)	05	30	50	307
36(*1)	02	23	43	303
37(*1)	02	24	44	304
38(*1)	02	25	45	302
39(*1)	02	26	46	305
40(*1)	02	27	47	301
41(*1)	02	28	48	306
42(*1)	02	30	50	307

(*1) Le colonne relative ai nuovi MDO di Fase B7 verranno valorizzate in seguito alla generazione delle tabelle delle condizioni.

5.4 MOVIMENTI DI MEZZI D'OPERA IN LINEA

Sono previsti movimenti di mezzi d'opera sui punti di linea 08, 07, 01, 06; 05, 02, a tale scopo sono previste e configurate le "C" luminose posteriori sui segnali di protezione corrispondenti ed i dispositivi di stabilizzazione del fuori servizio.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 64 di 78

5.5 ELENCO ISTRADAMENTI

La tabella elenco istradamenti è composta da:

- NUMERORDIN = Numero Ordine
- PUNTOINIZ = Punto Iniziale
- PUNTOFIN = Punto Finale
- NOME = Nome associato all'istradamento nel caso di alternativo
- ALTERNAT = Numero di Alternativo
- DEVDIFFERE = Nella colonna "DEVDIFFERE" sono indicati sinteticamente i deviatoi incontrati di punta secondo la seguente regola:
 - viene indicato il primo deviatoio percorso rovescio e preso di punta dalla manovra;
 - successivamente vengono indicati i deviatoi presi di punta in posizione diversa dal deviatoio precedentemente descritto.

Il prospetto seguente è ricavato direttamente dalla tabella MANO:

NUMERORDIN	PUNTOINIZ	PUNTOFIN	NOME	ALTERNAT	DEVDIFFERE
1	06	23		1	(11,15)
2	06	24		1	()
3	06	125		1	(11,19)
4	06	126		1	(07,23)
5	06	127		1	(11)
6	06	128		1	(07)
7	06	130		1	(07,25)
8	06	207		1	(07,25,27a)
9(*)	43	57		1	
10(*)					
11(*)	44	57		1	
12(*)	44	58		1	
13(*)	145	57		1	
14(*)					
15(*)	145	206		1	
16(*)	146	57		1	
17(*)	146	58		1	
18	146	208		1	()
19(*)	147	57		1	
20(*)					
21(*)	147	204		1	
22(*)	147	206		1	
23(*)	148	57		1	
24(*)	148	58		1	

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO

Progetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12RHIZ02V0A03Rev.
AFoglio
65 di 78

NUMERORDIN	PUNTOINIZ	PUNTOFIN	NOME	ALTERNAT	DEVDIFFERE
25	148	208		1	()
26(*)	150	57		1	
27(*)	150	58		1	
28	150	208		1	()
29	201	23		1	()
30	201	24		1	(01,07)
31	201	125		1	(15,19)
32	201	126		1	(01,23)
33	201	127		1	(15)
34	201	128		1	(01)
35	201	130		1	(01,25)
36	201	207		1	(01,25,27a)
37	203	23		1	()
38	203	24		1	(01,07)
39	203	125		1	(15,19)
40	203	126		1	(01,23)
41	203	127		1	(15)
42	203	128		1	(01)
43	203	130		1	(01,25)
44	203	207		1	(01,25,27a)
45	205	126		1	(29,23)
46	205	128		1	(29)
47	205	130		1	(29,25)
48	205	207		1	(29,25,27a)
49	205	209		1	()
50	210	02f		1	(12,08)
51	210	05f		1	(12,04)
52	210	208		1	()
53	211	125		1	()
54	211	127		1	(19)
55	212	208		1	()
56	213	127		1	()
57(*)	38	44		1	
58(*)	38	146		1	
59(*)	38	148		1	

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO

Progetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12RHIZ02V0A03Rev.
AFoglio
66 di 78

