

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RI – RILEVATI
RI75 - RILEVATO FERROVIARIO DA PK 39+375,00 A PK 39+630,26
SISTEMAZIONI IDRAULICHE
Relazione idraulica smaltimento acque**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Conorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Settembre 2021			

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	I	R	I	7	5	0	4	0	0	1	A	-	-	-	P	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data 15/09/2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	E. Giorgetti	15/09/21	A. Gardani	15/09/21	P. Galvanin	15/09/21



CIG: 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RIRI7504001A_01.DOCX
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine:

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RI RI7504 001	Rev. A	Foglio 2 di 21

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	3
3	RIFERIMENTI NORMATIVI.....	3
4	PARAMETRI DI RIFERIMENTO	4
4.1	Idrologia	4
4.2	Coefficienti di deflusso	5
5	DRENAGGIO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA	5
5.1	Descrizione del sistema	5
5.2	Dimensionamento degli elementi di drenaggio.....	8
5.2.1	Modello di trasformazione afflussi-deflussi	8
5.2.2	Dimensionamento degli elementi di convogliamento	8
6	SISTEMA DI LAMINAZIONE.....	12
6.1	Dimensionamento fossi di guardia di laminazione	14
6.2	Manufatti di controllo e regolazione della portata	18

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RI RI7504 001	Rev. A	Foglio 3 di 21

1 DESCRIZIONE GENERALE

Oggetto della presente relazione è l'analisi del sistema di drenaggio del tratto in rilevato RI75, compreso tra il km 39+375.00 e il km 39+630.26 della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza.

L'intervento risulta idraulicamente connesso ai precedenti tratti in rilevato RI74 - Rilevato ferroviario da pk 39+161.62 a pk 39+375.00, RI73A - Rilevato ferroviario A.V. dal Km 38+725.00 al Km 39+161.62, RI72A - Rilevato ferroviario dal Km 38+420.83 al Km 38+725.00.

Il sistema di drenaggio della piattaforma ferroviaria della linea AV/AC di progetto, delle aree ad essa afferenti (scarpata e stradello) e della Linea Storica (L.S.) in affiancamento prevede la raccolta e il convogliamento della portata meteorica verso i fossi di guardia posti al piede del rilevato. Tali fossi di guardia sono stati progettati in modo tale da laminare la portata meteorica e restituirla al reticolo idrografico esistente conformemente al limite di 5 l/s per ettaro imposto dalla normativa vigente (DGRV 2948/2009) e dal Consorzio di Bonifica Alta Pianura Veneta (ApV) Ente Gestore del reticolo idrico interferito nell'area di interesse.

Il recapito ultimo delle acque meteoriche è rappresentato dal sistema di laminazione della precedente WBS RI74 e quindi dall'interferenza IN65 - Tombino 2x2 su scolo Cavazza alla pk 38+600.

Per quanto riguarda le difformità rispetto al progetto definitivo di rimanda all'elaborato di confronto PD/PE.

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

IN1710EI2BZRI0006001 – Dettagli smaltimento acque di piattaforma
 IN1710EI2BZRI0006002 – Dettagli manufatti di regolazione

IN1712EI2P8RI7504001A – Planimetria idraulica e sezione

IN1712EI2PZRI7404001A – Planimetria idraulica e sezione di scarico

IN1712EI2P8RI73A4001A – Planimetria idraulica e sezioni

IN1712EI2P8RI72A4001A – Planimetria idraulica e sezioni

3 RIFERIMENTI NORMATIVI

I principali riferimenti normativi utilizzati per la presente progettazione vengono riassunti di seguito:

- D. Lgs. 3 aprile 2006, n.152, "Norme in materia ambientale"
- D. Lgs. 16 gennaio 2008, n. 4, "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale"
- Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n.11633 del 7/1/1974

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RI RI7504 001	Rev. A	Foglio 4 di 21

- Deliberazione della Giunta Regionale del Veneto DGRV 6 ottobre 2009 n. 2948, “Nuove indicazioni per la formazione degli strumenti urbanistici” e in particolare l’Allegato A, “Valutazione di compatibilità idraulica per la redazione di nuovi strumenti urbanistici. Modalità operative e indicazioni tecniche”.
- Manuale di Progettazione delle Opere Civili RFI (Ed. 2017)

4 PARAMETRI DI RIFERIMENTO

4.1 Idrologia

La previsione quantitativa delle piogge nell’area di interesse è stata realizzata attraverso la determinazione della curva di possibilità pluviometrica individuante la relazione che intercorre tra il tempo di pioggia (t) e l’altezza d’acqua piovuta (h), secondo la seguente formulazione:

$$h(t) = a \cdot t^n$$

nella quale i termini a ed n sono parametri dipendenti dal tempo di ritorno specificato.

Il tempo di ritorno utilizzato come riferimento è TR = 100 anni, in linea con quanto prescritto nel manuale di progettazione RFI, parte II sezione 3.

Volendo determinare le portate che comportano la crisi del sistema di drenaggio occorre fare riferimento agli eventi pluviometrici di breve durata e forte intensità. Per definire le altezze di precipitazione corrispondenti a tali eventi pluviometrici vengono utilizzate le curve di possibilità pluviometrica (CPP), elaborate a partire dalle registrazioni di altezza di pioggia effettuate nelle stazioni pluviometriche.

