

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

PROGETTO ESECUTIVO

**Risoluzione interventi su impianti IS per interferenza Altavilla (ex 3° interferenza
LS) - Fase D.3-D.4
Relazione Tecnica**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA: -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI VISSINA n. 4503 Data:	Conorzio Iricav Due Ing. Paolo Carrara Data:	Valido per costruzione Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R H	I Z 2 2 E 0	A 0 1	A	0 0 1 DI 0 0 8

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma A.M. DE SIMONE <i>A.M. De Simone</i>	Data 26/05/2022

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M.D'Amico <i>M.D'Amico</i>	26/05/22	E.Pignata <i>E.Pignata</i>	26/05/22	P.Barella <i>P.Barella</i>	26/05/22	
B								
C								

Data: 26/05/2022

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RHIZ22E0A01A00
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: IN1712EI2RHIZ22E0A01

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	CodificaDocumento E12RHIZ22E0A01	Rev. A	Foglio 2 di 8

TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

Rev	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	26-05-2022	-	-	M. D'Amico	A.Simone	E.Pignata	P.Barella	Emissione

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	CodificaDocumento E12RHIZ22E0A01	Rev. A	Foglio 3 di 8

INDICE

1	INTRODUZIONE	4
1.1	Scopo	4
1.2	Campo di Applicazione	4
1.3	Termini, Acronimi e Abbreviazioni.....	4
1.3.1	Acronimi e abbreviazioni.....	4
1.3.2	Termini	4
1.4	Documenti di Riferimento.....	5
1.4.1	Documenti di Progetto	5
2	RELAZIONE INTERFERENZA ALTAVILLA FASE D.3/D.4	6
2.1	DESCRIZIONE IZ.....	6
2.1.1	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	6
2.1.2	ENTI DA RIMUOVERE	7
2.1.3	CAVI INTERESSATI ALLA MESSA IN SICUREZZA LATO VICENZA.....	7
2.1.4	CAVI INTERESSATI ALLA MESSA IN SICUREZZA LATO VERONA	7
2.1.5	ENTI DI NUOVA POSA	8

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	CodificaDocumento E12RHIZ22E0A01	Rev. A	Foglio 4 di 8

1 INTRODUZIONE

Il documento relaziona sulle analisi delle interferenze IZ.

1.1 SCOPO

Il presente documento viene realizzato per descrivere gli interventi necessari per la risoluzione dell'interferenza.

1.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente documento si applica a impianti relativi alla LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA, Lotto funzionale Verona – Vicenza.

1.3 TERMINI, ACRONIMI E ABBREVIAZIONI

Le seguenti tabelle forniscono le definizioni degli acronimi e delle abbreviazioni, e dei termini usati nel documento.

1.3.1 Acronimi e abbreviazioni

	Definizione
SIG	Signalling
STS	Hitachi Rail STS
TS	Transportation Solutions
AV	Alta Velocità
IMS	Integrated Management System
PE	Progetto Esecutivo
PD	Progetto Definitivo

1.3.2 Termini

	Definizione
Affidabilità	Capacità di un oggetto o parte di eseguire la funzione richiesta sotto certe condizioni e per un dato periodo di tempo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	CodificaDocumento E12RHIZ22E0A01	Rev. A	Foglio 5 di 8

1.4 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

1.4.1 Documenti di Progetto

Ref.	Fonte	Codice	Rev.	Titolo
[R1]	Hitachi	IN1712EI22PIZ22 E0A02	A	Piano cavi IS PPM Altavilla
[R2]	Hitachi	IN1712EI22PIZ22 E0A01	A	Risoluzione interventi su impianti IS per interferenza Altavilla (ex 3° interferenza LS)- Fase D.3-D.4-Piano cunicoli

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	CodificaDocumento EI2RHIZ22E0A01	Rev. A	Foglio 6 di 8

2 RELAZIONE INTERFERENZA ALTAVILLA FASE D.3/D.4

2.1 DESCRIZIONE IZ

In queste fasi lavorative che verranno effettuate contemporaneamente, si provvederà alla rimozione delle canalizzazioni, cavi ed enti rimanenti interferenti con il nuovo tracciato AV e del IV e V binario.

Per garantire la circolazione dei treni si provvederà alla nuova posa dei cavi utilizzando ed integrando le dorsali lato binario Dispari e dove non possibile mediante la posa di tubi flex tagliati longitudinalmente ed adagiati nei pressi della rotaia esistente o al di sopra del marciapiede evitando interferenze con le lavorazioni.

2.1.1 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Le lavorazioni sopra descritte saranno necessarie per ogni lato della stazione e di seguito verranno analizzate nel dettaglio

Lato Verona

Si renderà necessaria una nuova posa cavi nella dorsale lato binario Dispari, integrata con un nuovo attraversamento in 20 tubi a fianco dell'esistente e visto che collegamento tra il pozzetto 14 e l'ingresso del GA è saturo si provvederà alla realizzazione di una nuova canalizzazione 700-89 tra i pozzetti 13 e 19a e di una tubazione fino al pozzetto 24.