NUMERORDIN	PUNTOINIZ	PUNTOFIN	NOME	ALTERNAT	DEVDIFFERE
60(*)	38	150		1	
61(*)	38	202		1	
62(*)	38	210		1	
63(*)	37	202		1	
64	23	06f		1	(13,03)
65	23	201f		1	()
66	23	203		1	(05a)
67	24	06f		1	()
68	24	201f		1	(03,05a)
69	24	203		1	(03)
70	125	06f		1	(17,03)
71	125	201f		1	(17,13)
72	125	203		1	(17,13,05a)
73	125	211		1	()
74	126	06f		1	(09,03)
75	126	201f		1	(09,05a)
76	126	203		1	(09)
77	126	205		1	()
78	127	06f		1	(17,03)
79	127	201f		1	(17,13)
80	127	203		1	(17,13,05a)
81	127	211		1	()
82	127	213		1	(35a)
83	128	06f		1	(09,03)
84	128	201f		1	(09,05a)
85	128	203		1	(09)
86	128	205		1	()
87	130	06f		1	(09,03)
88	130	201f		1	(09,05a)
89	130	203		1	(09)
90	130	205		1	()
91	202	43		1	()
92	202	44		1	(06,10)
93	202	145		1	(14,18b)
94	202	146		1	(06,26)

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO

Progetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12RHIZ02V0A03Rev.
AFoglio
67 di 78

NUMERORDIN	PUNTOINIZ	PUNTOFIN	NOME	ALTERNAT	DEVDIFFERE
95	202	147		1	(14,104b)
96	202	148		1	(06)
97	202	150		1	(06,28)
98	202	210		1	(06,28,30a)
99	204	147		1	()
100	206	145		1	()
101	206	147		1	(18b,104b)
102	207	06f		1	(09,03)
103	207	201f		1	(09,05a)
104	207	203		1	(09)
105	207	205		1	()
106	208	146		1	(24,26)
107	208	148		1	(24)
108	208	150		1	(24,28)
109	208	210		1	(24,28,30a)
110	208	212		1	()
111	209	205		1	()
xx(*)	37	44		1	
xx(*)	37	146		1	
xx(*)	37	148		1	
xx(*)	37	150		1	
xx(*)	37	210		1	
xx(*)	57	07		1	
xx(*)	58	08		1	
xx(*)	07	37		1	
xx(*)	08	38		1	
xx(*)	133	44		1	
xx(*)	133	146		1	
xx(*)	133	148		1	
xx(*)	133	150		1	
xx(*)	133	210		1	
xx(*)	133	202		1	
xx(*)	153	05		1	
xx(*)	154	02		1	
xx(*)	05	33		1	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 68 di 78

NUMERORDIN	PUNTOINIZ	PUNTOFIN	NOME	ALTERNAT	DEVDIFFERE
xx(*)	02	34		1	
xx(*)	134	44		1	
xx(*)	134	146		1	
xx(*)	134	148		1	
xx(*)	134	150		1	
xx(*)	134	210		1	
xx(*)	134	202		1	
xx(*)	43	153		1	
xx(*)	43	154		1	
xx(*)	44	153		1	
xx(*)	44	154		1	
xx(*)	145	153		1	
xx(*)	145	154		1	
xx(*)	146	153		1	
xx(*)	146	154		1	
xx(*)	147	153		1	
xx(*)	147	154		1	
xx(*)	148	153		1	
xx(*)	148	154		1	
xx(*)	150	153		1	
xx(*)	150	154		1	
xx(*)	37	18		1	
xx(*)	38	18		1	
xx(*)	18	57		1	
xx(*)	18	58		1	

(*1) Le colonne relative ai nuovi Istradamenti di Fase B7 le verranno valorizzate in seguito alla generazione delle tabelle delle condizioni.

5.5.1 Istradamenti globali

P.M.

5.5.2 Sb per istradamenti carrelli

P.M.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12RHIZ02V0A03</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 69 di 78</p>	

5.5.3 Sb figlio

P.M.

5.5.4 Sb di accosto

P.M.

5.5.5 Richiesta forzatura TE

Si ricordano le seguenti particolarità sui movimenti di manovra:

- i movimenti di manovra compresi interamente in un'unica ZTE non richiedono alcun condizionamento;
- i movimenti di manovra che da binario elettrificato sono diretti verso un binario non elettrificato il loro comando avviene sempre con l'attivazione della funzione FTE;
- i movimenti di manovra che da binario non elettrificato sono diretti verso un binario elettrificato non richiedono condizionamenti per ZTE.

5.5.6 Prenotazione della destinazione

Non è prevista la prenotazione della destinazione.

