

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

PROGETTO ESECUTIVO

Risoluzione interferenze IN57

**Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO
ESISTENTE PEDONALE AL km 31+730 - Relazione Tecnica**

GENERAL CONTRACTOR

DIRETTORE LAVORI

IL PROGETTISTA INTEGRATORE

Consorzio

Valido per costruzione

Ing. Claudio DE GIUDICI
Iscritto all'ordine degli
Ingegneri di Udine n. 1875

Iricav Due
Ing. Paolo Carmona

SCALA:

Data:

Data:

Data:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I N 1 7 1 2 E I 2 R H I Z 1 5 B 0 A 0 1 B 0 0 1 DI 0 0 5

VISTO CONSORZIO SATURNO

CONSORZIO SATURNO
High Speed Railway Technologies

Firma

Data

A.M. DE SIMONE
A.M. De Simone

17/02/2023

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M.D'Amico	27/04/22	E.Pignata	27/04/22	P.Barella	27/04/22	
B	Modifica a seguito ritorni di cantiere	M.D'Amico	17/02/23	E.Pignata	17/02/23	P.Barella	17/02/23	
C								

Data: 17/02/2023

CIG. 8377957CD1

CUP: J41E91000000009

File: IN1712EI2RHIZ15B0A01B00



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

FORMATO: A4

Cod. origine: IN1712EI2RHIZ15B0A01

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>Risoluzione interferenze IN57 Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO ESISTENTE PEDONALE AL km 31+730 - Relazione Tecnica</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>CodificaDocumento EI2RHIZ15B0A01</p>	<p>Rev. B</p>	<p>Foglio 2 di 5</p>

TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

Rev	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	27-04-2022	-	-	M. D'Amico	A.Simone	E.Pignata	P.Barella	Emissione
01.00	B	17-02-2023	960559	17-02-2023	M. D'Amico	A.Simone	E.Pignata	P.Barella	Modifica a seguito ritorni di cantiere

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>Risoluzione interferenze IN57 Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO ESISTENTE PEDONALE AL km 31+730 - Relazione Tecnica</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>CodificaDocumento EI2RHIZ15B0A01</p>	<p>Rev. B</p>	<p>Foglio 3 di 5</p>	

RISOLUZIONE INTERFERENZA IN57 – IZ15B

Tratta San Bonifacio-Montebello PPT14

Descrizione IZ

Prolungamento sottopasso esistente pedonale
L.S.: pk 181+452 AV: pk 31+730

Situazione esistente

Come evidenziato nelle immagini esistenti, nella zona interessata alle lavorazioni, è presente una canalizzazione in cunicolo V317 sia lato binario dispari che pari contenente cavi IS e di alimentazione.



GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
Risoluzione interferenze IN57 Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO ESISTENTE PEDONALE AL km 31+730 - Relazione Tecnica	Progetto IN17	Lotto 12	CodificaDocumento EI2RHIZ15B0A01	Rev. B	Foglio 4 di 5



Descrizione dell'intervento

Visto che le lavorazioni consistono nella realizzazione di un nuovo sottopasso e la dismissione dell'esistente, l'interferenza è presente sia lato binario dispari che pari.

Per garantire l'integrità dei cavi e la funzionalità dell'impianto durante le attività delle Opere Civili, è necessario operare in due fasi lavorative, dove nella prima si allontanano i cavi dalla zona interessata alle lavorazioni mediante nuova posa in tubi flex e nella seconda si ripristinano le condizioni preesistenti.

Di seguito si dettagliano gli interventi per fase lavorativa:

Fase 1:

Binario Dispari:

- Scopertura canalizzazione esistente.
- Fornitura e posa in n°1 tubo flex per i cavi IS e n°1 tubo flex per il cavo 1000V
- Sollevamento di 7 cavi (N°3 4x1 Segnale PBA693, N°2 2x6 C.I. R/A BA693, N°1 3x16 Alim. 1000V) dalla sede del cunicolo e protezione degli stessi tramite tubi flex
- Allontanamento dei cavi quanto è più possibile dalla zona in cui sono previsti gli interventi delle OO.CC

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 				
Risoluzione interferenze IN57 Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO ESISTENTE PEDONALE AL km 31+730 - Relazione Tecnica	Progetto IN17	Lotto 12	CodificaDocumento EI2RHIZ15B0A01	Rev. B	Foglio 5 di 5	

Binario Pari:

- Scopertura canalizzazione esistente.

- Fornitura e posa in n°1 tubo flex per i cavi IS

8 cavi (N°3 4x1 Segnale Avv.06, N°1 2x6 A/R BA692, N°2 4x1 Segnale PBA 692, N°2 2x4 C.I. R/A 692-A/R BA694) alla sede del cunicolo e protezione degli stessi tramite tubo flex

- Allontanamento dei cavi quanto è più possibile dalla zona in cui sono previsti gli interventi delle OO.CC

Fase 2:

Binario Dispari:

- Riposizionamento dei cavi nei cunicoli esistenti, prevedendo eventuale ripristino della dorsale laddove necessario a valle dell'intervento delle OO.CC.

- Copertura dei cunicoli

- Rimozione tubi flex e loro successivo smaltimento.

Binario Pari

- Riposizionamento dei cavi nei cunicoli esistenti, prevedendo eventuale ripristino della dorsale laddove necessario a valle dell'intervento delle OO.CC.

- Copertura dei cunicoli

- Rimozione tubo flex e il suo successivo smaltimento.

Documenti di riferimento

"Piano cavi IS" PPM Montebello

Codice "ITP342BZ7PXIS1705002_A"

"Piano Schematico IS" PPM PC di Montebello

Codice "ITP342BZ1PXIS1700002_A"

"Piano Schematico SCMT" Tratta S.Bonifacio-Montebello

Codice "ITP342BZ1PXIS1510001_A"