Per la tratta Verona-Vicenza sono stati ottenuti i seguenti parametri della curva di possibilità pluviometrica:

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RI RI7504 001	Rev. A	Foglio 5 di 21

Tabella 1 - Parametri a e n per durate superiori e inferiori all'ora, per tempo di ritorno pari a 100 anni

Stazioni ArpaV	da pk (km)	a pk (km)	Tr= 100 anni			
			<1h		1-24h	
			a (mm/ore ⁿ)	n (a-dim.)	a (mm/ore ⁿ)	n (a-dim.)
Verona Parco Adige Nord	0+000	3+050	102.34	0.60	78.22	0.17
Buttapietra (Verona sud)	3+050	4+105	86.75	0.62	81.64	0.13
50% Buttapietra 50%Arcole	4+105	13+775	94.28	0.62	85.94	0.13
Colognola ai colli	13+755	18+710	84.48	0.54	78.70	0.18
Arcole	18+710	26+010	101.76	0.62	90.07	0.13
Lonigo	26+010	32+975	99.50	0.57	85.05	0.12
Brendola	32+975	42+310	87.62	0.51	71.79	0.25
S.Agostino Vicenza	42+310	44+250	66.97	0.39	69.30	0.23

Nella tratta oggetto della presente Relazione si fa riferimento ai valori della stazione di Brendola.

Per maggiori dettagli si rimanda alla relazione idrologica (IN1711EI2RGID00000040).

4.2 Coefficienti di deflusso

La riduzione dell'afflusso (φ) alla rete si considera dovuta principalmente a impermeabilità e ritardo, che variano a seconda della densità delle costruzioni e della topografia della zona.

Come indicato dalla normativa regionale (Allegato A alla DGR 2948 del 6 ottobre 2009) si utilizza un coefficiente di deflusso $\varphi = 0.9$ per le aree pavimentate, $\varphi = 0.6$ per le scarpate dei rilevati, $\varphi = 0.2$ per le superfici permeabili e $\varphi = 0.1$ per le aree agricole.

Si calcolano quindi le superfici afferenti efficaci come: $A_{eff} = \varphi A$.

5 DRENAGGIO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

5.1 Descrizione del sistema

Il sistema di drenaggio della piattaforma ferroviaria, per il tratto in rilevato in oggetto, prevede la raccolta e il convogliamento della portata meteorica che scorre sul sub-ballast impermeabile verso i fossi di guardia posti al piede del rilevato.

I fossi di guardia di forma trapezia previsti nel presente progetto hanno la funzione di convogliamento e laminazione della portata meteorica scaricata dalla piattaforma, della portata relativa alle scarpate e della portata relativa allo stradello ferroviario. Lo stradello, di larghezza 3 m, sarà infatti realizzato con una pendenza trasversale dell'1% verso il fosso di guardia di laminazione. Lo stradello ferroviario si mantiene alla quota della testa dei fossi di laminazione.

La laminazione delle acque meteoriche avverrà tramite manufatti di regolazione dotati di bocca tarata posti a valle dei fossi e ricadenti nelle WBS precedenti.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RI RI7504 001	Rev. A	Foglio 6 di 21

Le portate saranno convogliate al sistema di fossi delle precedenti WBS RI74, RI73A e RI72A, a cui il tratto di rilevato in oggetto è idraulicamente connesso, e quindi al recapito finale costituito dal tombino IN65 - Tombino 2x2 su scolo Cavazza alla pk 38+600 in sinistra idrografica.

La quota di scarico è stata definita in modo da essere sempre al di sopra del livello di massimo riempimento per la piena duecentennale dell'IN65.

Il fosso di guardia denominato RI74-FR01-AVBP ricade in parte nella WBS in oggetto e in parte nella precedente WBS RI74.

Le acque meteoriche relative alla semi-piattaforma lato B.D. della linea AV/AC, alla semi-piattaforma lato B.P. della L.S. e, data la presenza del muro di mitigazione lato B.P. della linea AV/AC, alla semi-piattaforma lato B.P. della linea AV/AC, sono raccolte in canalette rettangolari tipo "CR" di dimensioni 0.40x0.40 m dotate di griglia metallica classe D400 e posate con la pendenza minima di 0.2%.

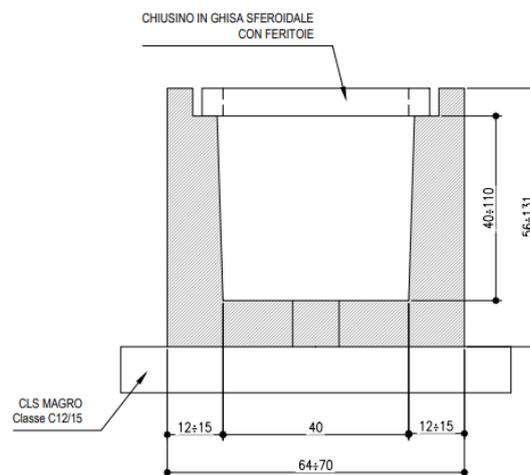


Figura 1 - Sezione tipologica della canaletta a sezione rettangolare in cls

Le canalette, ad interasse di circa 50 m, scaricano la portata nei fossi di guardia posti al piede del rilevato lato B.P. della linea AV/AC per mezzo di collettori in PVC De 315 e De400 controtubati in PEAD De500 e pozzetti prefabbricati in cls di dimensioni 0.80x0.80 m, come riportato nella figura seguente.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RI RI7504 001	Rev. A	Foglio 8 di 21

5.2 Dimensionamento degli elementi di drenaggio

5.2.1 Modello di trasformazione afflussi-deflussi

La determinazione delle portate defluenti nelle sezioni di chiusura dei sottobacini ferroviari è stata effettuata mediante l'applicazione di un modello afflussi-deflussi. L'importanza di tale informazione risiede nella necessità di dimensionare correttamente i manufatti idraulici atti a convogliare le acque, in riferimento alla capacità idraulica dei ricettori finali.

Note le curve di possibilità pluviometrica, si è proceduto alla determinazione delle piogge di progetto ed alla successiva determinazione delle onde di piena di progetto.

