

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 153+613,97 A PROGR. 154+083,32 LATO SX  
OPERE DI ELEVAZIONE  
Relazione tecnica generale**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Febbraio 2022			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO																			
I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	B	A	1	0	B	2	0	0	1	B	-	-	-	D	-	-	-

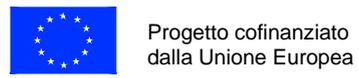
	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data Febbraio 2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca	31/03/21	Guilarte	31/03/21	Aiello	31/03/21	
B	Revisione per istr.Italferr IN1712E29ISBA10B0001 A	Rocca	02/2022	Guilarte	02/2022	Aiello	02/2022	

Data: Febbraio 2022

CIG: 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1711EI2RORI0100001A.DOCX
		Cod. origine:



GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 10 B 2 001	Rev. B	Foglio 2 di 4

## INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE .....	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO .....	4
2.1	Muri di mitigazione e muri tipo CIR.....	4

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 10 B 2 001	Rev. B	Foglio 3 di 4	

## 1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di elevazione della barriera antirumore denominata BA10, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

<b>Codifica:</b>	BA10
<b>Progressiva iniziale:</b>	Km 153+613.97 (P)
<b>Progressiva finale:</b>	Km 154+083.32 (P)
<b>Lunghezza:</b>	m 469.35 (P)
<b>Ubicazione:</b>	Comune di Verona (VR)
<b>Lato ubicazione:</b>	Binario Dispari 1^ Variante Linea Storica
<b>Rilevati:</b>	RI08B-RI09B
<b>Altezza barriera:</b>	5.50m (+7.50m sul P.F.)

Le barriere fonoassorbenti sono di tipo "CIR" in analogia alle barriere esistenti lungo la Linea Storica che andranno demolite per la variante di tracciato (vedi specifico intervento BA98).

Le barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti verticali sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m.

Nel tratto da pk 153+613.97 a pk 153+743.00, e nel tratto da 153+963.84 a 154+083.32, i montanti sono installati su pannelli prefabbricati tipo "CIR", costituiti da pannelli in cls modulari di larghezza 1.5m e altezza 3.58m, mentre per il rimanente tratto sono installati sui muri di mitigazione dei rilevati RI08B-RI09B.

Sia i pannelli prefabbricati, sia i muri di mitigazione, hanno la sommità posizionata a quota +2.0m dal P.F., pertanto la sommità della barriera fonoassorbente tipo CIR, essendo di altezza 5.50m, raggiunge un'altezza sul P.F. pari a +7.50m.

I pannelli prefabbricati tipo CIR sono collegati tra loro mediante piastre posizionate sulla sommità, e il pannello portante, su cui è installato il montante, presenta un'appendice alla base prevista per l'inserimento nel cordolo di fondazione. Il pannello adiacente, privo di montante, poggia semplicemente sul cordolo di fondazione.

Nel primo tratto di muri tipo CIR, il cordolo di fondazione viene interrotto in corrispondenza delle opere IN03-IN04, dove, in considerazione dello stretto affiancamento tra le due strutture, e della quota di estradosso delle solette, per l'ancoraggio dei montanti viene prevista una trave di scavalco in acciaio.

Per quanto riguarda le caratteristiche geometriche e le armature dei pannelli tipo CIR, e le caratteristiche delle barriere fonoassorbenti, si rimanda agli specifici elaborati del prefabbricatore.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 10 B 2 001	Rev. B	Foglio 4 di 4	

## 2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### 2.1 Muri di mitigazione e muri tipo CIR

IN1712EI2BZRI08B2001	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+538,03 AL KM 153+803,51	Muro tipo CIR dal km 153+614,88 al km 153+744,00 - Carpenteria - Pianta, prospetto e sezione tipo
IN1712EI2BZRI08B2002	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+538,03 AL KM 153+803,51	Muro di mitigazione dal km 153+743,00 al km 153+797,16 - Carpenteria - Pianta, prospetto e sezione tipo
IN1712EI2BZRI08B2003	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+538,03 AL KM 153+803,51	Muro di mitigazione dal km 153+742,88 al km 153+797,09 - Carpenteria - Armatura - Tav.1
IN1712EI2BZRI08B2004	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+538,03 AL KM 153+803,51	Muro di mitigazione dal km 153+742,88 al km 153+797,09 - Armatura - Tav.2
IN1712EI2BZRI08B2005	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+538,03 AL KM 153+803,51	Muro tipo CIR dal km 153+615,38 al km 153+743,00 - Armatura pali
IN1712EI2BZRI08B2006	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+538,03 AL KM 153+803,51	Muro tipo CIR dal km 153+615,38 al km 153+743,00 - Armatura cordolo
IN1712EI24TRI08B0001	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+538,03 AL KM 153+803,51	Tabella materiali

IN1711EI2BARI09B2001	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro di mitigazione dal km 153+797,09 al km 153+963,84 - Carpenteria - Pianta e prospetto
IN1712EI2BZRI09B2002	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro di mitigazione dal km 153+797,09 al km 153+963,84 - Armatura - Tav. 1
IN1712EI2BZRI09B2003	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro di mitigazione dal km 153+797,09 al km 153+963,84 - Armatura - Tav. 2
IN1712EI2BARI09B2002	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Carpenteria - Pianta e prospetto - Tav. 1
IN1712EI2BARI09B2003	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Carpenteria - Pianta e prospetto - Tav. 2
IN1712EI2BZRI09B2001	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Carpenteria - Pianta, prospetto e sezione tipo
IN1712EI2BZRI09B2004	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Armatura pali
IN1712EI2BZRI09B2005	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Armatura cordolo
IN1712EI2CLRI09B2001	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro di mitigazione dal km 153+797,09 al km 153+963,84 - Relazione di calcolo
IN1712EI2CLRI09B2002	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Relazione di calcolo fondazioni
IN1712EI24TRI09B0001	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Tabella materiali