

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

PROGETTO ESECUTIVO

PPM ALTAVILLA

**INTERFERENZA ALTAVILLA FASE D.2
RELAZIONE SCOSTAMENTO PD-PE**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA: -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due	Valido per costruzione		
Data:	Data:	Data:		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I N 1 7 1 2 E I 2 R H I Z 2 2 B 0 A 0 3 A 0 0 1 DI 0 0 6

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma	Data
		10/02/2022

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
A	EMISSIONE	M.D'Amico	10/02/22	E.Pignata	10/02/22	S.La Mura	10/02/22	
B								
C								

Data: 10/02/2022

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712E12RHIZ22B0A03A00.docx
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: IN1712E12RHIZ22B0A03

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12RHIZ22BOA03	Rev. A	Foglio 2 di 6

TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

Rev	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	10-02-2022	-	-	M. D'Amico	A. Simone	E. Pignata	S. La Mura	Emissione

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12RHIZ22BOA03	Rev. A	Foglio 3 di 6

INDICE

1	INTRODUZIONE	4
1.1	Scopo	4
1.2	Campo di Applicazione	4
1.3	Termini, Acronimi e Abbreviazioni.....	4
1.3.1	Acronimi e abbreviazioni.....	4
1.3.2	Termini	4
1.4	Documenti di Riferimento.....	5
1.4.1	Documenti di Progetto	5
2	RELAZIONE SCOSTAMENTI TRA PD E PE	6
2.1	DESCRIZIONE IZ.....	6
2.1.1	ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI TRA PE E PD.....	6
2.1.2	CONCLUSIONI.....	6

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12RHIZ22BOA03	Rev. A	Foglio 4 di 6

1 INTRODUZIONE

Il documento relaziona sulle analisi delle interferenze IZ.

1.1 SCOPO

Il presente documento viene realizzato per descrivere gli eventuali scostamenti tra Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo.

1.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente documento si applica a impianti relativi alla LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA, Lotto funzionale Verona – Vicenza.

1.3 TERMINI, ACRONIMI E ABBREVIAZIONI

Le seguenti tabelle forniscono le definizioni degli acronimi e delle abbreviazioni, e dei termini usati nel documento.

1.3.1 Acronimi e abbreviazioni

	Definizione
SIG	Signalling
STS	Hitachi Rail STS
TS	Transportation Solutions
AV	Alta Velocità
IMS	Integrated Management System
PE	Progetto Esecutivo
PD	Progetto Definitivo

1.3.2 Termini

	Definizione
Affidabilità	Capacità di un oggetto o parte di eseguire la funzione richiesta sotto certe condizioni e per un dato periodo di tempo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12RHIZ22BOA03	Rev. A	Foglio 5 di 6

1.4 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

1.4.1 Documenti di Progetto

Ref.	Fonte	Codice	Rev.	Titolo
[R1]	Hitachi	IN0D00DI2RGIZ0 000A05	A	Risoluzione Interferenze IZ Relazione Generale
[R2]	Hitachi		A	Risoluzione interferenze IZ – Relazione Fase D.2

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12RHIZ22BOA03	Rev. A	Foglio 6 di 6

2 RELAZIONE SCOSTAMENTI TRA PD E PE

2.1 DESCRIZIONE IZ

Nella stazione di Altavilla, il nuovo tracciato AV si affiancherà al binario pari della linea storica, in alcuni tratti anche a distanze ridotte (meno di 6,00 metri), interessando enti e canalizzazioni.

Nella fase D.2 si provvederà a eliminare gli enti e cavi presenti sui binari che verranno rimossi nella fase successiva e si anticiperà la dismissione del portale S43-S45 sostituendolo con uno sbalzo.

2.1.1 ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI TRA PE E PD

La realizzazione del Progetto Esecutivo ha tenuto conto della scelta progettuale del Progetto Definitivo ma sono state anticipate le seguenti attività previste nelle fasi successive:

- Rimozione di tutti gli enti fuori servizio sui binari IV eV con i relativi cavi ed alcuni brevi tratti di canalizzazione.
 - Rimozione del portale dove sono installati i segnali 43 e 45, che verranno collocati su un nuovo sbalzo posizionato a circa 4 metri verso Vicenza.
 - Rimozione della freccia del segnale 44.
- (1) In aggiunta a quanto previsto nel PD si dovrà provvedere allo spostamento dei giunti incollati dei CdB 301-153 e 302-152 ed il prolungamento delle trecce dalle cassette CdB alle rotaie.

2.1.2 CONCLUSIONI

In merito all'interferenza di Altavilla di fase D.2 si sono evidenziate differenze rispetto al Progetto Definitivo in quanto nel Progetto Esecutivo vengono anticipate delle attività che precedentemente erano state previste nella fase D.3 e con l'aggiunta di quanto descritto nel punto (1).