

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 153+613,97 A PROGR. 154+083,32 LATO SX
OPERE DI FONDAZIONE
Relazione tecnica generale**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Febbraio 2022			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I	N	1	7	1	2	E	I	2
R	O	B	A	1	0	A	1	0
0	0	1	B	-	-	-	D	-

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data Febbraio 2022

Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
A	EMISSIONE	Rocca	31/03/21	Guilarte	31/03/21	Aiello	31/03/21	
B	Revisione per istr.Italferr IN1712E29ISBA10A0001 A	Rocca	02/2022	Guilarte	02/2022	Aiello	02/2022	

CIG: 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA10A1001B_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 10 A 1 001	Rev. B	Foglio 2 di 5	

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	5
2.1	Muri di mitigazione e muri tipo CIR.....	5

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 10 A 1 001	Rev. B	Foglio 3 di 5	

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA10, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA10
Progressiva iniziale:	Km 153+613.97 (P)
Progressiva finale:	Km 154+083.32 (P)
Lunghezza:	m 469.35 (P)
Ubicazione:	Comune di Verona (VR)
Lato ubicazione:	Binario Dispari 1^ Variante Linea Storica
Rilevati:	RI08B-RI09B
Altezza barriera:	5.50m (+7.50m sul P.F.)

Le barriere fonoassorbenti sono di tipo "CIR", e sono costituite da pannelli fonoassorbenti verticali sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m.

Nel tratto da pk 153+613.97 a pk 153+743.00, e nel tratto da 153+963.84 a 154+083.32, i montanti sono installati su pannelli prefabbricati tipo "CIR", costituiti da pannelli in cls modulari di larghezza 1.5m e altezza 3.58m, mentre per il rimanente tratto sono installati sui muri di mitigazione dei rilevati RI08B-RI09B.

Nei 2 tratti con pannelli prefabbricati tipo "CIR", la fondazione è costituita da un cordolo di dimensioni 1.10x1.50m, realizzato in c.a. gettato in opera, fondato su pali trivellati in c.a. di diametro D800 e lunghezza 8.0m. Il cordolo viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, con la quota di estradosso posizionata a quota -0.73m dal piano ferro, e in un tratto di linea dove la piattaforma è prevalentemente in modesta trincea o a quota del piano campagna.

Nel primo tratto dei muri tipo CIR, il cordolo su pali è suddiviso in 8 conci separati da giunti di spessore 2cm, di lunghezza costante pari a 15m, ad eccezione dei 2 conci a ridosso delle opere IN03-IN04, mentre nel secondo tratto il cordolo su pali è suddiviso in 8 conci di lunghezza pari a 30m.

Nei tratti con muri di tipo CIR, il cordolo di fondazione prevede una cavità di dimensioni 60x60cm e profondità 90cm, posizionate ad interasse 3m, in cui viene inserito il pannello prefabbricato tipo CIR portante, ovvero il pannello con montante.

Nel primo tratto di muri tipo CIR, il cordolo di fondazione viene interrotto in corrispondenza delle opere IN03-IN04, dove, in considerazione dello stretto affiancamento tra le due strutture, e della quota di estradosso delle solette, per l'ancoraggio dei montanti viene prevista una trave di scavalco in acciaio.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 10 A 1 001	Rev. B	Foglio 4 di 5	

I pali di fondazione del cordolo vengono eseguiti da quota -2.23m dal P.F., in posizione disassata di 1.50m rispetto ai montanti delle barriere per evitare interferenze tra i tirafondi delle piastre di ancoraggio e le armature dei pali.

Per quanto riguarda le caratteristiche geometriche, il dimensionamento e le armature dei cordoli di fondazione dei muri tipo CIR e dei muri di mitigazione, che costituiscono le opere fondazioni delle barriere in oggetto, si rimanda agli specifici elaborati riportati nei documenti di riferimento dei rilevati RI08B e RI09B.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 10 A 1 001	Rev. B	Foglio 5 di 5	

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1 Muri di mitigazione e muri tipo CIR

IN1712EI2BZRI08B2001	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+538,03 AL KM 153+803,51	Muro tipo CIR dal km 153+614,88 al km 153+744,00 - Carpenteria - Pianta, prospetto e sezione tipo
IN1712EI2BZRI08B2002	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+538,03 AL KM 153+803,51	Muro di mitigazione dal km 153+743,00 al km 153+797,16 - Carpenteria - Pianta, prospetto e sezione tipo
IN1712EI2BZRI08B2003	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+538,03 AL KM 153+803,51	Muro di mitigazione dal km 153+742,88 al km 153+797,09 - Carpenteria - Armatura - Tav.1
IN1712EI2BZRI08B2004	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+538,03 AL KM 153+803,51	Muro di mitigazione dal km 153+742,88 al km 153+797,09 - Armatura - Tav.2
IN1712EI2BZRI08B2005	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+538,03 AL KM 153+803,51	Muro tipo CIR dal km 153+615,38 al km 153+743,00 - Armatura pali
IN1712EI2BZRI08B2006	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+538,03 AL KM 153+803,51	Muro tipo CIR dal km 153+615,38 al km 153+743,00 - Armatura cordolo
IN1712EI24TRI08B0001	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+538,03 AL KM 153+803,51	Tabella materiali

IN1711EI2BARI09B2001	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro di mitigazione dal km 153+797,09 al km 153+963,84 - Carpenteria - Pianta e prospetto
IN1712EI2BZRI09B2002	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro di mitigazione dal km 153+797,09 al km 153+963,84 - Armatura - Tav. 1
IN1712EI2BZRI09B2003	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro di mitigazione dal km 153+797,09 al km 153+963,84 - Armatura - Tav. 2
IN1712EI2BARI09B2002	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Carpenteria - Pianta e prospetto - Tav. 1
IN1712EI2BARI09B2003	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Carpenteria - Pianta e prospetto - Tav. 2
IN1712EI2BZRI09B2001	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Carpenteria - Pianta, prospetto e sezione tipo
IN1712EI2BZRI09B2004	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Armatura pali
IN1712EI2BZRI09B2005	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Armatura cordolo
IN1712EI2CLRI09B2001	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro di mitigazione dal km 153+797,09 al km 153+963,84 - Relazione di calcolo
IN1712EI2CLRI09B2002	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Relazione di calcolo fondazioni
IN1712EI24TRI09B0001	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Tabella materiali