

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

PROGETTO ESECUTIVO

**Risoluzione interventi su impianti IS per interferenza Altavilla (ex 3° interferenza
LS) - Fase D.3-D.4**

Relazione scostamento PD-PE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA: -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI VISSINA n. 4503 Data:	Conorzio Iricav Due Ing. Paolo Carrara Data:	Valido per costruzione Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R H	I Z 2 2 E 0	A 0 2	A	0 0 1 DI 0 0 5

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma A.M. DE SIMONE <i>A.M. De Simone</i>	Data 26/05/2022

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M.D'Amico <i>M.D'Amico</i>	26/05/22	E.Pignata <i>E.Pignata</i>	26/05/22	P.Barella <i>P.Barella</i>	26/05/22	
B								
C								

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RHIZ22E0A02A00
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: IN1712EI2RHIZ22E0A02

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	CodificaDocumento EI2RHIZ22E0A02	Rev. A	Foglio 2 di 6

TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

Rev	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	26-05-2022	-	-	M. D'Amico	A.Simone	E.Pignata	P.Barella	Emissione

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	CodificaDocumento E12RHIZ22E0A02	Rev. A	Foglio 3 di 6

INDICE

1	INTRODUZIONE	4
1.1	Scopo	4
1.2	Campo di Applicazione	4
1.3	Termini, Acronimi e Abbreviazioni.....	4
1.3.1	Acronimi e abbreviazioni.....	4
1.3.2	Termini	4
1.4	Documenti di Riferimento.....	5
1.4.1	Documenti di Progetto	5
2	RELAZIONE SCOSTAMENTI TRA PD E PE.....	6
2.1	DESCRIZIONE IZ.....	6
2.1.1	ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI TRA PE E PD.....	6
2.1.2	CONCLUSIONI.....	6

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	CodificaDocumento E12RHIZ22E0A02	Rev. A	Foglio 4 di 6

1 INTRODUZIONE

Il documento relaziona sulle analisi delle interferenze IZ.

1.1 SCOPO

Il presente documento viene realizzato per descrivere gli eventuali scostamenti tra Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo.

1.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente documento si applica a impianti relativi alla LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA, Lotto funzionale Verona – Vicenza.

1.3 TERMINI, ACRONIMI E ABBREVIAZIONI

Le seguenti tabelle forniscono le definizioni degli acronimi e delle abbreviazioni, e dei termini usati nel documento.

1.3.1 Acronimi e abbreviazioni

	Definizione
SIG	Signalling
STS	Hitachi Rail STS
TS	Transportation Solutions
AV	Alta Velocità
IMS	Integrated Management System
PE	ProgettoEsecutivo
PD	ProgettoDefinitivo

1.3.2 Termini

	Definizione
Affidabilità	Capacità di un oggetto o parte di eseguire la funzione richiesta sotto certe condizioni e per un dato periodo di tempo

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
		Progetto IN17	Lotto 12	CodificaDocumento E12RHIZ22E0A02	Rev. A	Foglio 5 di 6

1.4 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

1.4.1 Documenti di Progetto

Ref.	Fonte	Codice	Rev.	Titolo
[R1]	Hitachi	IN0D00DI2RGIZ0 000A05	A	Risoluzione Interferenze IZ Relazione Generale
[R2]	Hitachi	IN1712EI2RHIZ22 E0A01	A	Risoluzione interferenze IZ – Relazione Fase D.3-D.4

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	CodificaDocumento EI2RHIZ22E0A02	Rev. A	Foglio 6 di 6

2 RELAZIONE SCOSTAMENTI TRA PD E PE

2.1 DESCRIZIONE IZ

In queste fasi lavorative che verranno effettuate contemporaneamente, si provvederà alla rimozione delle canalizzazioni, cavi ed enti rimanenti interferenti con il nuovo tracciato AV e del IV e V binario.

Per garantire la circolazione dei treni si provvederà alla nuova posa dei cavi utilizzando ed integrando le dorsali lato binario Dispari e dove non possibile mediante la posa di tubi flex tagliati longitudinalmente ed adagiati nei pressi della rotaia esistente o al di sopra del marciapiede evitando interferenze con le lavorazioni.

2.1.1 ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI TRA PE E PD

La realizzazione del Progetto Esecutivo ha tenuto conto della scelta progettuale del Progetto Definitivo ma le seguenti attività sono state anticipate nella fase D.2:

- Rimozione di tutti gli enti fuori servizio sui binari IV e V con i relativi cavi ed alcuni brevi tratti di canalizzazione.
- Rimozione del portale dove sono installati i segnali 43 e 45, che sono stati collocati su un nuovo sbalzo posizionato a circa 4 metri verso Vicenza.
- Rimozione della freccia del segnale 44.

Inoltre rispetto al PD non è stata utilizzata la tubazione esistente per l'ingresso cavi nel GA in quanto dopo un sopralluogo effettuato è risultata satura, ma è stata prevista una nuova canalizzazione dal pozzetto 13, infine nella zona dove sono presenti dei marciapiedi i tubi flex sono stati collocati al di sopra di quest'ultimi in quanto nei pressi del terzo binario lo spazio è risultato troppo limitato.

2.1.2 CONCLUSIONI

In merito all'interferenza di Altavilla di fase D.3-D4, non si sono evidenziate differenze progettuali tra Progetto Definitivo e progetto Esecutivo ad eccezioni di quanto descritto nel capitolo 2.1.1.