Tra i pozzetti 5 e 13a si sostituirà il cunicolo V317 con il 700/89 adeguato al contenimento di tutti i cavi.

I cavi degli enti presenti lato binario Dispari della LS saranno protetti in tubi flex ed adagiati a fianco della rotaia evitando interferenze con le lavorazioni per la costruzione del nuovo tracciato AV.

L'attività di cui sopra si estende sino ai segnali di protezione, i cavi che dal GA proseguono in tratta saranno intercettati e muffolati nei pressi del PST01.

Lato Vicenza

Visto che la dorsale esistente deve essere rimossa perché coincidente con la zona delle lavorazioni AV, e non è possibile realizzare od integrare la canalizzazione lato binario Dispari della Linea Storica per mancanza di spazi e per la presenza di marciapiedi di recente realizzazione, è necessario effettuare una nuova posa cavi che tra i pozzetti 15 e 50 saranno protetti in tubi flex ed adagiati a fianco della rotaia evitando interferenze con le lavorazioni per la costruzione del nuovo tracciato AV ad eccezione nella zona dove sono presenti i marciapiedi dove i tubi verranno posizionati sopra ad essi e adeguatamente protetti da contatti accidentali.

L'attività di cui sopra si estende sino ai segnali di protezione, i cavi che dal GA proseguono in tratta saranno intercettati e muffolati nei pressi del PST02.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	CodificaDocumento EI2RHIZ22E0A01	Rev. A	Foglio 7 di 8

Il nuovo tracciato AV interferisce inoltre con lo sbalzo esistente dei segnali 44, ciò comporterà la sua rimozione e l'installazione collocandolo su di una nuova palina in VTR visto che l'intervista con il futuro binario AV lo concede.

2.1.2 ENTI DA RIMUOVERE

Segnale44 su sbalzo
Casse Induttive R/A303-A/R123

2.1.3 CAVI INTERESSATI ALLA MESSA IN SICUREZZA LATO VICENZA

A seguito dell'analisi del piano delle canalizzazioni i cavi interessati si presume che siano i seguenti:

Segnali 02-05	n°12 cavi 4x1
PST 02-05	n°4 cavi 16x1
	n°1 cavo2x2,5
Casse Induttive A150, R120	n°2 cavi2x4
Casse Induttive R121-A120, A151-R150	n°4 cavi2x2,5
Deviatoi 02 con i relativi SBD e TCH	n°1 cavo 4x1
	n°2 cavi2x2,5
	n°2 cavi2x6
	n°1 cavi 3x10
Casse Induttive R122-A121	n°2 cavi2x2,5
Deviatoi 04 con i relativi SBD e TCH	n°1 cavo 4x1
	n°2 cavi2x2,5
	n°2 cavi2x6
	n°1 cavi 3x10
Casse Induttive R123-A122	n°2 cavi2x2,5
Casse Induttive R303-A123	n°2 cavi2x2,5
Segnale44	n°4 cavi 4x1
Ripetitori di partenza IP44-IP24	n°4 cavi 4x1

2.1.4 CAVI INTERESSATI ALLA MESSA IN SICUREZZA LATO VERONA

A seguito dell'analisi del piano delle canalizzazioni i cavi interessati si presume che siano i seguenti:

Segnali 01-06	n°12 cavi 4x1
PST 01-06	n°4 cavi 16x1
	n°1 cavo2x2,5
Casse Induttive A160, R110	n°2 cavi2x2,5
Casse Induttive R160-A161, A110-R111	n°4 cavi2x2,5
Deviatoi 01 con i relativi SBD e TCH	n°3 cavi 4x1
	n°2 cavi2x4
	n°1 cavi 3x6
Casse Induttive R161-A162, R162-A163	n°4 cavi2x2,5
Deviatoi 03 con i relativi SBD e TCH	n°3 cavi 4x1
	n°1 cavo2x2,5

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
		Progetto IN17	Lotto 12	CodificaDocumento E12RHIZ22E0A01	Rev. A	Foglio 8 di 8

Deviatoi 05 con i relativi SBD e TCH

n°1 cavo2x4
n°1 cavi 3x6
n°3 cavi 4x1
n°1 cavo2x2,5
n°1 cavo2x4
n°1 cavi 3x6

Deviatoi 07 con i relativi SBD e TCH

n°3 cavi 4x1
n°2 cavi2x2,5
n°1 cavi 3x4
n°4 cavi2x2,5
n°11 cavi 4x1
n°2 cavi 4x1
n°3 cavi 4x1
n°1 cavo 4x1
n°1 cavo2x2,5
n°1 cavo2x4
n°4 cavi 4x1
n°2 cavi4x1

Casse Induttive A111-R112, A112-R113
Segnali 23-25
CbB 114
Casse Induttive A113-R302, R301
Fermadeviatoio 101

Segnale24
Casse Induttive R163-A303

2.1.5 ENTI DI NUOVA POSA

Segnale44 su Palina in VTR
Casse Induttive R/A303-A/R123