

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

PROGETTO ESECUTIVO

Risoluzione interferenze IN57

Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO

ESISTENTE PEDONALE AL km 31+730 - Relazione scostamento PD-PE

GENERAL CONTRACTOR

DIRETTORE LAVORI

IL PROGETTISTA INTEGRATORE

Consorzio

Valido per costruzione

Ing. Claudio DE GIUDICI
Iscritto all'ordine degli
Ingegneri di Udine n. 1875

Iricav Due

Ing. Paolo Carmona

SCALA:

-

Data:

Data:

Data:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I N 1 7 1 2 E I 2 R H I Z 1 5 B 0 A 0 2 B 0 0 1 DI 0 0 5

CONSORZIO SATURNO
High Speed Railway Technologies

VISTO CONSORZIO SATURNO

Firma

Data

A.M. DE SIMONE
A.M. De Simone

17/02/2023

Progettazione:

| Rev | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|-----|--|-----------|----------|------------|----------|-----------|----------|----------------|
| A | EMISSIONE | M.D'Amico | 27/04/22 | E.Pignata | 27/04/22 | P.Barella | 27/04/22 | |
| B | Modifica a seguito ritorni di cantiere | M.D'Amico | 17/02/23 | E.Pignata | 17/02/23 | P.Barella | 17/02/23 | |
| C | | | | | | | | |

Data: 17/02/2023

CIG. 8377957CD1

CUP: J41E9100000009

File: IN1712EI2RHIZ15B0A02B00



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

FORMATO: A4

Cod. origine: IN1712EI2RHIZ15B0A02

| | | | | | | |
|---|---|---|---------------------|---|-------------------|--------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>Risoluzione interferenze IN57 Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO ESISTENTE PEDONALE AL km 31+730 - Relazione scostamento PD-PE</p> | | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>CodificaDocumento EI2RHIZ15B0A02</p> | <p>Rev. B</p> | <p>Foglio 2 di 5</p> |

TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

| Rev | Rev. Est. | Data | CO | Data CO | Autore | Verificatore | Approvatore | Autorizzatore | Descrizione della Revisione |
|-------|-----------|------------|--------|------------|------------|--------------|-------------|---------------|--|
| 00.00 | A | 27-04-2022 | - | - | M. D'Amico | A.Simone | E.Pignata | P.Barella | Emissione |
| 01.00 | B | 17-02-2023 | 960559 | 17-02-2023 | M. D'Amico | A.Simone | E.Pignata | P.Barella | Modifica a seguito ritorni di cantiere |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|-------------------|--------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>Risoluzione interferenze IN57 Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO ESISTENTE PEDONALE AL km 31+730 - Relazione scostamento PD-PE</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>CodificaDocumento EI2RHIZ15B0A02</p> | <p>Rev. B</p> | <p>Foglio 3 di 5</p> | |

INDICE

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | INTRODUZIONE | 4 |
| 1.1 | Scopo | 4 |
| 1.2 | Campo di Applicazione | 4 |
| 1.3 | Termini, Acronimi e Abbreviazioni..... | 4 |
| 1.3.1 | Acronimi e abbreviazioni..... | 4 |
| 1.4 | Documenti di Riferimento..... | 4 |
| 1.4.1 | Documenti Contrattuali | 4 |
| 2 | RELAZIONE SCOSTAMENTI | 5 |
| 2.1 | DESCRIZIONE IZ..... | 5 |
| 2.2 | ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI..... | 5 |
| 2.3 | CONCLUSIONI..... | 5 |

| | | | | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|-----------|------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| Risoluzione interferenze IN57 Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO ESISTENTE PEDONALE AL km 31+730 - Relazione scostamento PD-PE | Progetto IN17 | Lotto 12 | CodificaDocumento EI2RHIZ15B0A02 | Rev. B | Foglio 4 di 5 | |

1 INTRODUZIONE

Il documento relaziona sulle analisi delle interferenze IZ e eventuali scostamenti tra Progetto Definitivo e Progetto esecutivo.

1.1 SCOPO

Il presente documento viene realizzato per descrivere gli eventuali scostamenti tra Progetto Definitivo e Progetto esecutivo.

1.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente documento si applica a impianti relativi alla LINEA A.V. / A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA-VENEZIA, Lotto funzionale Verona-Vicenza

1.3 TERMINI, ACRONIMI E ABBREVIAZIONI

Le seguenti tabelle forniscono le definizioni degli acronimi e delle abbreviazioni, e dei termini usati nel documento.

1.3.1 Acronimi e abbreviazioni

| | Definizione |
|------------|------------------------------|
| STS | Hitachi Rail STS |
| AV | Alta Velocità |
| IMS | Integrated Management System |
| PE | Progetto Esecutivo |
| PD | Progetto Definitivo |
| SIG | Signalling |

1.4 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

1.4.1 Documenti Contrattuali

| Ref. | Fonte | Codice | Rev. | Titolo |
|-------|-------|----------------------|------|---|
| [A.1] | ASTS | IN1712EI2RHIZ15B0A01 | B | RISOLUZIONE INTERFERENZE IS IN57 - RELAZIONE |
| [A.2] | ASTS | IN1712EI22PIZ15B0A01 | B | RISOLUZIONE INTERFERENZE IS IN57 - PIANO CUNICOLI E CAVI - FASIZZAZIONE |
| | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|--|-------------------------------------|-----------|------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| Risoluzione interferenze IN57 Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO ESISTENTE PEDONALE AL km 31+730 - Relazione scostamento PD-PE | Progetto IN17 | Lotto 12 | CodificaDocumento EI2RHIZ15B0A02 | Rev. B | Foglio 5 di 5 | |

2 RELAZIONE SCOSTAMENTI

2.1 DESCRIZIONE IZ

IN 57 Prolungamento sottopasso esistente pedonale pk 31+730

2.2 ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI

Nel progetto esecutivo a seguito dell'analisi degli elaborati delle OO.CC si è evidenziato che l'interferenza non consiste in un prolungamento ma un rifacimento del sottopasso e la dismissione di quello esistente.

Di conseguenza rispetto al progetto definitivo risulta interferente anche la canalizzazione lato binario dispari in cunicolo V317 contenente 5 cavi IS e quello di alimentazione, per quanto riguarda la dorsale lato binario pari è realizzata in cunicolo V317 e non in V318 ed è presente una numerazione e tipologia di cavi diversa rispetto al PD.

Infine non si provvederà alla sostituzione dei cavi muffolandoli in pozzetti realizzati a inizio e fine lavorazioni, ma considerata la scorta esistente, i cavi verranno sollevati dalla sede del cunicolo e messi in sicurezza all'interno di tubi flex per una lunghezza d'intervento superiore rispetto al PD, allontanandoli quanto più possibile dalla zona in cui sono previsti gli interventi delle OO.CC.

2.3 CONCLUSIONI

In riferimento alla risoluzione della IZ, a seguito del cambiamento del progetto delle OO.CC e del sopralluogo effettuato si sono riscontrate sostanziali differenze di progetto rispetto a quello considerato nel progetto definitivo in quanto variano la lunghezza d'intervento, il numero e tipologia di cavi, i lati e il tipo di canalizzazione interferente per la gestione dell'IZ in oggetto.