

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+948,55 LATO DX  
OPERE DI ELEVAZIONE  
Relazione tecnica generale**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 0 8 B 2	0 0 1	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca 	10/2021	Guilarte 	10/2021	Aiello 	10/2021	 Il Responsabile (Dott. Ing. V. Aiello) Ordine Provinciale Ingegneri Verona Sezione N. 1558 Data: Ottobre 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROBA08B2001A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 08 B 2 001	Rev. A	Foglio 2 di 5

## INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE .....	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO .....	5
2.1	Tipologici elevazioni.....	5
2.2	Fondazioni .....	5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 			
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 08 B 2 001	Rev. A	Foglio 3 di 5

## 1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA08, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

<b>Codifica:</b>	BA08
<b>Progressiva iniziale:</b>	Km 1+348.10 (P)
<b>Progressiva finale:</b>	Km 1+948.55 (P)
<b>Lunghezza:</b>	m 600.45 (P)
<b>Ubicazione:</b>	Comune di Verona (VR)
<b>Lato ubicazione:</b>	Binario Pari Linea AV/AC
<b>Rilevati:</b>	RI06-RI07A
<b>Altezza barriera:</b>	2.75m da km 1+348.10 a km 1+509.98 (2.00m sul piano ferro) 5.75m da km 1+509.98 a km 1+948.55 (5.00m sul piano ferro)

Le elevazioni delle barriere sono costituite da una successione di pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse pari a 3m, saldati a delle piastre di base e ai relativi irrigidimenti del nodo di base, aventi le seguenti caratteristiche:

Barriera h=2.75m - Montanti e piastre di base:

<b>Profilo montante:</b>	HEA200
<b>Altezza montante:</b>	2945mm
<b>Piastra di base:</b>	750x450x40mm

Barriera h=2.75m - Pannelli acustici:

<b>Pannello tipo 2A:</b>	n. 1 cls fonoisolante h= 75 cm
<b>Pannello tipo 2B:</b>	n. 2 cls fonoassorbenti h=100 cm

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 08 B 2 001	Rev. A	Foglio 4 di 5

Barriera h=5.75m - Montanti e piastre di base:

<b>Profilo montante:</b>	HEA260
<b>Altezza montante:</b>	5950mm
<b>Piastra di base:</b>	750x750x40mm

Barriera h=5.75m - Pannelli acustici:

<b>Pannello tipo 2A:</b>	n. 1 cls fonoisolante h= 75 cm
<b>Pannello tipo 2B:</b>	n. 3 cls fonoassorbenti h=100 cm
<b>Pannello tipo 3:</b>	n. 4 pannelli fonoassorbenti in acciaio inox h=50 cm

Il pannello tipo 2A è costituito da un pannello fonoisolante prefabbricato, di altezza pari a 750mm, costituito da uno strato in calcestruzzo armato avente colore naturale del CLS (SPESSORE 120mm, DENSITA' 2'500kg/mc) in accordo con il Disciplinare Tecnico barriere antirumore della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura - Italferr del dicembre 1998. Il lato ricettore è caratterizzato da un motivo dato da matrice elastica tipo RECKLI modello "Riviera" per getti in cls a faccia vista come da disegno.

Il pannello tipo 2B è costituito da un pannello fonoassorbente prefabbricato, di altezza pari a 1000mm, costituito da due strati diversi, a base cementizia.

Il pannello tipo 3 è costituito da un pannello fonoassorbente e fonoisolante costituito da involucro di acciaio AISI 304 di 12/10 di mm di spessore e 30 GLOSS di colore. Hanno la parete esposta al rumore forata; all'interno contengono materiale fonoassorbente.

Le caratteristiche di dettaglio dei montanti e dei pannelli acustici per la barriera h=2.75m, sono riportate negli specifici elaborati tipologici BA00 Rif. [1], Rif. [2], Rif. [3], mentre quelle per la barriera h=5.75m, sono riportate negli specifici elaborati Rif. [4], Rif. [5]

La piastra di base e il relativo montante vengono fissati mediante tirafondi di ancoraggio alle strutture di fondazione. Per le caratteristiche di tirafondi e strutture di fondazione, e per il loro posizionamento, si rimanda agli specifici elaborati.

Dal momento che la barriera viene installata sui muri di sostegno del rilevato RI06, in considerazione della lunghezza dei giunti del muro di sostegno, pari a 12.10m, l'interasse montanti viene ridotto localmente a 2m. La larghezza dei pannelli acustici in tali casi viene ridotta di conseguenza.

Sulla barriera in esame, sono inoltre previste n°3 porte di accesso all'infrastruttura, di dimensioni pari a 1200mmx2100mm di luce netta, collocate ad interasse 250m.

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 			
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 08 B 2 001	Rev. A	Foglio 5 di 5

## 2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### 2.1 Tipologici elevazioni

- Rif. [1] IN1710EI24TBA0002001 BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 0+125 A PROGR. 44+249 -  
Tabella materiali opere di elevazione
- Rif. [2] IN1712EI2BZBA0002006 BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26 -  
Barriera H=2,75m su cordolo in cls-Carp. piastre e montanti-Piante e sez.
- Rif. [3] IN1712EI2BCBA0002007 BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26 -  
Barriera H=2,75m su cordolo in cls-Tipologico pannelli-Prospetti e sezioni
- Rif. [4] IN1712EI2BZBA0002003 BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26 -  
Barriera H=5,75m su cordolo in cls-Carp. piastre e montanti-Piante e sez.
- Rif. [5] IN1712EI2BCBA0002004 BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26 -  
Barriera H=5,75m su cordolo in cls-Tipologico pannelli-Prospetti e sezioni

### 2.2 Fondazioni

- Rif. [6] IN1711EI2EEBA08A1001 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+948,55  
LATO DX - OPERE DI FONDAZIONE Elenco elaborati
- Rif. [7] IN1711EI2ROBA08A1001 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+948,55  
LATO DX - OPERE DI FONDAZIONE Relazione tecnica generale
- Rif. [8] IN1711EI2ROBA08A1002 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+948,55  
LATO DX - OPERE DI FONDAZIONE Relazione di confronto PD/PE
- Rif. [9] IN1711EI2PABA08A1001 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+948,55  
LATO DX - OPERE DI FONDAZIONE Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali - Tav. 1
- Rif. [10] IN1711EI2PABA08A1002 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+948,55  
LATO DX - OPERE DI FONDAZIONE Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali - Tav. 2
- Rif. [11] IN1711EI2BZBA08A1001 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+948,55  
LATO DX - OPERE DI FONDAZIONE Carpenteria conci - Tav. 1
- Rif. [12] IN1711EI2BZBA08A1002 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+948,55  
LATO DX - OPERE DI FONDAZIONE Carpenteria conci - Tav. 2
- Rif. [13] IN1711EI2BZBA08A1003 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+948,55  
LATO DX - OPERE DI FONDAZIONE Armatura pali
- Rif. [14] IN1711EI2BZBA08A1004 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+948,55  
LATO DX - OPERE DI FONDAZIONE Armatura conci