In questo caso, per la determinazione delle portate di progetto, è stato adottato il modello di corrivazione utilizzando un ietogramma rettangolare depurato delle perdite idrologiche per infiltrazione e per detenzione superficiale mediante l'applicazione di un coefficiente di deflusso (rapporto tra il volume defluito ed il corrispondente volume di afflusso meteorico) assunto costante durante l'evento.

Il modello adottato ammette due parametri fondamentali, uno per ciascuno dei due fenomeni citati in precedenza (infiltrazione e trasformazione afflussi netti - deflussi): il coefficiente di deflusso (equivalente al coefficiente di assorbimento orario nella nomenclatura del metodo italiano) e il tempo di corrivazione del bacino. Detti parametri hanno un preciso significato fisico e sono basilari per poter raggiungere una rappresentazione abbastanza accettabile del fenomeno delle piene.

La portata affluente ($Q_{critica}$) è valutabile attraverso l'applicazione della formula razionale, che restituisce la portata specifica da drenare:

$$Q = \frac{\varphi \cdot i_c \cdot A}{3600 \cdot 1000}$$

dove i_c [mm/h] è l'intensità di pioggia massima per la durata di pioggia pari al tempo di corrivazione t_c [ore], A [m²] è la superficie del bacino scolante e φ (§ 4.2) è il coefficiente di deflusso che esprime, a meno delle unità di misura, il rapporto tra il volume affluito alla rete e quello complessivamente affluito al bacino, la formula così scritta restituisce il valore di portata Q in m³/s.

5.2.2 Dimensionamento degli elementi di convogliamento

Il dimensionamento degli elementi di convogliamento (collettori, mezzi tubi, canalette) è dato dal confronto tra la portata transitante, ovvero la portata meteorica critica calcolata tramite la formula razionale, e quella massima ammissibile dall'elemento in questione. Anche in questo caso la condizione più gravosa è quella per cui il tempo di pioggia è pari al tempo di corrivazione. Quest'ultimo in questo caso è pari alla somma del tempo di afflusso (pari a 5 minuti) e del tempo di traslazione (t_r) lungo i rami costituenti il percorso idraulicamente più lungo ("asta principale"). Il tempo di traslazione si ottiene quindi dalla formula:

$$t_r = \sum_{i=1}^N \frac{l_i}{v_i}$$

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RI RI7504 001	Rev. A	Foglio 9 di 21

dove:

N = numero dei tronchi della rete a monte della generica sezione, facenti parte dell'asta principale;

l_i = lunghezza del tronco i -esimo;

v_i = velocità nel tronco i -esimo.

Il moto all'interno della rete si descrive adottando uno schema di moto uniforme. In particolare, si utilizza la formula di Chézy per ottenere le scale di deflusso:

$$Q = \chi A \sqrt{R j} = k \frac{A^{5/3}}{C^{2/3}} \sqrt{j}$$

dove: Q rappresenta la portata di dimensionamento dell'elemento (m^3/s); $k = 1/n$ il coefficiente di scabrezza di Strickler ($m^{1/3}/s$) con $n=0.015$ per gli elementi in cls e pari a 0.011 per i collettori in materiale plastico; A l'area bagnata (m^2); C il contorno bagnato (m); j la pendenza media della condotta (m/m); $\chi = \frac{A}{C}$ il raggio idraulico (m).

Per ottenere la velocità di percorrenza del singolo tratto basta dividere la portata Q per l'area bagnata A .

Per i collettori è stato considerato un riempimento massimo del 75% per canalette e collettori e pari al 40% per i mezzi tubi. La velocità deve risultare compresa tra un minimo di 0.5 m/s per evitare sedimentazioni e 5 m/s come indicato nella circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n.11633 del 7/1/19.

Nelle seguenti tabelle vengono presentati i risultati dei dimensionamenti relativi alle canalette e ai relativi collettori di scarico in PVC. Per le canalette è stata assunta una pendenza minima dello 0.2% e nel calcolo del rapporto di riempimento sono state considerate le altezze massime dei massetti di pendenza.

Nelle seguenti tabelle vengono presentati i risultati dei dimensionamenti relativi alle canalette rettangolari e ai relativi collettori di scarico in PVC. Sono riportati anche i risultati relativi alle canalette ricadenti nelle WBS denominate RI72A, RI73A e RI74, dal momento che esse sono idraulicamente connesse con l'intervento in oggetto.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 									
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RI RI7504 001	Rev. A	Foglio 10 di 21					

Tabella 2 – Dimensionamento canalette tipo CR che recapitano nei fossi di guardia

