

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26
OPERE DI ELEVAZIONE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO																			
I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	B	A	0	0	0	2	0	0	1	A	-	-	-	P	-	-	-

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data Ottobre 2021

Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA Data: Ottobre 2021
A	EMISSIONE	Ambrosi	10/2021	Guilarte	10/2021	Aiello	10/2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA0002001A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 00 0 2 001	Rev. A	Foglio 2 di 4	

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	ANALISI MIGLIORIE	4
4	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 00 0 2 001	Rev. A	Foglio 3 di 4	

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I.).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi alla progettazione del nodo di base, al fine di soddisfare tutte le verifiche di resistenza.

Di seguito si riportano le principali modifiche apportate ai nodi tipologici di calcolo:

- Barriere h=6.75 su cordolo e su trave di scavalco in acciaio:
 - o Piastra di base di spessore 40mm anziché 45mm
 - o 5+5 tirafondi anziché 4+4
 - o Piastre di irrigidimenti più vicine ai tirafondi
- Barriere h=5.75 su cordolo:
 - o Piastre di irrigidimenti più vicine ai tirafondi
- Barriere h=4.75 su cordolo:
 - o Piastra di base di spessore 40mm anziché 45mm
 - o Piastre di irrigidimenti più vicine ai tirafondi
- Barriere h=3.75 su cordolo:
 - o 3+3 tirafondi anziché 2+2
 - o Piastre di irrigidimenti più vicine ai tirafondi
- Barriere h=2.75 su cordolo:
 - o Piastre di irrigidimenti più vicine ai tirafondi
- Barriere h=5.00 su muro di mitigazione:
 - o Piastre di irrigidimenti più vicine ai tirafondi
- Barriere h=4.00 su muro di mitigazione:
 - o Piastra di base di dimensione 450x550mm anziché 450x750mm
 - o Piastra di base di spessore 40mm anziché 45mm
 - o Piastre di irrigidimenti più vicine ai tirafondi
- Barriere h=3.00 su muro di mitigazione:
 - o Piastra di base di dimensione 450x550mm anziché 450x750mm
 - o Piastre di irrigidimenti più vicine ai tirafondi
 - o 3+3 tirafondi anziché 2+2
- Barriere h=4.75 su viadotto:
 - o Piastra di base di dimensione 500x750mm anziché 500x800mm

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 00 0 2 001	Rev. A	Foglio 4 di 4	

- Piastra di base di spessore 40mm anziché 45mm
- 5+5 tirafondi anziché 4+4
- Barriere h=3.75 su viadotto:
 - Piastra di base di dimensione 500x750mm anziché 500x800mm
- Barriere h=2.75 su viadotto:
 - Piastra di base di dimensione 500x450mm anziché 500x800mm
 - 3+3 tirafondi anziché 4+4
- Trave di scavalco tombini BA09/BA10:
 - Altezza 750mm anziché 500mm.

3 ANALISI MIGLIORIE

L'adozione delle modifiche ai nodi di base riportate al capitolo 2 è funzionale al rispetto delle verifiche di resistenza delle strutture.

Per quanto riguarda la maggiore altezza della trave di scavalco dei tombini BA09/BA10, l'impiego di una altezza di 750mm anziché 500mm, oltre a migliorare le verifiche di resistenza e di funzionalità in esercizio, consente l'eliminazione di un pannello speciale di altezza 250mm.

4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.