

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+948,55 A PROGR. 2+502,74 LATO DX
OPERE DI ELEVAZIONE
Relazione tecnica generale**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 0 9 B 2	0 0 1	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca 	10/2021	Guilarte 	10/2021	Aiello 	10/2021	 Il Responsabile (Dott. Ing. V. Aiello) ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA Sezione N° 1533 Data: Ottobre 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROBA09B2001A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 09 B 2 001	Rev. A	Foglio 2 di 5

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	5
2.1	Tipologici elevazioni.....	5
2.2	Fondazioni	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 09 B 2 001	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA09, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA09
Progressiva iniziale:	Km 1+948.55 (P)
Progressiva finale:	Km 2+502.74 (P)
Lunghezza:	m 554.19 (P)
Ubicazione:	Comune di Verona (VR)
Lato ubicazione:	Binario Pari Linea AV/AC
Rilevati:	RI07A-RI08A
Altezza barriera:	6.75m (6.00m sul piano ferro)

Le elevazioni delle barriere sono costituite da una successione di pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse pari a 3m, saldati a delle piastre di base e ai relativi irrigidimenti del nodo di base, aventi le seguenti caratteristiche:

Montanti e piastre di base:

Profilo montante:	HEA280
Altezza montante:	6.95m
Piastra di base:	750x750x40mm

Pannelli acustici:

Pannello tipo 2A:	n. 1 cls fonoisolante h= 75 cm
Pannello tipo 2B:	n. 3 cls fonoassorbenti h=100 cm
Pannello tipo 3:	n. 6 pannelli fonoassorbenti in acciaio inox h=50 cm

Il pannello tipo 2A è costituito da un pannello fonoisolante prefabbricato, di altezza pari a 750mm, costituito da uno strato in calcestruzzo armato avente colore naturale del CLS (SPESSORE 120mm, DENSITA' 2'500kg/mc) in accordo con il Disciplinare Tecnico barriere antirumore della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura - Italferr del dicembre 1998. Il lato ricettore è caratterizzato da un motivo dato da matrice elastica tipo RECKLI modello "Riviera" per getti in cls a faccia vista come da disegno.

Il pannello tipo 2B è costituito da un pannello fonoassorbente prefabbricato, di altezza pari a 1000mm, costituito da due strati diversi, a base cementizia.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 09 B 2 001	Rev. A	Foglio 4 di 5

Il pannello tipo 3 è costituito da un pannello fonoassorbente e fonoisolante costituito da involucro di acciaio AISI 304 di 12/10 di mm di spessore e 30 GLOSS di colore. Hanno la parete esposta al rumore forata; all'interno contengono materiale fonoassorbente.

Le caratteristiche di dettaglio dei montanti e dei pannelli acustici, sono riportate negli specifici elaborati tipologici BA00 Rif. [1], Rif. [2], Rif. [3].

La piastra di base e il relativo montante vengono fissati mediante tirafondi di ancoraggio alle strutture di fondazione. Per le caratteristiche di tirafondi e strutture di fondazione, e per il loro posizionamento, si rimanda agli specifici elaborati.

In corrispondenza del tombino IN03 e del sottopasso ciclopedonale SL04, è prevista una trave di scavalco in acciaio sulle due opere, alla quale vengono collegati n°5 montanti della barriera BA09. In corrispondenza della trave di scavalco, in considerazione della sua altezza pari a 75cm, il Pannello tipo 2A non viene posato, ma vengono posati solo i pannelli tipo 2B e 3.

Si riportano di seguito le caratteristiche di montanti, piastre e pannelli acustici:

Montanti e piastre di base:

Profilo montante:	HEA280
Altezza montante:	6200mm
Piastra di base:	750x750x40mm
Altezza trave di scavalco:	750mm

Pannelli acustici:

Pannello tipo 2B:	n. 3 cls fonoassorbenti h=100 cm
Pannello tipo 3:	n. 6 pannelli fonoassorbenti in acciaio inox h=50 cm

I dettagli costruttivi della trave in acciaio, dei montanti e dei pannelli acustici, sono riportate negli specifici elaborati tipologici BA00 Rif. [4] e Rif. [5].

Sulla barriera in esame, sono inoltre previste n°2 porte di accesso all'infrastruttura, di dimensioni pari a 1200mmx2100mm di luce netta, collocate ad interasse 250m.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 09 B 2 001	Rev. A	Foglio 5 di 5

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1 Tipologici elevazioni

- Rif. [1] IN1710EI24TBA0002001 BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 0+125 A PROGR. 44+249 -
Tabella materiali opere di elevazione
- Rif. [2] IN1712EI2BZBA0002001 BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26 -
Barriera H=6,75m su cordolo in cls-Carpenteria piastre e montanti-Piante e sezioni
- Rif. [3] IN1712EI2BCBA0002001 BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26 -
Barriera H=6,75m su cordolo in cls-Tipologico pannelli-Prospetti e sezioni
- Rif. [4] IN1712EI2BZBA0002002 BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26 -
Barriera H=6,75m su trave di scavalco in acciaio - Carpenteria piastre e montanti - Piante e sezioni
- Rif. [5] IN1712EI2BCBA0002002 BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26 Barriera
H=6,75m su trave di scavalco in acciaio -Tipologico pannelli-Prospetti e sezioni

2.2 Fondazioni

- Rif. [6] IN1711EI2EEBA09A1001 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+948,55 A PROGR. 2+502,74
LATO DX - OPERE DI FONDAZIONE Elenco elaborati
- Rif. [7] IN1711EI2ROBA09A1001 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+948,55 A PROGR. 2+502,74
LATO DX - OPERE DI FONDAZIONE Relazione tecnica generale
- Rif. [8] IN1711EI2ROBA09A1002 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+948,55 A PROGR. 2+502,74
LATO DX - OPERE DI FONDAZIONE Relazione di confronto PD/PE
- Rif. [9] IN1711EI2PABA09A1001 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+948,55 A PROGR. 2+502,74
LATO DX - OPERE DI FONDAZIONE Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali - Tav. 1
- Rif. [10] IN1711EI2PABA09A1002 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+948,55 A PROGR. 2+502,74
LATO DX - OPERE DI FONDAZIONE Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali - Tav. 2
- Rif. [11] IN1711EI2BZBA09A1001 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+948,55 A PROGR. 2+502,74
LATO DX - OPERE DI FONDAZIONE Carpenteria conci - Tav. 1
- Rif. [12] IN1711EI2BZBA09A1002 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+948,55 A PROGR. 2+502,74
LATO DX - OPERE DI FONDAZIONE Carpenteria conci - Tav. 2
- Rif. [13] IN1711EI2BZBA09A1003 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+948,55 A PROGR. 2+502,74
LATO DX - OPERE DI FONDAZIONE Armatura pali
- Rif. [14] IN1711EI2BZBA09A1004 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+948,55 A PROGR. 2+502,74
LATO DX - OPERE DI FONDAZIONE Armatura conci