	pk monte	pk valle	Area imp	Area efficace	Base canaletta	Altezza canaletta	i	Lunghezza	T ingresso	R pieno riemp.	v pieno riemp.	T traslaz. singolo ramo	Max T traslaz. (min)	T corrivaz. (min)	Qcritica	Q pieno riemp.	h	Area bagnata	h/D	v	h massetto
			[m2]	[m2]	[m]	[m]	[m/m]	[m]	[min]	[m]	[m/s]	[min]	[min]	[min]	[m3/s]	[m3/s]	[m]	[m2]	[-]	[m/s]	[m]
RI75-CR05-AVBD	39625	39589	424.8	382.32	0.4	0.4	0.002	36	5.00	0.13	0.78	0.77	0.77	5.77	0.029	0.125	0.133	0.053	0.37	0.55	0.04
RI75-CR04-AVBD	39587	39539	566.4	509.76	0.4	0.4	0.002	48	5.00	0.13	0.78	1.03	1.03	6.03	0.038	0.125	0.162	0.065	0.47	0.59	0.06
RI75-CR03-AVBD	39537	39489	566.4	509.76	0.4	0.4	0.002	48	5.00	0.13	0.78	1.03	1.03	6.03	0.038	0.125	0.162	0.065	0.47	0.59	0.06
RI75-CR02-AVBD	39487	39439	566.4	509.76	0.4	0.4	0.002	48	5.00	0.13	0.78	1.03	1.03	6.03	0.038	0.125	0.162	0.065	0.47	0.59	0.06
RI75-CR01-AVBD	39437	39389	566.4	509.76	0.4	0.4	0.002	48	5.00	0.13	0.78	1.03	1.03	6.03	0.038	0.125	0.162	0.065	0.47	0.59	0.06
RI74-CR04-AVBD	39387	39339	566.4	509.76	0.4	0.4	0.002	48	5.00	0.13	0.78	1.03	1.03	6.03	0.038	0.125	0.162	0.065	0.50	0.59	0.08
RI74-CR03-AVBD	39337	39289	566.4	509.76	0.4	0.4	0.002	48	5.00	0.13	0.78	1.03	1.03	6.03	0.038	0.125	0.161	0.064	0.50	0.59	0.08
RI74-CR02-AVBD	39287	39239	566.4	509.76	0.4	0.4	0.002	48	5.00	0.13	0.78	1.03	1.03	6.03	0.038	0.125	0.161	0.064	0.50	0.59	0.08
RI74-CR01-AVBD	39237	39189	566.4	509.76	0.4	0.4	0.002	48	5.00	0.13	0.78	1.03	1.03	6.03	0.038	0.125	0.163	0.065	0.50	0.59	0.08
RI73-CR08-AVBD	39187	39139	576	518.4	0.4	0.4	0.002	48	5.00	0.13	0.78	1.03	1.03	6.03	0.039	0.125	0.163	0.065	0.46	0.60	0.05
RI73-CR07-AVBD	39137	39089	576	518.4	0.4	0.4	0.002	48	5.00	0.13	0.78	1.03	1.03	6.03	0.039	0.125	0.163	0.065	0.46	0.60	0.05
RI73-CR06-AVBD	39087	39039	576	518.4	0.4	0.4	0.002	48	5.00	0.13	0.78	1.03	1.03	6.03	0.039	0.125	0.171	0.068	0.48	0.57	0.05
RI73-CR05-AVBD	39037	38989	576	518.4	0.4	0.4	0.002	48	5.00	0.13	0.78	1.03	1.03	6.03	0.039	0.125	0.171	0.068	0.48	0.57	0.05
RI73-CR04-AVBD	38987	38939	576	518.4	0.4	0.4	0.002	48	5.00	0.13	0.78	1.03	1.03	6.03	0.039	0.125	0.171	0.068	0.48	0.57	0.05
RI73-CR03-AVBD	38937	38886	612	550.8	0.4	0.4	0.002	51	5.00	0.13	0.78	1.09	1.09	6.09	0.041	0.125	0.178	0.071	0.51	0.58	0.05
RI73-CR03-AVBD	38937	38886	612	550.8	0.4	0.4	0.002	51	5.00	0.13	0.78	1.09	1.09	6.09	0.041	0.125	0.178	0.071	0.51	0.58	0.05
RI73-CR01-AVBD	38837	38789	576	518.4	0.4	0.4	0.002	48	5.00	0.13	0.78	1.03	1.03	6.03	0.039	0.125	0.171	0.068	0.48	0.57	0.05
RI72-CR04-AVBD	38737	38689	585.6	527.04	0.4	0.4	0.002	48	5.00	0.13	0.78	1.03	1.03	6.03	0.039	0.125	0.171	0.068	0.48	0.58	0.05
RI72-CR02-AVBD	38602.5	38636	408.7	367.83	0.4	0.4	0.002	33.5	5.00	0.13	0.78	0.72	0.72	5.72	0.028	0.125	0.136	0.054	0.51	0.52	0.13
RI73-CR02-AVBD	38884	38839	540	486	0.4	0.4	0.002	45	5.00	0.13	0.78	0.96	0.96	5.96	0.037	0.125	0.164	0.065	0.46	0.56	0.04
RI72-CR05-AVBD	38787	38739	576	518.4	0.4	0.4	0.002	48	5.00	0.13	0.78	1.03	1.03	6.03	0.039	0.125	0.171	0.068	0.48	0.57	0.05
RI72-CR03-AVBD	38687	38640	573.4	516.06	0.4	0.4	0.002	47	5.00	0.13	0.78	1.01	1.01	6.01	0.039	0.125	0.177	0.071	0.44	0.55	0.00
RI72-CR02-AVBD	38602.5	38636	408.7	367.83	0.4	0.4	0.002	33.5	5.00	0.13	0.78	0.72	0.72	5.72	0.028	0.125	0.136	0.054	0.51	0.52	0.13

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RI RI750A4 001	Rev. A	Foglio 12 di 21

6 SISTEMA DI LAMINAZIONE

I fossi di guardia posti al piede del rilevato con funzione di laminazione sono stati dimensionati nell'intento di invasare le acque meteoriche raccolte sulla nuova infrastruttura garantendo lo scarico nei recettori finali nel rispetto dei limiti concessi dalla normativa regionale in relazione al principio dell'invarianza idraulica.

Nella tratta in oggetto lo scarico limite consentito è di 5 l/s/ha imposto dalla normativa vigente (DGRV 2948/2009) e dal Consorzio di Bonifica Alta Pianura Veneta (ApV) Ente Gestore del reticolo idrico interferito nell'area di interesse. Un manufatto di regolazione delle portate posto a valle dell'invaso garantisce che la portata scaricata non superi il valore imposto.

I volumi di laminazione hanno il compito di ridurre i picchi di portata che si verificano nei sistemi di drenaggio riducendoli a valori compatibili con i recapiti posti a valle. Nel caso specifico dell'opera in progetto l'incremento di portata dovuto alla impermeabilizzazione viene assorbito dal sistema di drenaggio attraverso l'invaso nei fossi, le cui dimensioni sono legate quindi non alla sola funzione di convogliare le acque afferenti al recapito stabilito ma anche a quella di invaso dei volumi che eccedono la capacità del recettore finale.