5.5.7 Controllo orientamento blocco

P.M.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 70 di 78

6 DIFFERENZE RISPETTO ALLE REVISIONI PRECEDENTI

6.1 DIFFERENZE RISPETTO ALLA PEV REV.A

In questa sezione si descrivono le differenze che emergono dal confronto tra documento [R9] (PS del PEV) e il documento [R11] (PS rev.A del PED):

- Eliminati i segnali bassi reali 208 e 205.
- Inseriti segnali bassi virtuali 71 e 72.
- Inserite casse di manovra 27b e 30b.
- Eliminati fermadeviatoi 106 e 113.
- Eliminata cassa di manovra 29
- Inserito fermadeviatoio 104b
- Eliminati cdb 127 e 128.
- Inseriti due nuovi cdb 127 e 167.
- Inseriti PT 27 e 30.
- Spostati i segnali 47, 45 e 43 alla chilometrica 151+179.
- Spostati i segnali 44 e 46 alla chilometrica 151+274.
- Spostato il segnale 48 alla chilometrica 151+261.
- Spostato il segnale 50 alla chilometrica 151+215.
- Spostati i segnali 23 e 25 alla chilometrica 150+737.
- Spostato il segnale 26 alla chilometrica 150+659.
- Tolto trasmettichiave delle zone di manovra 03 e 04.
- Inserito ritorno automatico su dev. 27 e 30.
- Creato alternativo di uscita su itinerari di arrivo a segnale 44: 01-44 [08N], 01-44 [08R], 06-44 [08N], 06-44 [08R]
- Corretto nome chiave in ferma deviatoio 104a (da 67 a 69).
- Corretti scudetti di uscita 28, 30, 48, 50.
- Inserita Nota1

6.2 DIFFERENZE RISPETTO ALLA PED REV.A

In questa sezione si descrivono le differenze che emergono dal confronto tra documento [R11] (PS rev.A del PED) e il documento [R13] (PS rev.B del PED):

- Eliminazione Raccordo Militare (Fd103, Sc183 e le relative Chiavi)
- Eliminazione CdB 114, 115, 119
- Eliminazione Sb203, Sb212, Sb71, Sb72, Sb70, Sb208
- Eliminazione Casse 21, 32, 29, 22
- Eliminazione Fd109, Fd102 e le relative Chiavi
- Eliminazione TCh, 21, 29, 31, 32, 103, 109, 22,
- Eliminazione Leva TPM21
- Eliminazione binari non centralizzati e Dev270, 204, 209, 261, 262

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 71 di 78

- Eliminazione binari e Tronchini dei Dev29, Dev22 e Fd102
- Modifica Dev35a (ex19a) da Sinistro a Destro
- Spezzamento binario del CdB116 e realizzazione di due Tronchini
- Spostamento IP45
- Inserimento CdB 115, 119, 168, 157, 158
- Estesa CdB167 che include Dev246 fino al CdB168
- Inserimento Segnali bassi 203, 205, 206, 208, 209, 211, 212, 213
- Inserimento Casse 29, 35b
- Inserimento Fd102a, Fd102b
- Inserimento Scarpe Fermacarri 163, 165, 167
- Inserimento TCh Sc163, TCh Sc165, TCh Sc167, TCh24, TCh29, TCh35
- Inserimento Leve PT105, PT135
- Spostato Scudo Uscita PF26, PF44, PF45, PF47
- Correzione nomi Chiavi TCh270.
- Modificate le casse dei deviatori D02, D04, D06, D11, D13, D14, D15 da MET a P80
- Modificate le casse 18b e 16 da P80 a MET

6.3 DIFFERENZE RISPETTO ALLA PED REV.B

In questa sezione si descrivono le differenze che emergono dal confronto tra documento [R13] (PS rev.B del PED) e il documento [R15] (PS rev.C del PED):

- Aggiunto diverse lunghezze della estesa codificata
- Corretto la posa della cassa 18b
- Corretto le distanze menzionate nel documento

6.4 DIFFERENZE RISPETTO ALLA PED REV.C

In questa sezione si descrivono le differenze che emergono dal confronto tra documento [R15] (PS rev.C del PED) e il documento [R17] (PS rev.D del PED):

- Modificata posa casse 24 e 26 da Dx ad Sx
- Modificata posa cassa 30b da Sx a Dx
- Modifica numerazione chiavi Fd 108 da 54 a 56
- Modifica numerazione chiave Dv108b da 55 a 47 e 108a da 54/55 a 56/57
- Modifica numerazione chiave Dv102b da 57 a 55 e 102a da 48-56/57 a 48-54/55
- Modifica numerazione chiave in consegna OMC da 54 a 56
- Spostato TCh 104 vicino al Dv104b
- Spostato TCh 27 vicino al Dv27a
- Spostato TCh 25 vicino al Dv25
- Modifica numerazione chiave Dv208 da 51/53 a 51-53

