

COMMITTENTE:



ALTA  
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**Risoluzione interferenze in SL13  
Interventi su impianti IS per SOTTOVIA AL KM 33+809  
Relazione Tecnica**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA: -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Claudio DE GIUDICI Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Udine n. 1875 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carmona Data:	Valido per costruzione Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R H	I Z 2 8 B 0	A 0 1	B	0 0 1 DI 0 0 4

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma	Data
		17/02/2023

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M.D'Amico	27/04/22	E.Pignata	27/04/22	P.Barella	27/04/22	
B	Modifica a seguito ritorni di cantiere	M.D'Amico	17/02/23	E.Pignata	17/02/23	P.Barella	17/02/23	
C								

Data: 17/02/2023

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RHIZ28B0A01B00
	FORMATO: A4	Cod. origine: IN1712EI2RHIZ28B0A01

Progetto cofinanziato  
dalla Unione Europea

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>Risoluzione interferenze in SL13 Interventi su impianti IS per SOTTOVIA AL KM 33+809 - Relazione Tecnica</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>CodificaDocumento EI2RHIZ28B0A01</p>	<p>Rev. B</p>	<p>Foglio 2 di 4</p>

## TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

Rev	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	27-04-2022	-	-	M. D'Amico	A.Simone	E.Pignata	P.Barella	Emissione
01.00	B	17-02-2023	960559	17-02-2023	M. D'Amico	A.Simone	E.Pignata	P.Barella	Modifica a seguito ritorni di cantiere

GENERAL CONTRACTOR



CONSORZIO  
**SATURNO**  
High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



Risoluzione interferenze in SL13  
Interventi su impianti IS per SOTTOVIA AL KM 33+809 - Relazione Tecnica

Progetto  
IN17

Lotto  
12

CodificaDocumento  
E12RHIZ28B0A01

Rev.  
B

Foglio  
3 di 4

## RISOLUZIONE INTERFERENZA SL13 - IZ 28B

### Stazione di Montebello

### Descrizione IZ

Sottovia

L.S.: pk 185+185    AV: pk 34+454,53

### Situazione esistente

Come evidenziato nelle immagini esistenti, nella zona interessata alle lavorazioni, è presente una canalizzazione in cunicolo V317 e un tratto con 2 canalette VTR da 120x120 e 80x80 contenente cavi IS e di alimentazione.



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Risoluzione interferenze in SL13 Interventi su impianti IS per SOTTOVIA AL KM 33+809 - Relazione Tecnica	Progetto IN17	Lotto 12	CodificaDocumento EI2RHIZ28B0A01	Rev. B	Foglio 4 di 4	

### Descrizione dell'intervento

Per garantire l'integrità dei cavi e la funzionalità dell'impianto durante le attività delle Opere Civili, è necessario operare in due fasi lavorative, dove nella prima si allontanano i cavi dalla zona interessata alle lavorazioni mediante nuova posa in tubi flex e nella seconda si ripristinano le condizioni preesistenti.

Di seguito si dettagliano gli interventi per fase lavorativa:

#### **Fase 1:**

- Scopertura canalizzazione esistente.
- Fornitura e posa in n°2 tubi flex per i cavi IS e n°1 tubo flex per il cavo 1000V
- Sollevamento di 5 cavi (N°1 3x25 Alimentazione 1000V, N°2 4x1 Segnale PBA698, N°2 2x6 C.I. A/R 699 e R/A 698) dalla sede del cunicolo e protezione degli stessi tramite tubi flex
- Allontanamento dei cavi quanto è più possibile dalla zona in cui sono previsti gli interventi delle OO.CC

#### **Fase 2:**

- Riposizionamento dei cavi nei cunicoli esistenti, prevedendo eventuale ripristino della dorsale laddove necessario a valle dell'intervento delle OO.CC.
- Copertura dei cunicoli
- Rimozione tubi flex e loro successivo smaltimento.

#### **Documenti di riferimento**

“Piano cavi IS” PPM Montebello  
Codice “ITP342BZ7PXIS1705002\_A”  
“Piano Schematico IS” PPM PC di Montebello  
Codice “ITP342BZ1PXIS1700002\_A”  
“Piano Cavi SCMT” PPM Montebello  
Codice “ITP342BZ1PXIS1705001\_A”