In corrispondenza della WBS in oggetto si prevedono dei fossi rivestiti in cls di sezione trapezia con base minore pari a 6.00 m, altezza pari a 0.70 m e sponde inclinate a 1/1. Le dimensioni dei fossi, che si presentano molto larghi e bassi, sono legate alle caratteristiche topografiche e all'esigenza di scaricare nel recapito finale costituito dal tombino IN65 a una quota superiore al livello della piena duecentennale.

I fossi sono localizzati tra il rilevato e lo stradello ferroviario in modo da convogliare e laminare tutte le acque meteoriche afferenti alla linea AC/AV in progetto e alla variante della linea storica oggetto di intervento. Il dimensionamento è stato effettuato considerando il metodo cinematico (Alfonsi e Orsi, 1987). Ai fossi viene data una leggera pendenza longitudinale, pari allo 0.1% che facilita il transito della portata verso il punto di scarico e lo svuotamento del fosso stesso.

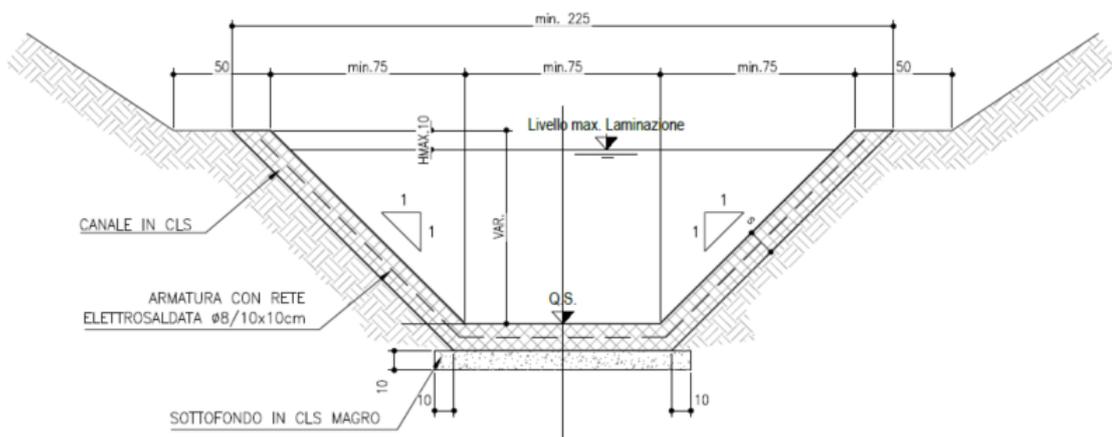


Figura 4 – Sezione tipologica dei fossi di laminazione.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 RI RI7504 001</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 13 di 21</p>

La regolazione della portata in uscita è effettuata tramite dei manufatti in cls dotati di bocca tarata dimensionata in modo tale da garantire lo scarico dei 5 l/s ha impermeabile. Per i dettagli costruttivi di tali manufatti si faccia riferimento all'elaborato IN1710EI2BZRI0006002A – Dettagli manufatti di regolazione.

Nelle WBS idraulicamente connesse alla WBS in oggetto sono presenti: due manufatti di tipo “MC1” alle pk 39+101.00 (B.P.) e 39+351.00 (B.P.) per la regolazione delle portate e lo scarico nel fosso immediatamente a valle; tre manufatti di tipo “MC2” alle pk 38+610.00 (B.P.) e 38+615.00 (B.D.) per la regolazione delle portate e lo scarico nel recapito, 38+936.00 (B.P.) per la regolazione delle portate a monte del sottopasso mediante due collettori in PVC SN8 DN315 in corrispondenza della spalla del cavalcaferrovia IV08.

Per i dettagli costruttivi di tali manufatti si faccia riferimento all'elaborato IN1710EI2BZRI0006002A-Dettagli manufatti di regolazione e alle tabelle riportate in IN1712EI2P8RI72A4001A – Planimetria idraulica, IN1712EI2P8RI73A4001A – Planimetria idraulica, IN1712EI2PZRI7404001A – Planimetria idraulica e sezione di scarico, IN1712EI2P8RI7504001A – Planimetria idraulica

Pianta e sezione longitudinale tipo dei manufatti MC1 e MC2 sono riportate nelle seguenti immagini.

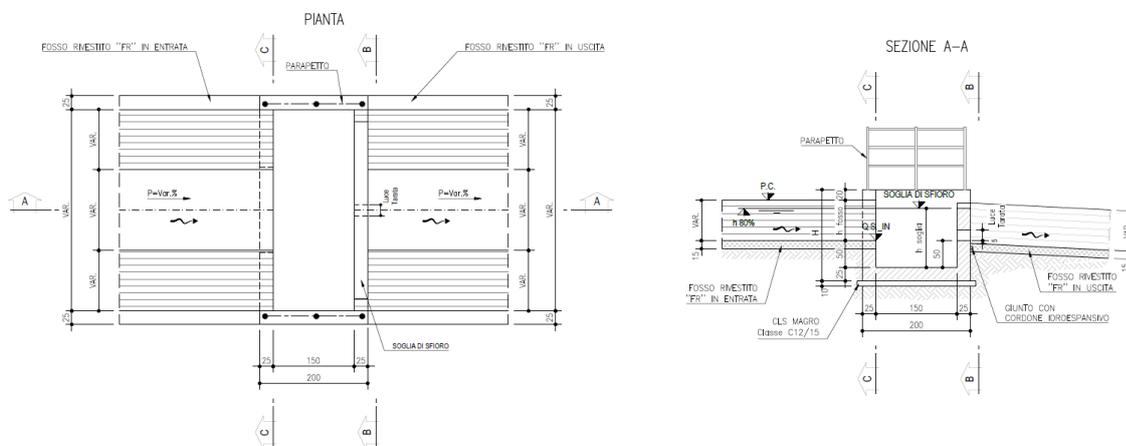


Figura 5 - Sezione tipologica dei manufatti di regolazione tipo "MC1"

