

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

PROGETTO ESECUTIVO

PPM ALTAVILLA

**RISOLUZIONE INTEREFERENZA BARRIERE ANTIRUMORE E PALI TE
RELAZIONE TECNICA**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA: -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Conorzio Iricav Due	Valido per costruzione		
Data:	Data:	Data:		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

IN17 12 E I2 RH IZ50B0 A01 A 001 DI 009

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma <i>A.M. DE SIMONE</i>	Data 10/02/2022

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M.D'Amico <i>M.D'Amico</i>	10/02/22	E.Pignata <i>E.Pignata</i>	10/02/22	S.La Mura <i>S.La Mura</i>	10/02/22	 Dott. Ing. ESPOSITO Data: 10/02/2022
B								
C								

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RHIZ50B0A01A00.docx
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: IN1712EI2RHIZ50B0A01

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ50BOA01	Rev. A	Foglio 2 di 9

TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

Rev	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	10-02-2022	-	!	M.D'Amico	A.Simone	E. Pignata	S. La Mura	Emissione

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ50B0A01	Rev. A	Foglio 3 di 9

SOMMARIO

1	INTRODUZIONE	4
1.1	Scopo	4
1.2	Documenti di riferimento.....	4
1.3	Descrizione delle modifiche rispetto alla revisione precedente	4
1.4	Termini, acronimi, abbreviazioni	4
2	AVVERTENZE AL PRESENTE DOCUMENTO	5
2.1	Impianti installati nelle aree che interferiscono con la realizzazione delle Barriere Antirumore	5
2.2	Barriere Antirumore interferenti con Impianti di Segnalamento	5
3	ELENCO INTERFERENZE ALLA LINEA STORICA AD ALTAVILLA.....	5
4	RISOLUZIONE INTERFERENZE.....	6
4.1	Barriera Antirumore n°7.....	6
4.1.1	Descrizione Interventi.....	6
4.2	Barriera Antirumore n°8.....	8
4.2.1	Descrizione Interventi.....	8
4.3	Barriera Antirumore n°9.....	8
4.3.1	Descrizione Interventi.....	8

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ50B0A01	Rev. A	Foglio 4 di 9

1 INTRODUZIONE

1.1 Scopo

Lo scopo della relazione in oggetto è descrivere le modalità di risoluzione delle interferenze fisiche, conseguenti alle lavorazioni per la realizzazione delle Barriere Antirumore e della nuova palificazione TE a lato della Linea Storica nella Stazione di Altavilla, mantenendone l'esercizio e le funzionalità.

1.2 Documenti di riferimento

- Piano Cavi Altavilla cod. IN0D00DI2DXIZ0000A65_A
- Piano canalizzazioni Interferenza Altavilla fasi D.2 ÷ D.6

1.3 Descrizione delle modifiche rispetto alla revisione precedente

n.a.

1.4 Termini, acronimi, abbreviazioni

Si faccia riferimento al documento emesso dal Consorzio SATURNO :

Guida Operativa A000 GQ IT MT 0032 rev. 0

“Dizionario degli Acronimi utilizzati nell’ambito degli impianti tecnologici per le Linee Alta velocità / Alta Capacità”.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ50B0A01	Rev. A	Foglio 5 di 9

2 AVVERTENZE AL PRESENTE DOCUMENTO

2.1 Impianti installati nelle aree che interferiscono con la realizzazione delle Barriere Antirumore

Ai fini del presente progetto, i documenti elencati al § 1.2 sono stati usati come riferimenti essendo la più fedele rappresentazione disponibile, al momento della realizzazione del presente progetto, dello stato degli impianti nelle aree interferite dalla realizzazione delle Barriere Antirumore. Qualsiasi modifica agli impianti non presente negli elaborati sopra elencati, costituisce un nuovo input progettuale il cui impatto sul progetto deve essere analizzato e gestito opportunamente.

