

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

PROGETTO ESECUTIVO

Risoluzione interferenze SL08

**Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL
km 28+691,30 (era 28+693,27) – Relazione Tecnica**

GENERAL CONTRACTOR

DIRETTORE LAVORI

IL PROGETTISTA INTEGRATORE

Consorzio

Valido per costruzione

Ing. Claudio DE GIUDICI
Iscritto all'ordine degli
Ingegneri di Udine n. 1875

Iricav Due
Ing. Paolo Carmona

SCALA:

Data:

Data:

Data:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I N 1 7 1 2 E I 2 R H I Z 1 1 B 0 A 0 1 B 0 0 1 DI 0 0 4

CONSORZIO
SATURNO
High Speed Railway Technologies

VISTO CONSORZIO SATURNO

Firma

Data

A.M. DE SIMONE
A.M. De Simone

17/02/2023

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M.D'Amico	27/04/22	E.Pignata	27/04/22	P.Barella	27/04/22	
B	Modifica a seguito ritorni di cantiere	M.D'Amico	17/02/23	E.Pignata	17/02/23	P.Barella	17/02/23	
C								

Data: 17/02/2023

CIG. 8377957CD1

CUP: J41E91000000009

File: IN1712EI2RHIZ11B0A01B00



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

FORMATO: A4

Cod. origine: IN1712EI2RHIZ11B0A01

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>Risoluzione interferenze SL08 Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL km 28+691,30 (era 28+693,27) – Relazione Tecnica</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>CodificaDocumento EI2RHIZ11B0A01</p>	<p>Rev. B</p>	<p>Foglio 2 di 4</p>	

TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

Rev	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	27-04-2022	-	-	M. D'Amico	A.Simone	E.Pignata	P.Barella	Emissione
01.00	B	17-02-2023	960559	17-02-2023	M. D'Amico	A.Simone	E.Pignata	P.Barella	Modifica a seguito ritorni di cantiere

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>Risoluzione interferenze SL08 Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL km 28+691,30 (era 28+693,27) – Relazione Tecnica</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>CodificaDocumento EI2RHIZ11B0A01</p>	<p>Rev. B</p>	<p>Foglio 3 di 4</p>

RISOLUZIONE INTERFERENZA SL 08

Tratta San Bonifacio-Montebello PPT14

Descrizione IZ

Prolungamento sottovia esistente

L.S.: pk 178+413 AV: pk 28+691,30

Situazione esistente

Come evidenziato nelle immagini esistenti, nella zona interessata alle lavorazioni, è presente una canalizzazione in cunicolo V317 contenente cavi IS e di alimentazione.



GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Risoluzione interferenze SL08 Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL km 28+691,30 (era 28+693,27) – Relazione Tecnica	Progetto IN17	Lotto 12	CodificaDocumento EI2RHIZ11B0A01	Rev. B	Foglio 4 di 4	

Descrizione dell'intervento

Per garantire l'integrità dei cavi e la funzionalità dell'impianto durante le attività delle Opere Civili, è necessario operare in due fasi lavorative, dove nella prima si allontanano i cavi dalla zona interessata alle lavorazioni mediante nuova posa in tubi flex e nella seconda si ripristinano le condizioni preesistenti.

Di seguito si dettagliano gli interventi per fase lavorativa:

Fase 1:

- Scopertura canalizzazione esistente.
- Fornitura e posa in n°1 tubo flex per i cavi IS e n°1 tubo flex per il cavo 1000V
- Sollevamento di 7 cavi (N°2 4x1 Segnale AvvPBA 689d, N°2 4x1 Segnale PBA 690, N°1 2x6 C.I. R/A BA690, N°1 2x6 C.I. A/R BA691, N°1 3x16 Alim. 1000V) dalla sede del cunicolo e protezione degli stessi tramite tubi flex
- Allontanamento dei cavi quanto è più possibile dalla zona in cui sono previsti gli interventi delle OO.CC

Fase 2:

- Riposizionamento dei cavi nei cunicoli esistenti, prevedendo eventuale ripristino della dorsale laddove necessario a valle dell'intervento delle OO.CC.
- Copertura dei cunicoli
- Rimozione tubi flex e loro successivo smaltimento.

Documenti di riferimento

“Piano cavi con ubicazione dei posti tecnologici” tratta S.Bonifacio - Montebello PPT14

Codice “ITP342BZ7PXIS1515001_A”

“Profilo di linea” tratta S.Bonifacio - Montebello

Codice “ITP342BZ1FXIS1510001_A”

“Piano Schematico SCMT” Tratta S.Bonifacio-Montebello

Codice “ITP342BZ1PXIS1510001_A”