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 72 di 78	

- Modificata dicitura da GALTAROSSA a RIVA ACCIAI VERONESI
- Modificata dicitura da RACCORDO GALTAROSSA a RACCORDO RIVA ACCIAI VERONESI
- Modificata denominazione Zone TE secondo Piano Schematico Zone TE RFI del 16/03/2015
- Modificata denominazione deviatoi in zona a terra lato Acciarie Veronesi secondo richiesta RFI
- Modificata la denominazione dei PBA “destri” secondo la codifica “PBAXXXdter o quater” cioè ponendo la “d” subito dopo il numero di PBA
- Modificata nomenclature e “giro Chiavi” raccordi Officine Veronesi e E.C.M.S.
- Eliminati cartelli Inizio e/o Fine Zona Codificata in corrispondenza dei Dv 23, 24, 29, 246, 248, 259, 260.
- Inserita denominazione di PBA vicino a FV assunta dai segnali di partenza lato Verona PN
- Modificato nome deviatoio 107 in 230
- Spostati trasmettichiavi 03 – 11 – 08
- Aggiunta chiave 08 nella “Tabella ritiro chiavi per zona TE Disalimentata”
- Modifiche alle Zone IS 01 e 07
- Inserito sezionamento nella zona TE Arancione
- Modifiche alle Zone di Manovra 01, 03 e 04

6.5 DIFFERENZE RISPETTO ALLA PED REV.E

In questa sezione si descrivono le differenze che emergono dal confronto tra il documento [R19] (PS rev.E del PED) e il documento [R22] (PS rev.F del PED):

- Allineamenti del giunto 110/111 e picchetto limite al giunto 160/161
- Spostamento TCh 03 in corrispondenza del TCh 07
- Spostamento TCh 11 in corrispondenza del TCh 07
- Spostamento TCh 08 in corrispondenza del TCh 10
- Completata numerazione dell’inglese doppio in zona a terra da 255 a 255-261
- Sdoppiato CDB122 inserendo nuovo giunto creando il nuovo circuito di binario 128
- Specchiato SB210 da sx a dx del CDB127, inserita freccia che ne indica il binario.
- Modificata numerazione del Segnale alto da PBA658terd a PBA658dter
- Modificata numerazione del Segnale alto da PBA657terd a PBA657dter
- Allineata numerazione chiavi RI da 658terd a 658dter
- Allineata numerazione chiavi RI da 657terd a 657dter

6.6 DIFFERENZE RISPETTO ALLA PED REV.F

In questa sezione si descrivono le differenze che emergono dal confronto tra il documento [R22] (PS rev.F del PED) e il documento [R24] (PS rev.G del PED):

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 73 di 78	

- Modificato lato Caldiero la direzione della linea da Venezia a Vicenza sul piano schematico, sul piano schematico Zone IS e sul piano schematico Zone Manovra
- Inserire il simbolo del controllo elettrico di efficienza su entrambi i Fermadeviatoi degli enti Fd215, Fd208, Fd101 e Sc181
- Modificato il nome del PBA657Terd in PBA657dTer nel riferimento distanza SB201
- Inserire l'indicazione della distanza di riferimento dai Segnali 44 e 46 al PBA 661 pari a m. 1096
- Spostato gli scudetti in prossimità del PLM relativamente agli scudetti PF istradamenti 05f e 02f
- Eliminato la dicitura "inizio" nella legenda relativa al cartello di "inizio/Fine zona codificata"
- Allineato la tabella distanza punto-giunto con la Relazione Tecnica e con la TdC Immobilizzazione Deviatoi
- Modificare la denominazione delle chiavi per il Dev.215

6.7 DIFFERENZE RISPETTO ALLA PED REV.G

In questa sezione si descrivono le differenze che emergono dal confronto tra il documento [R24] (PS rev.G del PED) e il documento [R32] (PS rev.A del PE – AV):

- Inversione nomi dei deviatoi 268 e 269;
- Rimozione TCh 108 e Fd 108a/108b;
- Aggiunto i cartelli di transizione ETCS;
- Aggiunto il capitolo 3.2;
- Aggiornamento paragrafi 2.6.2 (Zone di Uscita) e 2.6.3 (Zone di Convergenza);

6.8 DIFFERENZE RISPETTO ALLA PE REV.A (IN1712EI21PIZ22B0A09_A)

In questa sezione si descrivono le differenze che emergono dal confronto tra il documento [R29] (PS rev.A del PE – AV) e il documento [R30] (PS rev.A del PE – Fase A3):