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 RI RI7504 001</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 14 di 21</p>

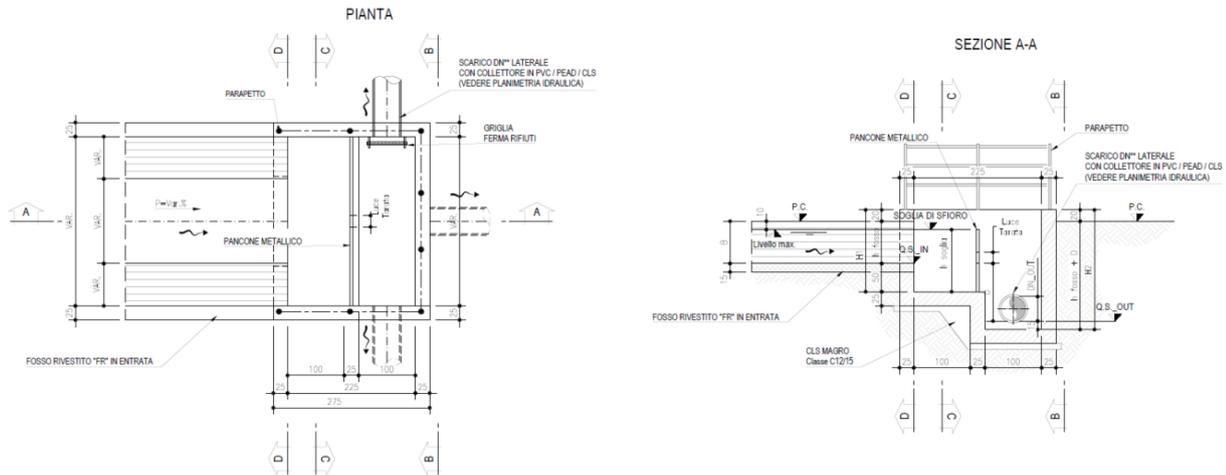


Figura 6 – Sezione tipologia dei manufatti di regolazione e scarico tipo “MC2”.

6.1 Dimensionamento fossi di guardia di laminazione

Il dimensionamento del volume da accumulare nei fossi di guardia è stato eseguito mediante il metodo cinematico (Alfonsi e Orsi, 1987):

$$W_m = S \cdot \varphi \cdot a \cdot \theta_w^n + \frac{t_c \cdot Q_u^2 \cdot \theta_w^{1-n}}{S \cdot \varphi \cdot a} - Q_u \cdot \theta_w - Q_u \cdot t_c$$

dove:

- S = superficie del bacino scolante;
- φ = coefficiente di afflusso del bacino scolante;
- a,n = parametri della curva di possibilità pluviometrica per Tr=100 anni;
- t_c = tempo di corrivazione
- Q_u = portata massima scaricabile per il principio dell’invarianza idraulica;
- θ_w = durata critica del bacino di laminazione.

La durata critica per la laminazione si determina con metodo iterativo tramite la relazione:

$$n \cdot S \cdot \varphi \cdot a \cdot \theta_w^{n-1} + \frac{(1-n) \cdot t_c \cdot Q_u^2 \cdot \theta_w^{-n}}{S \cdot \varphi \cdot a} - Q_u = 0$$

Il tempo di corrivazione viene calcolato sommando il tempo di afflusso, convenzionalmente assunto pari a 5 minuti, e il tempo di rete, calcolato sul tratto più lungo con il massimo riempimento. Questa assunzione semplificativa risulta a favore di sicurezza in quanto per riempimenti maggiori la velocità risulta maggiore e di

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RI RI7504 001	Rev. A	Foglio 15 di 21

conseguenza risulta minore il tempo di percorrenza: a tempi minori corrisponde una maggiore intensità di pioggia.

Si è tenuta anche in considerazione a riduzione del volume di laminazione dovuta alla pendenza dei fossi. Per fare questo è stato calcolato l'integrale della sezione del fosso A tra 0 e L*:

$$\begin{aligned}
A &= aX^2 + bX \\
X &= h_0 - \frac{i(\%)l}{100} \\
V^* &= \int_0^{L^*} \left[a \left(h_0 - \frac{i(\%)l}{100} \right)^2 + b \left(h_0 - \frac{i(\%)l}{100} \right) \right] dl \\
&= a \left(h_0^2 L^* + \frac{i(\%)^2}{10000} \cdot \frac{L^{*3}}{3} - \frac{1}{100} h_0 i(\%) L^{*2} \right) + b \left(h_0 L^* - \frac{i(\%)}{200} L^{*2} \right)
\end{aligned}$$

con:

$$\begin{aligned}
\text{se } \frac{h_0 - Y_u}{\frac{i(\%)}{100}} < L &\rightarrow L^* = \frac{h_0 - Y_u}{\frac{i(\%)}{100}} \\
\text{se } \frac{h_0 - Y_u}{\frac{i(\%)}{100}} > L &\rightarrow L^* = L
\end{aligned}$$

dove:

- L lunghezza di laminazione
- Y_u è l'altezza di moto uniforme effettiva del fosso
- i la pendenza del fosso in %
- h_0 l'altezza utile del fosso, pari all'altezza totale meno il franco di sicurezza assunto pari a 10 cm
- a il coefficiente angolare delle sponde del fosso (pari a 1 data la tipologia del fosso con sponde all'1/1)
- b la base minore del fosso

