

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+304,04 A PROGR. 1+348,10 LATO DX
GENERALE
Relazione tecnica generale**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 0 6 0 0	0 0 1	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca 	10/2021	Guilarte 	10/2021	Aiello 	10/2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROBA0600001A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 06 0 0 001	Rev. A	Foglio 2 di 5

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	5
2.1	Tipologici elevazioni.....	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 06 0 0 001	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione della barriera antirumore denominata BA060, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA06
Progressiva iniziale:	Km 1+304.04 (P)
Progressiva finale:	Km 1+348,10 (P)
Lunghezza:	m 44
Ubicazione:	Comune di Verona
Lato ubicazione:	Binario Pari Linea AV/AC
Opera di fondazione:	VI19
Altezza barriera:	2.75m (2.00m sul piano del ferro)

La barriera in esame risulta interamente installata su cordolo impalcato e spalle del Viadotto VI19 “Fontana delle Monache”.

Le elevazioni delle barriere sono costituite da una successione di pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse pari a 3m, saldati a delle piastre di base e ai relativi irrigidimenti del nodo di base.

Le elevazioni della barriera presentano le seguenti caratteristiche:

Montanti e piastre di base:

Profilo montante:	HEA200
Altezza montante:	2945mm
Piastra di base	450x500x40mm

Pannelli acustici:

Pannello tipo 2A:	n. 1 cls fonoisolante h= 75 cm
Pannello tipo 3:	n. 4 pannelli fonoassorbenti in acciaio inox h=50 cm

Il pannello tipo 2A è costituito da un pannello fonoisolante prefabbricato, di altezza pari a 750mm, costituito da uno strato in calcestruzzo armato avente colore naturale del CLS (SPESSORE 120mm, DENSITA' 2'500kg/mc) in accordo con il Disciplinare Tecnico barriere antirumore della Direzione Tecnica della

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 06 0 0 001	Rev. A	Foglio 4 di 5

Divisione Infrastruttura - Italferr del dicembre 1998. Il lato ricettore è caratterizzato da un motivo dato da matrice elastica tipo RECKLI modello "Riviera" per getti in cls a faccia vista come da disegno.

Il pannello tipo 3 è costituito da un pannello fonoassorbente e fonoisolante costituito da involucro di acciaio AISI 304 di 12/10 di mm di spessore e 30 GLOSS di colore. Hanno la parete esposta al rumore forata; all'interno contengono materiale fonoassorbente.

Le caratteristiche di dettaglio dei montanti e dei pannelli acustici, sono riportate negli specifici elaborati tipologici BA00 Rif. [1], Rif. [2], Rif. [3].

La piastra di base e il relativo montante vengono fissati mediante 3+3 tirafondi M30 zincati a caldo.

Nel caso di ancoraggio alla spalla, i tirafondi presentano una lunghezza di 740mm, di cui 570mm all'interno del paramento del risvolto della spalla.

Nel caso di ancoraggio al cordolo dell'impalcato, i tirafondi presentano una lunghezza di 793mm, sono passanti nello spessore di cordolo e soletta impalcato, e presentano una contropiastra di fissaggio all'intradosso impalcato.

Per le caratteristiche di tirafondi e contropiastre, e per il loro posizionamento, si rimanda agli specifici elaborati.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 06 0 0 001	Rev. A	Foglio 5 di 5

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1 Tipologici elevazioni

- Rif. [1] IN1710EI24TBA0002001 BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 0+125 A PROGR. 44+249 -
Tabella materiali opere di elevazione
- Rif. [2] IN1712EI2BZBA0002012 BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26 -
Barriera H=2,75m su viadotto-Carp. piastre e montanti-Piante e sez.
- Rif. [3] IN1712EI2BCBA0002014 BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26 -
Barriera H=2,75m su viadotto-Tipologico pannelli-Prospetti e sezioni