

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

PROGETTO ESECUTIVO

PPM ALTAVILLA

**RISOLUZIONE INTEREFERENZA BARRIERE ANTIRUMORE E PALI TE
RELAZIONE SCOSTAMENTO PD-PE**

GENERAL CONTRACTOR			DIRETTORE LAVORI			SCALA: -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Conorzio Iricav Due		Valido per costruzione			
Data:	Data:		Data:			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R H	I Z 5 0 B 0	A 0 2	A	0 0 1 DI 0 0 5

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma <i>A.M. DE SIMONE</i>	Data 10/02/2022

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M.D'Amico <i>M.D'Amico</i>	10/02/22	E.Pignata <i>E.Pignata</i>	10/02/22	S.La Mura <i>S.La Mura</i>	10/02/22	 Dott. Ing. ESPOSITO Data: 10/02/2022
B								
C								

CIG. 8377957CD1

CUP: J41E91000000009

File: IN1712E12RHIZ50B0A02A00.docx

Cod. origine: IN1712E12RHIZ50B0A02



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12RHIZ50BOA02	Rev. A	Foglio 2 di 5

TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

Rev	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	10-02-2022	-	!	M.D'Amico	A.Simone	E. Pignata	S. La Mura	Emissione

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12RHIZ50B0A02	Rev. A	Foglio 3 di 5

INDICE

1	INTRODUZIONE	4
1.1	Scopo	4
1.2	Campo di Applicazione	4
1.3	Termini, Acronimi e Abbreviazioni.....	4
1.3.1	Acronimi e abbreviazioni.....	4
1.4	Documenti di Riferimento.....	4
1.4.1	Documenti Contrattuali	4
2	RELAZIONE SCOSTAMENTI	5
2.1	DESCRIZIONE IZ	5

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ50B0A02	Rev. A	Foglio 4 di 5

1 INTRODUZIONE

Il documento relaziona sulle analisi delle interferenze IZ e eventuali scostamenti tra Progetto Definitivo e Progetto esecutivo.

1.1 SCOPO

Il presente documento viene realizzato per descrivere gli eventuali scostamenti tra Progetto Definitivo e Progetto esecutivo.

1.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente documento si applica a impianti relativi alla LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA, Lotto funzionale Verona-Vicenza.

1.3 TERMINI, ACRONIMI E ABBREVIAZIONI

Le seguenti tabelle forniscono le definizioni degli acronimi e delle abbreviazioni, e dei termini usati nel documento.

1.3.1 Acronimi e abbreviazioni

	Definizione
STS	Hitachi Rail STS
AV	Alta Velocità
IMS	Integrated Management System
PE	Progetto Esecutivo
PD	Progetto Definitivo
SIG	Signalling

1.4 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

1.4.1 Documenti Contrattuali

Ref.	Fonte	Codice	Rev.	Titolo
	Hitachi	IN1712EI12PIZ50B0A01	A	Risoluzione Interferenze Barriere antirumore e pali TE – Piano cunicolo modificato Altavilla
	Hitachi	IN1712EI2RHIZ50B0A01	A	Risoluzione Interferenze Barriere antirumore e pali TE – Relazione Tecnica

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RHIZ50BOA02	Rev. A	Foglio 5 di 5

2 RELAZIONE SCOSTAMENTI

2.1 DESCRIZIONE IZ

Risoluzione delle interferenze fisiche, conseguenti alle lavorazioni per la realizzazione delle Barriere Antirumore e della nuova palificazione TE a lato della Linea Storica nella Stazione di Altavilla, mantenendone l'esercizio e le funzionalità

2.2 CONCLUSIONI

In merito alla Interferenza in oggetto, non sono evidenziate sostanziali differenze di progetto esecutivo rispetto a quanto considerato nel progetto definitivo sia in termini di soluzione tecnica che come modalità e tipologia di realizzazione.

Risultano, pertanto, confermati il numero, la tipologia dei cavi ed il tipo di canalizzazione interferenti con le attività in oggetto.

Pertanto quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo di Dettaglio il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.