Sottraendo al volume disponibile V^* così calcolato il volume di moto uniforme calcolato su L^* si ottiene il volume disponibile per la laminazione.

$$V_{disp \text{ laminazione}} = V^* - A_{bagnata} \cdot L^*$$

A partire da questo dato è possibile ricavare il $V_{totale \text{ utile}}$ del fosso, dato dalla somma tra il volume disponibile per la laminazione e il volume di moto uniforme calcolato sulla lunghezza totale di laminazione L.

$$V_{totale \text{ utile}} = V_{disp \text{ laminazione}} + A_{bagnata} \cdot L$$

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RI RI7504 001	Rev. A	Foglio 16 di 21	

Il $V_{\text{totale utile}}$ dovrà essere confrontato con il $V_{\text{totale idrico}}$ del fosso, dato dalla somma del $V_{\text{laminazione}}$ e del volume di moto uniforme calcolato sulla lunghezza totale di laminazione.

$$V_{\text{totale idrico}} = V_{\text{laminazione}} + A_{\text{bagnata}} \cdot L$$

Dovrà risultare:

$$V_{\text{totale utile}} > V_{\text{totale idrico}}$$

In

Tabella 4 si riportano progressive di monte e valle, dimensioni, pendenza e quote di scorrimento di monte e di valle dei fossi presenti nella WBS oggetto della relazione e nelle WBS precedenti idraulicamente connesse. In Tabella 5 sono presentati i risultati ottenuti per il dimensionamento dei fossi.

I sistemi di raccolta, scarico e laminazione delle WBS RI72A, RI73A, RI74 e RI75 sono strettamente connessi dal punto di vista idraulico, pertanto nelle seguenti tabelle sono riportati i risultati ottenuti per tutti i fossi relativi a tali WBS.

Tabella 4 – Fossi di laminazione

	pk. monte	pk. valle	Base minore	Altezza	Base maggiore	Q f.s. monte	Q f.s. valle	Pendenza
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m s.l.m.]	[m s.l.m.]	[m/m]
RI74-FR01-AVBP	39599	39351	6	0.7	7.4	51.96	51.71	0.001
RI73-FR02-AVBP	39349	39101	6	0.7	7.4	51.71	51.46	0.001
RI73-FR01-AVBP	39099	38936	6	0.7	7.4	51.46	51.30	0.001
RI72-FR01-AVBP	38889	38610	6	0.7	7.4	51.30	51.02	0.001
RI72-FR01-LSBD	38850	38615	6	0.7	7.4	51.26	51.02	0.001

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 									
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RI RI7504 001	Rev. A	Foglio 17 di 21					

Tabella 5 – Dimensionamento fossi di laminazione

	Lungh. laminazione L	tempo di rete (=L/v)	tc=ta+tr	Largh. imp (piattaforma + stradello)	Lungh. totale imp	Area imp.	Largh media scarpata	Area scarp.	Atotale intervento	Area totale efficace	Q invarianza	Qout bocca tarata	Qw	Wm	Yu	A	L* lungh. fosso lam	Vol. moto uniforme *	v*	Vol. disp lam	Vtot utile Fosso	Vtot idrico Fosso	Check Vfosso
	[m]	[h]	[h]	[m]	[m]	[mq]	[m]	[mq]	[mq]	[mq]	[mc/s]	[mc/s]	[h]	[mc]	[m]	[mq]	[m]	[m]	[mc]	[mc]	[mc]	[mc]	[mc]
RI74-FR01-AVBP	248	1.77	1.85	10.4	248	7352.0	0.5	124	7476.0	6691.2	0.004	0.0037	19.2	731.6	0.016	0.10	248.0	23.8	765.7	742.0	765.7	755.4	OK
RI73-FR02-AVBP	248	0.69	0.77	10.4	248	7256.0	0.5	124	7380.0	6604.8	0.004	0.0074	7.5	570.4	0.012	0.07	248.0	18.3	765.7	747.4	765.7	588.7	OK
RI73-FR01-AVBP	163	0.42	0.50	10.4	163	5205.4	0.5	81.5	5286.9	4733.8	0.003	0.0101	3.3	325.4	0.016	0.09	163.0	15.3	551.3	536.0	551.3	340.7	OK
RI72-FR01-AVBP	280	0.28	0.36	10.4	280	7166.3	0.5	140	7306.3	6533.7	0.004	0.0137	3.3	456.5	0.008	0.05	280.0	13.9	833.9	820.0	833.9	470.4	OK
RI72-FR01-LSBD	235	1.32	1.41	10.4	235	5872.4	0.5	117.5	5989.9	5355.7	0.003	0.0030	19.0	588.9	0.010	0.06	235.0	14.3	736.1	721.8	736.1	603.2	OK

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RI RI7504 001	Rev. A	Foglio 18 di 21	

6.2 Manufatti di controllo e regolazione della portata

Il rilascio delle acque di piattaforma avverrà in modo controllato attraverso manufatti appositamente progettati che garantiscono la regolazione delle portate laminate in uscita dal sistema.

Nelle WBS idraulicamente connesse alla RI75 sono presenti due tipologie di manufatto:

- MC1 → Manufatti di regolazione della portata, che scaricano la portata laminata nel fosso immediatamente a valle;
- MC2 → Manufatti di regolazione della portata, che scaricano la portata laminata nel recapito finale.

Il controllo della portata in uscita avviene attraverso una luce opportunamente dimensionata applicando la formula della portata effluente da luce a battente:

$$Q = \mu \cdot A \cdot \sqrt{2 \cdot g \cdot h}$$

nella quale:

- $\mu = 0,6$ è il coefficiente di contrazione;
- $A [m^2]$ rappresenta la sezione del foro $= \pi D^2/4$, con $D [m]$ diametro del foro;
- $h [m]$ rappresenta il carico idraulico sulla luce $= H-D/2$, con $H [m]$ altezza del pelo libero nel manufatto.
- $g [m/s^2]$ è l'accelerazione di gravità.