- Inserito tronchino in corrispondenza dei CDB 120 e 150 con eliminazione degli stessi e dei CDB 659 e 660/1
- Inserita nuove comunicazioni 54/58 sul CDB 121 e 50/52 sul nuovo CDB 223, di collegamento con i nuovi binari di corsa predisposti per il futuro ingresso in AV che in Fase A3 vengono riallacciati alla LS lato Caldiero i cui punti di linea sono temporaneamente rinominati 07 e 08.
- Creati nuovi binari di corsa composti dai CDB 170, 171, 172, 173, 174, 175 e 180, 181, 182, 183
- Previste 2 nuove comunicazioni P/D 64/66 e 60/62
- Soppresse le Protezioni 05 e 02
- Inseriti nuovi punti intermedi composti dai segnali alti 37, 38, 57, 58
- Inserite nuove protezioni 07 e 08 e relativi Avvisi

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 74 di 78</p>

- Il PBA 660 e l'Avv07 vengono arretrati di 200m. per mantenere la tipologia di blocco in esercizio.
- Previsto INFILL sui CDB303 e 304
- Modificati Segnali alti come segue:
 - S01: Prevista terza luce
Eliminata I luce al V
Eliminato aspetto di Gx e R/V
Inserito Aspetto di G/V, R/G/V e R/Gx/Vx
Crociata chiave RI e Indicazione P
 - S06: Prevista terza luce
Eliminata I luce al V
Eliminato aspetto di R/V e R/Gx
Inserito Aspetto di Gx/Vx, R/G/V e R/Gx/Vx
Crociata chiave RI e Indicazione P
 - S23: Crociata Indicazione P
 - S24: Crociata Indicazione P
 - S43 Eliminato Aspetto di G e V
Inserito Aspetto di R/G
Sostituito segnale di Avvio con segnale Avanzamento
Inserito Cartello di Partenza Interna
Crociata chiave RI Indicazione P
 - IP43 Sostituito segnale di Avvio con segnale Avanzamento
 - S44 Eliminato Aspetto di V
Inserito Indicazione Rappel anteriore
Sostituito segnale di Avvio con segnale Avanzamento
Inserito Cartello di Partenza Interna
Crociata chiave RI Indicazione P
 - IP44 Sostituito segnale di Avvio con segnale Avanzamento
 - S45 Sostituito segnale di Avvio con segnale Avanzamento
Inserito Cartello di Partenza Interna
 - IP45 Sostituito segnale di Avvio con segnale Avanzamento
 - S46 Sostituito segnale di Avvio con segnale Avanzamento
Inserito Cartello di Partenza Interna
 - IP46 Sostituito segnale di Avvio con segnale Avanzamento
 - S47, 48, 50
Sostituito segnale di Avvio con segnale Avanzamento
Inserito Cartello di Partenza Interna
 - Avv07 Inserito Aspetto di Gx ed eliminata seconda luce
 - PBA660 Eliminato Aspetto di V
Inserito Aspetto di Gx
Eliminata seconda luce

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 75 di 78

- Rinominata BA 660/2 in 660
- Modificate distanze relative tra enti
- Soppresso Regime di Presenziato a distanza con TP
- Previste nuove chiavi RI sui segnalti 57 e 58
- Eliminata Chiave RI 661, RI05, RL05, RL270(05), RI02, RL02, RL270(02)
- Sopprese ZIS 05 e 02
- Inserite nuove ZIS 07, 08, 57, 58, 37, 38, 33, 34
- Inserite nuove ZM 07 e 08
- Il dettaglio di tutti i Nuovi Enti di piazzale è visibile su PS in rosso/giallo
- Eliminata indicazione di cassa in traversa "T" dai Dv14, 15, 16, 18b, 24
- Previsti posti telefonici solo sulle nuove protezioni 05 e 02.

