

COMMITTENTE:



ALTA  
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**Risoluzione interferenze SL08**

**Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL  
km 28+691,30 (era 28+693,27) – Relazione Tecnica**

GENERAL CONTRACTOR

DIRETTORE LAVORI

IL PROGETTISTA INTEGRATORE

Consorzio

Valido per costruzione

Ing. Claudio DE GIUDICI  
Iscritto all'ordine degli  
Ingegneri di Udine n. 1875

Iricav Due  
Ing. Paolo Carmona

SCALA:

Data:

Data:

Data:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I N 1 7 1 2 E I 2 R H I Z 1 1 B 0 A 0 1 B 0 0 1 DI 0 0 4

**CONSORZIO SATURNO**  
High Speed Railway Technologies

VISTO CONSORZIO SATURNO

Firma

Data

A.M. DE SIMONE  
*A.M. De Simone*

17/02/2023

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M.D'Amico	27/04/22	E.Pignata	27/04/22	P.Barella	27/04/22	
B	Modifica a seguito ritorni di cantiere	M.D'Amico	17/02/23	E.Pignata	17/02/23	P.Barella	17/02/23	
C								

Data: 17/02/2023

CIG. 8377957CD1

CUP: J41E91000000009

File: IN1712EI2RHIZ11B0A01B00



Progetto cofinanziato  
dalla Unione Europea

FORMATO: A4

Cod. origine: IN1712EI2RHIZ11B0A01

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>Risoluzione interferenze SL08 Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL km 28+691,30 (era 28+693,27) – Relazione Tecnica</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>CodificaDocumento EI2RHIZ11B0A01</p>	<p>Rev. B</p>	<p>Foglio 2 di 4</p>	

## TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

Rev	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	27-04-2022	-	-	M. D'Amico	A.Simone	E.Pignata	P.Barella	Emissione
01.00	B	17-02-2023	960559	17-02-2023	M. D'Amico	A.Simone	E.Pignata	P.Barella	Modifica a seguito ritorni di cantiere

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>Risoluzione interferenze SL08 Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL km 28+691,30 (era 28+693,27) – Relazione Tecnica</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>CodificaDocumento EI2RHIZ11B0A01</p>	<p>Rev. B</p>	<p>Foglio 3 di 4</p>

## RISOLUZIONE INTERFERENZA SL 08

### Tratta San Bonifacio-Montebello PPT14

#### Descrizione IZ

Prolungamento sottovia esistente

L.S.: pk 178+413 AV: pk 28+691,30

#### Situazione esistente

Come evidenziato nelle immagini esistenti, nella zona interessata alle lavorazioni, è presente una canalizzazione in cunicolo V317 contenente cavi IS e di alimentazione.



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Risoluzione interferenze SL08 Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL km 28+691,30 (era 28+693,27) – Relazione Tecnica	Progetto IN17	Lotto 12	CodificaDocumento EI2RHIZ11B0A01	Rev. B	Foglio 4 di 4	

### Descrizione dell'intervento

Per garantire l'integrità dei cavi e la funzionalità dell'impianto durante le attività delle Opere Civili, è necessario operare in due fasi lavorative, dove nella prima si allontanano i cavi dalla zona interessata alle lavorazioni mediante nuova posa in tubi flex e nella seconda si ripristinano le condizioni preesistenti.

Di seguito si dettagliano gli interventi per fase lavorativa:

#### **Fase 1:**

- Scopertura canalizzazione esistente.
- Fornitura e posa in n°1 tubo flex per i cavi IS e n°1 tubo flex per il cavo 1000V
- Sollevamento di 7 cavi (N°2 4x1 Segnale AvvPBA 689d, N°2 4x1 Segnale PBA 690, N°1 2x6 C.I. R/A BA690, N°1 2x6 C.I. A/R BA691, N°1 3x16 Alim. 1000V) dalla sede del cunicolo e protezione degli stessi tramite tubi flex
- Allontanamento dei cavi quanto è più possibile dalla zona in cui sono previsti gli interventi delle OO.CC

#### **Fase 2:**

- Riposizionamento dei cavi nei cunicoli esistenti, prevedendo eventuale ripristino della dorsale laddove necessario a valle dell'intervento delle OO.CC.
- Copertura dei cunicoli
- Rimozione tubi flex e loro successivo smaltimento.

### Documenti di riferimento

“Piano cavi con ubicazione dei posti tecnologici” tratta S.Bonifacio - Montebello PPT14

Codice “ITP342BZ7PXIS1515001\_A”

“Profilo di linea” tratta S.Bonifacio - Montebello

Codice “ITP342BZ1FXIS1510001\_A”

“Piano Schematico SCMT” Tratta S.Bonifacio-Montebello

Codice “ITP342BZ1PXIS1510001\_A”