

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PPM ALTAVILLA

INTERFERENZA ALTAVILLA FASE D.2
RELAZIONE TECNICA

| GENERAL CONTRACTOR | | DIRETTORE LAVORI | | SCALA: - |
|----------------------------|-------------------------|------------------------|--|-------------|
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE | Consorzio Iricav Due | Valido per costruzione | | |
| Data: | Data: | Data: | | |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGGLIO

I N 1 7 1 2 E I 2 R H I Z 2 2 B 0 A 0 2 A 0 0 1 DI 0 0 8

| CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | VISTO CONSORZIO SATURNO | |
|--|--|-------------------------|--|
| Firma | | Data | |
| | | 10/02/2022 | |

Progettazione:

| Rev | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|-----|-------------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|----------------------|
| A | EMISSIONE | M.D'Amico | 10/02/22 | E.Pignata | 10/02/22 | S.La Mura | 10/02/22 | Data: 10/02/2022 |
| B | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | |

| | | |
|--|----------------------|------------------------------------|
| CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E12RHIZ22B0A02A00.docx |
| Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | | Cod. origine: IN1712E12RHIZ22B0A02 |

| | | | | | | |
|---|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12RHIZ22BOA02 | Rev. A | Foglio 2 di 8 |

TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

| Rev | Rev. Est. | Data | CO | Data CO | Autore | Verificatore | Approvatore | Autorizzatore | Descrizione della Revisione |
|-------|-----------|------------|----|---------|------------|--------------|-------------|---------------|-----------------------------|
| 00.00 | A | 10-02-2022 | - | - | M. D'Amico | A. Simone | E. Pignata | S. La Mura | Emissione |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12RHIZ22BOA02 | Rev. A | Foglio 3 di 8 |

INDICE

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | INTRODUZIONE | 4 |
| 1.1 | Scopo | 4 |
| 1.2 | Campo di Applicazione | 4 |
| 1.3 | Termini, Acronimi e Abbreviazioni..... | 4 |
| 1.3.1 | Acronimi e abbreviazioni..... | 4 |
| 1.3.2 | Termini | 4 |
| 1.4 | Documenti di Riferimento..... | 5 |
| 1.4.1 | Documenti di Progetto | 5 |
| 2 | RELAZIONE INTERFERENZA ALTAVILLA FASE D.2..... | 6 |
| 2.1 | DESCRIZIONE IZ..... | 6 |
| 2.1.1 | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO..... | 6 |
| 2.1.2 | ENTI DA RIMUOVERE | 6 |
| 2.1.3 | CAVI DA RIMUOVERE | 7 |
| 2.1.4 | ENTI DI NUOVA POSA | 8 |
| 2.1.5 | CAVI DI NUOVA POSA | 8 |

INDICE DELLE FIGURE

| | | |
|----------|------------------------------------|---|
| Figura 1 | Portale da rimuovere S43-S45 | 7 |
|----------|------------------------------------|---|

| | | | | | | |
|---|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12RHIZ22BOA02 | Rev. A | Foglio 4 di 8 |

1 INTRODUZIONE

Il documento relaziona sulle analisi delle interferenze IZ.

1.1 SCOPO

Il presente documento viene realizzato per descrivere gli interventi necessari per la risoluzione dell'interferenza.

1.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente documento si applica a impianti relativi alla LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA, Lotto funzionale Verona – Vicenza.

1.3 TERMINI, ACRONIMI E ABBREVIAZIONI

Le seguenti tabelle forniscono le definizioni degli acronimi e delle abbreviazioni, e dei termini usati nel documento.

1.3.1 Acronimi e abbreviazioni

| | Definizione |
|------------|------------------------------|
| SIG | Signalling |
| STS | Hitachi Rail STS |
| TS | Transportation Solutions |
| AV | Alta Velocità |
| IMS | Integrated Management System |
| PE | Progetto Esecutivo |
| PD | Progetto Definitivo |

1.3.2 Termini

| | Definizione |
|---------------------|--|
| Affidabilità | Capacità di un oggetto o parte di eseguire la funzione richiesta sotto certe condizioni e per un dato periodo di tempo |

| | | | | | | |
|---|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12RHIZ22B0A02 | Rev. A | Foglio 5 di 8 |

1.4 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

1.4.1 Documenti di Progetto

| Ref. | Fonte | Codice | Rev. | Titolo |
|------|---------|--------------------------|------|---|
| [R1] | Hitachi | IN1712EI21PIZ22 B0A01 | A | Piano schematico IS PPM Altavilla |
| [R2] | Hitachi | IN1712EI22PIZ22 B0A02 | A | Piano cavi IS PPM Altavilla |
| [R3] | Hitachi | IN1712EI22PIZ22 B0A01 | A | Piano generale canalizzazioni PPM Altavilla |

| | | | | | | |
|---|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12RHIZ22BOA02 | Rev. A | Foglio 6 di 8 |

2 RELAZIONE INTERFERENZA ALTAVILLA FASE D.2

2.1 DESCRIZIONE IZ

Nella stazione di Altavilla, il nuovo tracciato AV si affiancherà al binario pari della linea storica, in alcuni tratti anche a distanze ridotte (meno di 6,00 metri), interessando enti e canalizzazioni.