6.9 DIFFERENZE RISPETTO ALLA PE REV.A (IN1712EI21RIZ22B0A06A)

In questa sezione si descrivono le differenze che emergono dal confronto tra il documento [R30] (PS rev.A del PE – Fase A3) e il documento **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata. Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** (PS rev.B del PE – Fase A3):

- Modificata PK Portali TE p.ti 07 e 08
- Spostato giunto 174/173 tra le punte dei Dv 58 e 60
- Spostata comunicazione 64/66 di 40m verso la stazione.
- Spostato giunto 174/175 tra la p.ta Dv.64 e TI Dv.58 per ottenere 100m di lunghezza dello stesso.
- Modificata progressiva PBA663, AvvPBA664d, Avv07 e PBA660 per evitare interferenze nelle future fasi di attivazione
- Modificate distanze relative.
- Modificato/inserito riferimenti distanze respingenti TI Dv.64 e p.ta Dv.66

6.10 DIFFERENZE RISPETTO ALLA PE REV.B (IN1712EI21PIZ01M0A01_B)

In questa sezione si descrivono le differenze che emergono dal confronto tra il documento [R33] (PS rev.B del PE – Fase A3) e il documento [R34] (PS rev.A del PE – Fase B5):

- S01 e S06 Aggiunti Aspetti di R/Gx, R/V, Gx, V
- S01 e S06 eliminato aspetto di R/G/V e R/Gx/Vx
- S43 e S44 Aggiunti Aspetti di G e V
- Inserito Regime di "PSP in Degrado"
- Previsto Ritorno automatico sui Dv 50 e 54
- Inserita nuova comunicazione PD 42/44 sul tracciato della linea storica, corredata di Segnali blu, DCF e TCH
- Inserita nuovi punti intermedi composti da:
 - Segnali Alti S33, 34 a 2 luci corredata di Segnale di Avanzamento e indicatore luminoso CR

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03	Rev. A	Foglio 76 di 78	

Segnali Alti S53, 54 a 1 luce corredati di Segnale di Avvio e indicatore luminoso C anteriore

Segnali Bassi reali 133, 153 e 134, 154

Circuiti di binario 252 e 222

- Aggiunti ulteriori circuiti di binario 250, 251, 220, 221
- Inserito segnali bassi virtuali 05 e 02
- Ripristinati punti di linea 05 e 02
- Ripristinati segnali di Protezione 05 e 02 composti da 2 luci, Segnale di Avanzamento e indicatori luminosi C anteriori/posteriori
- Previsti PdS 05 e 02
- Ripristinato Aspetto di Verde sui segnali di Avv.05 (ex Avv07 in Fase A3) e PBA660
- Inserita indicazione cifra 2 direzione AV.
- Integrata cartellonistica sui punti della Linea Storica
- Ripristinate Chrl di stazione 01, 43, 06, 44
- Integrate Chrl di stazione 33, 53, 34, 54, 05, 02, RL05, RL02, RL270 05, RL270 02
- Ripristinata Chrl di linea Avv.05
- Modifica distanze relative.
- Inserite ZIS 53, 54 05, 02 e aggiornata tabella di riepilogo ritiro chiavi.
- Inserita indicazione Art.8 sui deviatori che costituiscono la comunicazione 50/52 e 54/58
- Spostati di ulteriori 5m verso la stazione i segnali PBA663, AvvPBA664d, Avv07 e PBA660 per evitare interferenze nella futura fase B7

6.11 DIFFERENZE RISPETTO ALLA PE REV.A (IN1712EI21PIZ02P0A01_A)

In questa sezione si descrivono le differenze che emergono dal confronto tra il documento [R34] (PS rev.A del PE – Fase B5) e il documento **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** (PS rev.A del PE – Fase B7):

- Modificato tipologia di Stazione da PPM a PP/ACC
- S01 e S06 ripristinato aspetto di R/G/V e R/Gx/Vx
- Rimossa indicazione Art.8 sui deviatori che costituiscono la comunicazione 54/58 e 50/52
- S43, 44, 45, 46, 47, 48, 50 Integrati con Indicatori di direzione J
- Integrato il segnale AvvPBA664d con freccia evidenziatrice.
- Inserito riferimento blocchi di linea AV
- Inseriti nuovi segnali di Avv.07 e 08 composti da 1 luce
- Inseriti Segnali di confine AV SCP e SCD
- Integrate Chrl di stazione SCP, SCD
- Inseriti CDB AF 7201, 7203/1, 7203/2, 7202, 7204/1, 7204/2
- S58 integrato con Aspetto di G
- Integrata cartellonistica sui punti lato AV
- Modifica distanze relative.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 77 di 78</p>	

- Inserimento Scarpa 171 con relativo TCH
- Inserimento CDB185
- Previsto SB virtuale 18

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEL PIANO SCHEMATICO</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2RHIZ02V0A03</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 78 di 78</p>	

7 OSSERVAZIONI ISTRUITE CON ODS DA ITF NON PRESE IN CARICO

P.M.