2.2 Barriere Antirumore interferenti con Impianti di Segnalamento

Sono state analizzate tutte le interferenze che la realizzazione delle Barriere Antirumore sulla Linea Storica tra Verona e Vicenza avranno con gli impianti di segnalamento, ed in particolare a cavi e cunicolazioni. Sono state escluse da questa analisi tutte le Barriere che verranno realizzate sulle varianti della Linea Storica, le cui cunicolazioni sono a carico delle OO.CC. e che si presume vengano installate in posizione non interferente con le attività di costruzione delle Barriere Antirumore.

3 ELENCO INTERFERENZE ALLA LINEA STORICA NELLA STAZIONE DI ALTAVILLA

N° prog.	Tratta	PK inizio	PK fine	binario
7	Montebello (e) – Altavilla (i)	188+811	191+264	dispari
8	Altavilla	191+228	191+453	dispari
9	Altavilla (i) – PJ2 Altavilla (i)	191+497	193+040	dispari

Tabella 1 – Barriere Antirumore interferenti nella stazione di Altavilla

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ50B0A01	Rev. A	Foglio 6 di 9

4 RISOLUZIONE INTERFERENZE

Il presente capitolo illustra le proposte per la risoluzione delle interferenze individuate. Le seguenti analisi comprendono anche i tratti di linea limitrofi alla stazione di Altavilla interessate dalle barriere antirumore n° 7 e 9.

4.1 **Barriera Antirumore n°7**

pk 188+811 – pk 191+264

4.1.1 **Descrizione Interventi**

La barriera in oggetto ha un'estensione importante e verrà realizzata nella tratta Montebello – Altavilla e nella stazione di Altavilla, partendo dalla pk 187+177 sino alla pk 191+264.

Il tratto tra le pk 187+177 e 188+811, si trova in corrispondenza del nuovo tracciato della LS (2° variante), pertanto si presume che sia le opere di realizzazione delle canalizzazioni e delle barriere, entrambe a carico delle OO.CC., non generino tra loro interferenze.

Nel tratto interessato alle lavorazioni sono presenti vari tipi di canalizzazioni, partendo dalla fine della 2° variante L.S. (188+811) è posato un breve tratto di cunicolo tipo AV ed a seguire un cunicolo V317 intervallato da brevi tratti in canaletta VTR (1 can.80x80 + 1 can.120x120), dal portale interno della TE verso il FV di Altavilla, il cunicolo aumenta di dimensioni progressivamente con l'aumento dei cavi, passando dapprima dal V317 al TT3134 e proseguendo con un 700/89, da segnalare anche la presenza di un tratto di cunicolo AV affiancato alla dorsale in esame.

Questi dovranno necessariamente essere rimossi contestualmente ai cavi in essi contenuti.

Si dovrà in precedenza posare dei nuovi cavi protetti da tubi flex tagliati longitudinalmente all'interno della palificazione TE, allontanandoli dalla zona interessata dalle lavorazioni evitando ogni possibile danneggiamento e conseguente problema alla circolazione ed alla sicurezza ferroviaria.

Questi cavi verranno muffolati in un nuovo pozzetto in corrispondenza dell'inizio della 2° variante alla LS, e nel pozzetto esistente 13° presso la stazione di Altavilla.

I cavi interessati sono:

Da inizio intervento a Seg. di Protez. di Altavilla (cavi da PPT15)

N°1 cavo 3x25 alimentazione PPT15

N°2 cavi 4x1

N°2 cavi 2x4

N°2 cavi 2x6

Da Seg. di Protez. di Altavilla a pozzetto 13° (cavi da GA)

N°1 cavo 3x25 alimentazione PPT15

N°4 cavi 16x1

N°21 cavi 2x2,5

N°42 cavi 4x1

N°4 cavi 1cp1,4 SCMT

N°6 cavi 1cp0,9 SCMT

N°5 cavi 2x4

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12RHIZ50B0A01</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 7 di 9</p>

N°3 cavi 3x6
N°1 cavo 3x4
N°1 cavo 4x2,5

Da pozz.63 a pozz.64 (cavi AV)
N°6 cavi 2x2x1,5+2x0,3
N°1 cavo 2x1,5+2x0,3

Al termine delle lavorazioni, si dovrà provvedere alla realizzazione di nuova dorsale corrispondente alla precedente, alla nuova posa dei cavi ed alla rimozione della tubazione provvisoria e dei cavi in essa contenuti.



