

COMMITTENTE:



ALTA  
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**Risoluzione interferenze SL08**

**Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL  
km 28+691,30 (era 28+693,27) – RELAZIONE SCOSTAMENTO PD-PE**

GENERAL CONTRACTOR

DIRETTORE LAVORI

IL PROGETTISTA INTEGRATORE

Consorzio

Valido per costruzione

Ing. Claudio DE GIUDICI  
Iscritto all'ordine degli  
Ingegneri di Udine n. 1875

Iricav Due  
Ing. Paolo Carmona

SCALA:

Data:

Data:

Data:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I N 1 7 1 2 E I 2 R H I Z 1 1 B 0 A 0 2 B 0 0 1 DI 0 0 5

**CONSORZIO SATURNO**  
High Speed Railway Technologies

VISTO CONSORZIO SATURNO

Firma

Data

A.M. DE SIMONE  
*A.M. De Simone*

17/02/2023

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M.D'Amico	27/04/22	E.Pignata	27/04/22	P.Barella	27/04/22	
B	Modifica a seguito ritorni di cantiere	M.D'Amico	17/02/23	E.Pignata	17/02/23	P.Barella	17/02/23	
C								

Data: 17/02/2023

CIG. 8377957CD1

CUP: J41E9100000009

File: IN1712EI2RHIZ11BOA02B00



Progetto cofinanziato  
dalla Unione Europea

FORMATO: A4

Cod. origine: IN1712EI2RHIZ11BOA02

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>Risoluzione interferenze SL08 Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL km 28+691,30 (era 28+693,27) – Relazione scostamento PD-PE</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>CodificaDocumento EI2RHIZ11B0A02</p>	<p>Rev. B</p>	<p>Foglio 2 di 5</p>	

## TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

Rev	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	27-04-2022	-	-	M. D'Amico	A.Simone	E.Pignata	P.Barella	Emissione
01.00	B	17-02-2023	960559	17-02-2023	M. D'Amico	A.Simone	E.Pignata	P.Barella	Modifica a seguito ritorni di cantiere

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>Risoluzione interferenze SL08 Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL km 28+691,30 (era 28+693,27) – Relazione scostamento PD-PE</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>CodificaDocumento EI2RHIZ11B0A02</p>	<p>Rev. B</p>	<p>Foglio 3 di 5</p>	

## INDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUZIONE .....</b>	<b>4</b>
1.1	Scopo .....	4
1.2	Campo di Applicazione .....	4
1.3	Termini, Acronimi e Abbreviazioni.....	4
1.3.1	Acronimi e abbreviazioni.....	4
1.4	Documenti di Riferimento.....	4
1.4.1	Documenti Contrattuali .....	4
<b>2</b>	<b>RELAZIONE SCOSTAMENTI .....</b>	<b>5</b>
2.1	DESCRIZIONE IZ.....	5
2.2	ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI.....	5
2.3	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Risoluzione interferenze SL08 Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL km 28+691,30 (era 28+693,27) – Relazione scostamento PD-PE	Progetto IN17	Lotto 12	CodificaDocumento EI2RHIZ11B0A02	Rev. B	Foglio 4 di 5	

## 1 INTRODUZIONE

Il documento relaziona sulle analisi delle interferenze IZ e eventuali scostamenti tra Progetto Definitivo e Progetto esecutivo.

### 1.1 SCOPO

Il presente documento viene realizzato per descrivere gli eventuali scostamenti tra Progetto Definitivo e Progetto esecutivo.

### 1.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente documento si applica a impianti relativi alla LINEA A.V. / A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA-VENEZIA, Lotto funzionale Verona-Vicenza

### 1.3 TERMINI, ACRONIMI E ABBREVIAZIONI

Le seguenti tabelle forniscono le definizioni degli acronimi e delle abbreviazioni, e dei termini usati nel documento.

#### 1.3.1 Acronimi e abbreviazioni

	Definizione
<b>STS</b>	Hitachi Rail STS
<b>AV</b>	Alta Velocità
<b>IMS</b>	Integrated Management System
<b>PE</b>	Progetto Esecutivo
<b>PD</b>	Progetto Definitivo
<b>SIG</b>	Signalling

## 1.4 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### 1.4.1 Documenti Contrattuali

Ref.	Fonte	Codice	Rev.	Titolo
[A.1]	ASTS	IN1712EI2RHIZ11B0A01	B	RISOLUZIONE INTERFERENZE IS SL08 - RELAZIONE
[A.2]	ASTS	IN1712EI22PIZ11B0A01	B	RISOLUZIONE INTERFERENZE IS SL08 - PIANO CUNICOLI E CAVI - FASIZZAZIONE

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>Risoluzione interferenze SL08 Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL km 28+691,30 (era 28+693,27) – Relazione scostamento PD-PE</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>CodificaDocumento EI2RHIZ11B0A02</p>	<p>Rev. B</p>	<p>Foglio 5 di 5</p>	

## 2 RELAZIONE SCOSTAMENTI

### 2.1 DESCRIZIONE IZ

Prolungamento sottovia esistente pk 28+691,30

### 2.2 ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI

Nel progetto esecutivo a seguito dell'analisi degli elaborati delle OO.CC si è evidenziato che l'interferenza non consiste in un prolungamento ma un rifacimento del sottovia e la dismissione di quello esistente.

Di conseguenza rispetto al progetto definitivo risulta interferente solamente la canalizzazione lato binario dispari dove, a seguito sopralluogo, sono posati tutti i cavi della TO-PD.

Mentre nel cunicolo V317 lato binario pari sono presenti cavi non più in servizio e quindi non verrà prevista la loro protezione in tubi flex.

Infine non si provvederà alla sostituzione dei cavi muffolandoli in pozzetti realizzati a inizio e fine intervento, ma considerata la scorta esistente, i cavi verranno sollevati dalla sede del cunicolo e messi in sicurezza all'interno di tubi flex, allontanandoli quanto più possibile dalla zona in cui sono previsti gli interventi delle OO.CC.

Inoltre la lunghezza d'intervento non sarà di 100m come nel PD ma di 200m.

### 2.3 CONCLUSIONI

In riferimento alla risoluzione della IZ, a seguito del cambiamento del progetto delle OO.CC e del sopralluogo effettuato si sono riscontrate sostanziali differenze di progetto rispetto a quanto considerato del progetto definitivo in quanto, variano il numero, tipologia di cavi, lunghezza d'intervento e il lato di canalizzazione interferente per la gestione dell'IZ in oggetto.