

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

PROGETTO ESECUTIVO

Risoluzione interferenze IN58

**Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO TOMBINO ESISTENTE 3X3
AL km 32+140,80 - Relazione Tecnica**

GENERAL CONTRACTOR

DIRETTORE LAVORI

IL PROGETTISTA INTEGRATORE

Consorzio

Valido per costruzione

Ing. Claudio DE GIUDICI
Iscritto all'ordine degli
Ingegneri di Udine n. 1875

Iricav Due
Ing. Paolo Carmona

SCALA:

Data:

Data:

Data:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I N 1 7 1 2 E I 2 R H I Z 1 6 B 0 A 0 1 B 0 0 1 DI 0 0 6

CONSORZIO SATURNO
High Speed Railway Technologies

VISTO CONSORZIO SATURNO

Firma

Data

A.M. DE SIMONE
A.M. De Simone

17/02/2023

Progettazione:

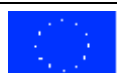
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M.D'Amico	27/04/22	E.Pignata	27/04/22	P.Barella	27/04/22	
B	Modifica a seguito ritorni di cantiere	M.D'Amico	17/02/23	E.Pignata	17/02/23	P.Barella	17/02/23	
C								

Data: 17/02/2023

CIG. 8377957CD1

CUP: J41E91000000009

File: IN1712EI2RHIZ16B0A01B00



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

FORMATO: A4

Cod. origine: IN1712EI2RHIZ16B0A01

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>Risoluzione interferenze IN58 Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO TOMBINO ESISTENTE 3X3 AL km 32+140,80 - Relazione Tecnica</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>CodificaDocumento EI2RHIZ16BOA01</p>	<p>Rev. B</p>	<p>Foglio 2 di 6</p>	

TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

Rev	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	27-04-2022	-	-	M. D'Amico	A.Simone	E.Pignata	P.Barella	Emissione
01.00	B	17-02-2023	960559	17-02-2023	M. D'Amico	A.Simone	E.Pignata	P.Barella	Modifica a seguito ritorni di cantiere

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>Risoluzione interferenze IN58 Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO TOMBINO ESISTENTE 3X3 AL km 32+140,80 - Relazione Tecnica</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>CodificaDocumento EI2RHIZ16B0A01</p>	<p>Rev. B</p>	<p>Foglio 3 di 6</p>	

RISOLUZIONE INTERFERENZA IN58 – IZ16B

Stazione di Montebello

Descrizione IZ

Prolungamento tombino esistente

L.S.: pk 181+863 AV: pk 32+141

Situazione esistente

Come evidenziato nelle immagini esistenti, nella zona interessata alle lavorazioni, è presente una canalizzazione in cunicolo TT3134 lato binario pari contenente cavi IS, SCMT e di alimentazione e una in cunicolo V318 lato binario dispari contenente cavi IS e SCMT.

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2

CONSORZIO
SATURNO
High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



Risoluzione interferenze IN58

Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO TOMBINO ESISTENTE 3X3

AL km 32+140,80 - Relazione Tecnica

Progetto
IN17

Lotto
12

CodificaDocumento
EI2RHIZ16B0A01

Rev.
B

Foglio
4 di 6



<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>Risoluzione interferenze IN58 Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO TOMBINO ESISTENTE 3X3 AL km 32+140,80 - Relazione Tecnica</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>CodificaDocumento EI2RHIZ16B0A01</p>	<p>Rev. B</p>	<p>Foglio 5 di 6</p>



Descrizione dell'intervento

Visto che le lavorazioni consistono nella realizzazione di un nuovo tombino e la dismissione dell'esistente, l'interferenza è presente sia lato binario dispari che pari.

Per garantire l'integrità dei cavi e la funzionalità dell'impianto durante le attività delle Opere Civili, è necessario operare in due fasi lavorative, dove nella prima si allontanano i cavi dalla zona interessata alle lavorazioni mediante nuova posa in tubi flex e nella seconda si ripristinano le condizioni preesistenti.

Di seguito si dettagliano gli interventi per fase lavorativa:

Fase 1:

Binario Dispari:

- Scopertura canalizzazione esistente
- Fornitura e posa in n°1 tubo flex per i cavi IS
- Sollevamento di 4 cavi (N°2 2x2,5 C.I. A/R110-R/A111, N°2 1x2x1,5 SCMT) dalla sede del cunicolo e protezione degli stessi tramite tubo flex
- Allontanamento dei cavi quanto è più possibile dalla zona in cui sono previsti gli interventi delle OO.CC.

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 				
Risoluzione interferenze IN58 Interventi su impianti IS per PROLUNGAMENTO TOMBINO ESISTENTE 3X3 AL km 32+140,80 - Relazione Tecnica	Progetto IN17	Lotto 12	CodificaDocumento EI2RHIZ16BOA01	Rev. B	Foglio 6 di 6	

Binario Pari:

- Scopertura canalizzazione esistente
- Fornitura e posa in n°4 tubi flex per i cavi IS e n°1 tubo per il cavo 1000V
- Sollevamento di 36 cavi (N°1 3x16 (Alimentazione 1000V), N°12 4x1 Segnali 01 e 06, N°6 4x1 Segnale Avv.06 e PBA693, N°2 4x1 Segnale PBA 692, N°4 16x1 PST 01 e 06, N°1 2x2,5 PST 01, N°2 2x6 C.I. R/A BA693, A/R BA692, N°2 2x4 C.I. R/A 692-A/R BA694, N°2 2x4 C.I. R/A BA694-A/R 160, N°2 2x4 C.I. A/R BA693-R/A 110, N°2 1x2x1,5 SCMT).
- Allontanamento dei cavi quanto è più possibile dalla zona in cui sono previsti gli interventi delle OO.CC.

Fase 2:

Binario Dispari

- Riposizionamento dei cavi nei cunicoli esistenti, prevedendo eventuale ripristino della dorsale, laddove necessario a valle dell'intervento delle OO.CC.
- Copertura dei cunicoli
- Rimozione tubi flex e suo successivo smaltimento.

Binario Pari

- Riposizionamento dei cavi nei cunicoli esistenti, prevedendo eventuale ripristino della dorsale, laddove necessario a valle dell'intervento delle OO.CC.
- Copertura dei cunicoli
- Rimozione tubi flex e loro successivo smaltimento.

Documenti di riferimento

“Piano cavi IS” PPM Montebello

Codice “ITP342BZ7PXIS1705002_A”

“Piano Schematico IS” PPM PC di Montebello

Codice “ITP342BZ1PXIS1700002_A”

“Piano Cavi SCMT” PPM Montebello

Codice “ITP342BZ1PXIS1705001_A”