

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

PROGETTO ESECUTIVO

**Risoluzione interferenze SL10 – IN1S
Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL
Km 30+409,60 e TOMBINO 2X2 AL Km 30+435 – Relazione Tecnica**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA: -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Claudio DE GIUDICI Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Udine n. 1875 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carmona Data:	Valido per costruzione Data:		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I N 1 7 1 2 E I 2 R H I Z 1 3 B 0 A 0 1 B 0 0 1 DI 0 0 5

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma 	Data 17/02/2023

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M.D'Amico	27/04/22	E.Pignata	27/04/22	P.Barella	27/04/22	
B	Modifica a seguito ritorni di cantiere	M.D'Amico	17/02/23	E.Pignata	17/02/23	P.Barella	17/02/23	
C								

Data: 17/02/2023

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RHIZ13B0A01B00
	FORMATO: A4	Cod. origine: IN1712EI2RHIZ13B0A01

Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>Risoluzione interferenze SL10 – IN1S Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL Km 30+409,60 e TOMBINO 2X2 AL Km 30+435 – Relazione Tecnica</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>CodificaDocumento EI2RHIZ13BOA01</p>	<p>Rev. B</p>	<p>Foglio 2 di 5</p>

TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

Rev	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	27-04-2022	-	-	M. D'Amico	A.Simone	E.Pignata	P.Barella	Emissione
01.00	B	17-02-2023	960559	17-02-2023	M. D'Amico	A.Simone	E.Pignata	P.Barella	Modifica a seguito ritorni di cantiere

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>Risoluzione interferenze SL10 – IN1S Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL Km 30+409,60 e TOMBINO 2X2 AL Km 30+435 – Relazione Tecnica</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>CodificaDocumento EI2RHIZ13BOA01</p>	<p>Rev. B</p>	<p>Foglio 3 di 5</p>	

RISOLUZIONE INTERFERENZA SL 10/IN1S – IZ13B

Tratta San Bonifacio-Montebello PPT14

Descrizione IZ

Prolungamento sottovia esistente SL10

L.S.: pk 180+132 AV: pk 30+410

Tombino 2x2 IN 1S

L.S.: pk 180+157 AV: pk 30+435

Situazione esistente

Come evidenziato nelle immagini esistenti, nella zona interessata alle lavorazioni, è presente una canalizzazione in cunicolo V317 contenente cavi IS e di uno di alimentazione fuori servizio.



GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
Risoluzione interferenze SL10 – IN1S Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL Km 30+409,60 e TOMBINO 2X2 AL Km 30+435 – Relazione Tecnica	Progetto IN17	Lotto 12	CodificaDocumento EI2RHIZ13BOA01	Rev. B	Foglio 4 di 5



Descrizione dell'intervento

Per garantire l'integrità dei cavi e la funzionalità dell'impianto durante le attività delle Opere Civili, è necessario operare in due fasi lavorative, dove nella prima si allontanano i cavi dalla zona interessata alle lavorazioni mediante nuova posa in tubi flex e nella seconda si ripristinano le condizioni preesistenti.

Di seguito si dettagliano gli interventi per fase lavorativa:

Fase 1:

- Scopertura canalizzazione esistente.
- Fornitura e posa in n°1 tubo flex per i cavi IS
- Sollevamento di 3 cavi (N°3 4x1 Segnale Avv.06, N°1 2x6 C.I. A/R BA692) dalla sede del cunicolo e protezione degli stessi tramite tubo flex
- Allontanamento dei cavi quanto è più possibile dalla zona in cui sono previsti gli interventi delle OO.CC

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>Risoluzione interferenze SL10 – IN1S Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL Km 30+409,60 e TOMBINO 2X2 AL Km 30+435 – Relazione Tecnica</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>CodificaDocumento EI2RHIZ13BOA01</p>	<p>Rev. B</p>	<p>Foglio 5 di 5</p>	

Fase 2:

- Riposizionamento dei cavi nei cunicoli esistenti, prevedendo eventuale ripristino della dorsale, laddove necessario a valle dell'intervento delle OO.CC.
- Copertura dei cunicoli
- Rimozione tubo flex e il suo successivo smaltimento

Documenti di riferimento

“Piano cavi con ubicazione dei posti tecnologici” tratta S.Bonifacio - Montebello PPT14

Codice “ITP342BZ7PXIS1515001_A”

“Profilo di linea” tratta S.Bonifacio - Montebello

Codice “ITP342BZ1FXIS1510001_A”

“Piano Schematico SCMT” Tratta S.Bonifacio-Montebello

Codice “ITP342BZ1PXIS1510001_A”