

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA**

**Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI**

**BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 153+613,97 A PROGR. 154+083,32 LATO SX**

**OPERE DI ELEVAZIONE**

**Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Febbraio 2022			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO																			
I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	B	A	1	0	B	2	0	0	2	B	-	-	-	D	-	-	-

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data Febbraio 2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca	31/03/21	Guilarte	31/03/21	Aiello	31/03/21	
B	Revisione per istr.Italferr IN1712E29ISBA10B0001 A	Rocca	02/2022	Guilarte	02/2022	Aiello	02/2022	

CIG: 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1711EI2RORI0100001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 10 B 2 002	Rev. B	Foglio 2 di 4

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 10 B 2 002	Rev. B	Foglio 3 di 4

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I.).

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### **Aspetti relativi alla progettazione strutturale**

Nel Progetto Definitivo la barriera BA10 aveva inizio alla progressiva 0+328 della 1<sup>a</sup> Variante della LS, corrispondente al km 153+477 circa della Linea Storica attuale.

Nel presente P.E., il tracciato della 1<sup>a</sup> Variante della L.S. viene modificato, e l'inizio di modifica del tracciato piano-altimetrico dei binari avviene in corrispondenza del km 153+538.034 B.P. della LS (per ulteriori dettagli e motivazioni, si rimanda alle specifiche relazioni di confronto PD-PE).

In base alle modifiche apportate nel presente PE al tracciato della 1<sup>a</sup> Variante della L.S., risulta di conseguenza possibile mantenere la barriera esistente fino al km 153+615.38. Pertanto, l'inizio intervento della barriera BA10 viene previsto al km 153+613.97 anziché al km 153+477, spostandolo di circa 138m in direzione Verona.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 10 B 2 002	Rev. B	Foglio 4 di 4

### 3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.