Figura 5 – Immagini delle canalizzazioni esistenti

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ50B0A01	Rev. A	Foglio 8 di 9

4.2 Barriera Antirumore n°8

pk 191+228 – pk 191+453

4.2.1 Descrizione Interventi

La barriera in oggetto verrà realizzata nella stazione di Altavilla, interessando la zona dalla fine del marciapiede sino al FV, passando davanti al fabbricato contenente il GA.

Nel tratto interessato alle lavorazioni è presente un cunicolo TT3134, questo dovrà essere rimosso contestualmente ai cavi in esso contenuti.

Si dovrà in precedenza posare dei nuovi cavi protetti da tubi flex tagliati longitudinalmente, allontanandoli dalla zona interessata dalle lavorazioni evitando ogni possibile danneggiamento e conseguente problema alla circolazione ed alla sicurezza ferroviaria.

Questi cavi verranno muffolati in due pozzetti esistenti, denominati 14a e 20b.

I cavi interessati sono:

- N°10 cavi 4x1
- N°6 cavi 2x2,5
- N°2 cavi 2x6

Al termine delle lavorazioni, si dovrà provvedere alla realizzazione di nuova dorsale in cunicolo TT3134, alla nuova posa dei cavi ed alla rimozione della tubazione provvisoria e dei cavi in essa contenuti.

4.3 Barriera Antirumore n°9

pk 191+497 – pk 193+040

4.3.1 Descrizione Interventi

La barriera in oggetto ha un'estensione importante e verrà realizzata a partire dal FV di Altavilla sino al PT-PJ2 Altavilla.

Nel tratto interessato alle lavorazioni sono presenti vari tipi di canalizzazioni, cunicolo V317, cunicolo V318 e canalette in VTR sia da 120x120 che 80x80.

Queste dovranno necessariamente essere rimosse contestualmente ai cavi in esse contenuti.

Si dovrà in precedenza posare dei nuovi cavi protetti da tubi flex tagliati longitudinalmente all'interno della palificazione TE, allontanandoli dalla zona interessata dalle lavorazioni evitando ogni possibile danneggiamento e conseguente problema alla circolazione ed alla sicurezza ferroviaria.

Questi cavi verranno muffolati in un nuovo pozzetto esistente (43) lato Altavilla ed in un nuovo pozzetto (36c) presso il PT-PJ2 Altavilla.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ50B0A01	Rev. A	Foglio 9 di 9

I cavi interessati sono:

Da inizio intervento (pozz.43) a fine intervento (cavi da Altavilla)

N°2 cavi 16x1

N°30 cavi 4x1

N°6 cavi 2x2,5

N°6 cavi 2x4

N°4 cavi 2x6

N°1 cavo 3x10

N°2 cavi 3x6

N°2 cavi 1cp1,4 SCMT

N°4 cavi 1cp0,9 SCMT

Da PT-PJ2 Altavilla a pozzetto 36c

N°1 cavo 3x25 alimentazione PPT16

N°11 cavi 16x1

N°8 cavi 2x2,5

N°67 cavi 4x1

N°16 cavi 1cp1,4 SCMT

N°4 cavi 1cp0,9 SCMT

N°17 cavi 2x4

N°5 cavi 8x1

N°9 cavo 2x6

N°14 cavo 4x2,5

N°6 cavi 3x16

N°1 cavo 3x10

N°1 cavo 3x25 RED

N°4 cavi 1x150 RED

Al termine delle lavorazioni, si dovrà provvedere alla realizzazione di nuova dorsale corrispondente alla precedente, alla nuova posa dei cavi ed alla rimozione della tubazione provvisoria e dei cavi in essa contenuti.