Una volta individuato il bacino afferente si calcola la massima portata scaricabile e con la formula appena descritta si ricava il valore del diametro della luce effluente.

Per i fossi di laminazione al di sopra della bocca tarata è collocata una soglia di sfioro di sicurezza di altezza pari a:

$$h_{soglia} = 0.50 + h_{utile\ fosso}$$

definita in base alla geometria del manufatto. La funzione della soglia è quella di garantire il deflusso della portata in arrivo verso valle in caso di ostruzione della bocca tarata, in modo tale da evitare allagamenti concentrati in corrispondenza e/o appena a monte del manufatto di laminazione.

Di seguito sono presentati i risultati relativi ai manufatti presenti nelle WBS RI72A, RI73A e RI74.

Le grandezze presentate per i manufatti MC1 sono le seguenti: nome del fosso in ingresso, progressiva del manufatto, altezza del fosso in ingresso [m], larghezza interna manufatto [m], altezza interna camera del manufatto [m], altezza della soglia di sfioro [m], dimensioni della bocca tarata [m], quota di scorrimento del fosso in ingresso [m s.l.m.], quota di scorrimento del collettore in uscita [m s.l.m.], altezza del salto a valle del manufatto [m], portata in uscita effettiva in base alle dimensioni della bocca tarata prescelta [m³/s].

Le grandezze presentate per i manufatti MC2 sono le seguenti: nome del fosso in ingresso, progressiva del manufatto, altezza del fosso in ingresso [m], larghezza interna manufatto [m], altezza interna camera di ingresso [m], altezza della soglia di sfioro [m], dimensioni della bocca tarata [m], altezza della camera di uscita

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RI RI7504 001	Rev. A	Foglio 19 di 21	

[m], diametro del collettore in uscita [m], Δ tra quota in ingresso e quota in uscita [m], quota di scorrimento del fosso in ingresso [m s.l.m.], quota di scorrimento del collettore in uscita [m s.l.m.], portata in uscita effettiva in base alle dimensioni della bocca tarata prescelta [m³/s].

Nella successiva Tabella 8 sono presentate le verifiche relative ai collettori di scarico dei manufatti. Per i collettori T09 e T10 di attraversamento dello stradello in corrispondenza del cavalcaferrovia IV08 si accetta una velocità inferiore a 0.5 m/s, vista la bassa pendenza dei collettori.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RI RI7504 001	Rev. A	Foglio 20 di 21

Tabella 6 – Manufatti di controllo tipo MC1

	FOSSO IN INGRESSO	pk.	h fosso in ingresso	L - Larghezza manufatto	Hi - Altezza interna manufatto	Altezza soglia di sfioro	Diametro bocca tarata	Q.s. IN	Altezza salto a valle del manufatto	Qout bocca tarata
		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m s.l.m.]	[m]	[mc/s]
RI74-MC1.01-AVBP	RI74-FR01-AVBP	39351	0.7	7.4	1.4	1.1	0.05	51.711	-	0.0045
RI73-MC1.01-AVBP	RI73-FR02-AVBP	39101	0.7	7.4	1.4	1.1	0.07	51.463	-	0.0080

Tabella 7 - Manufatti di controllo tipo MC2

	FOSSO IN INGRESSO	pk.	h fosso in ingresso	L - Larghezza manufatto	Hi1- Altezza interna camera IN	Altezza soglia di sfioro	Diametro bocca tarata	Hi2 - Altezza interna camera OUT	Diametro collettore in uscita	Δ IN - OUT	Q.s. IN	Q.s. OUT	Qout bocca tarata
		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[mm]	[m]	[m s.l.m.]	[m s.l.m.]	[mc/s]
RI73-MC2.01-AVBP	RI73-FR01-AVBP	38936	0.7	7.4	1.4	1.1	0.08	1.05	2x315	0	51.3	51.3	0.010
RI72-MC2.01-AVBP	RI72-FR01-AVBP	38610	0.7	7.4	1.4	1.1	0.09	1.05	400	0	51.02	51.02	0.014
RI72-MC2.01-LSBD	RI72-FR01-LSBD	38615	0.7	7.4	1.4	1.1	0.04	1.05	400	0	51.02	51.02	0.003

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RI RI7504 001	Rev. A	Foglio 21 di 21	

Tabella 8 – Dimensionamento collettori di scarico

Tratto	Diametro	Pendenza	Lunghezza	Materiale	Ks	T ingresso	V pieno riemp.	T traslaz. singolo ramo	Max T traslaz.	T corrivaz.	Qcritica	Qmax riempi.	h	h/D	Angolo riemp.	Area bagnata	v
	[m]	[m/m]	[m]		(m ^{1/3} /s)	[min]	[m/s]	[min]	[min]	[min]	[m ³ /s]	[m ³ /s]	[m]	[-]	[grad]	[m ²]	[m/s]
T05 - Collettore scarico finale avbp	400	0.005	4	PVC	91	5.00	1.35	0.05	0.05	5.05	0.014	0.156	0.08	0.20	106.2	0.016	0.83
T04 - Collettore scarico finale lsbd	400	0.005	11.5	PVC	91	5.00	1.35	0.14	0.14	5.14	0.003	0.156	0.04	0.10	73.4	0.006	0.54
T09/T10 - Collettori sotto calvalcaferrovia 2x315	315	0.001	45	PVC	91	5.00	0.51	1.46	1.46	6.46	0.005	0.037	0.08	0.25	120.1	0.014	0.36