Nella fase D.2 si provvederà a eliminare gli enti e cavi presenti sui binari che verranno rimossi nella fase successiva e si anticiperà la dismissione del portale S43-S45 sostituendolo con uno sbalzo.

2.1.1 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

In questa fase verrà dismesso il IV e V binario eliminando le comunicazioni con il III binario, questo comporterà la rimozione di tutti gli enti fuori servizio con i relativi cavi ed alcuni brevi tratti di canalizzazione.

Per realizzare questo intervento si dovrà provvedere alla scoperta dei cunicoli 701/89 e 700/89 dal pozzetto 8 al pozzetto 50a e 17m di cunicolo V318 dal pozzetto 50 alle C.I. 123-122.

Alcune delle attività di piazzale sono già state realizzate da RFI, come la rimozione del V binario, i Fd102a e 102b, il TCH102 e le pipette 304/1-304/2 mentre i loro cavi sono rimasti all'interno delle canalizzazioni e verranno rimossi in questa fase.

Visto che la futura linea AV interferirà con la LS, in questa fase si provvederà ad anticipare la rimozione del portale (Fig.1) dove sono installati i segnali 43 e 45 da collocare su un nuovo sbalzo posizionato a circa 4 metri verso Vicenza, si provvederà alla scoperta della canalizzazione esistente per la rimozione dei cavi da dismettere e la nuova posa dei cavi dei segnali sullo sbalzo di nuova realizzazione.

Questo richiede anche lo spostamento dei giunti incollati dei CdB 301-153 e 302-152 ed il prolungamento delle trecce dalle cassette CdB alle rotaie.

Per quanto riguarda lo sbalzo esistente dei segnali 44 e 46 anche lui interferente con la linea AV, in attesa della rimozione fisica del IV binario che interferisce con la posa del segnale su palina, in questa fase non verrà rimosso ma solamente tolta la gabbia del segnale 46 e la freccia del segnale 44.

2.1.2 ENTI DA RIMUOVERE

Segnali 26, 43, 45 e 46

Freccia del segnale 44

Indicatori di Partenza 26 e 46

Deviatoi 06, 08, 09, 11 con i relativi SBD e TCH

Scarpa fermacarri 182 con il relativo TCH

Fermadeviatoi 102a-102b e TCH 102 (enti già rimossi da RFI)

Casse Induttive A164, R164-R304, A304-A124, R124

Pipette 164/1-164/2, 124/1-124/2

Pipette 304/1-304/2 (ente già rimossi da RFI)

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2RHIZ22B0A02 | Rev. A | Foglio 7 di 8 |

2.1.3 CAVI DA RIMUOVERE

| | |
|---|----------------|
| Segnali 26, 45, 46 e 43 | n°21 cavi 4x1 |
| Freccia segnale 44 | n°1 cavi 4x1 |
| Indicatori di Partenza 26 e 46 | n°4 cavi 4x1 |
| Deviatoi 06 con i relativi SBD e TCH | n°3 cavi 4x1 |
| | n°1 cavi 2x6 |
| | n°1 cavi 3x10 |
| Deviatoi 08 con i relativi SBD e TCH | n°3 cavi 4x1 |
| | n°1 cavi 2x4 |
| | n°1 cavi 3x6 |
| Deviatoi 09 con i relativi SBD e TCH | n°3 cavi 4x1 |
| | n°2 cavi 2x2,5 |
| | n°1 cavi 3x4 |
| Scarpa fermacarri 182 con il relativo TCH | n°2 cavi 4x1 |
| | n°2 cavi 2x4 |
| | n°1 cavi 3x10 |
| Fermadeviatoi 102a-102b e TCH 102 | n°1 cavi 4x1 |
| | n°2 cavi 2x4 |
| Casse Induttive A164, R124 | n°2 cavi 4x1 |
| Casse Induttive R164-R304, A304-A124 | n°4 cavi 4x1 |
| Pipette 164/1-164/2, 124/1-124/2, 304/1-304/2 | n°3 cavi 1x4 |



Figura 1 Portale da rimuovere S43-S45

| | | | | | | |
|---|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>  | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2RHIZ22BOA02 | Rev. A | Foglio 8 di 8 |

2.1.4 ENTI DI NUOVA POSA

Segnali 43 e 45 su sbalzo

2.1.5 CAVI DI NUOVA POSA

Segnali 43 e 45

n°9 cavi 4x1