

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI

BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 154+083,32 A PROGR. 154+714,00 LATO SX

OPERE DI FONDAZIONE

Relazione tecnica generale

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Dicembre 2021			

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	B	A	1	2	A	1	0	0	1	B	-	-	-	D	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca	31/03/21	Guilarte	31/03/21	Aiello	31/03/21	
B	Revisione per istr.Italferr IN1712E29ISBA12A0001 A	Rocca	12/2021	Guilarte	12/2021	Aiello	12/2021	

CIG: 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA12A1001B_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 12 A 1 001	Rev. B	Foglio 2 di 4	

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	4
2.1	Muri tipo CIR	4

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 12 A 1 001	Rev. B	Foglio 3 di 4	

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA12, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA12
Progressiva iniziale:	Km 154+083.32 (P)
Progressiva finale:	Km 154+714.00 (P)
Lunghezza:	m 631 (P)
Ubicazione:	Comune di Verona (VR)
Lato ubicazione:	Binario Dispari 1^ Variante Linea Storica
Rilevati:	RI09B-RI10B
Altezza barriera:	4.50m (+6.50m rispetto al P.F.)

Le barriere fonoassorbenti sono di tipo "CIR", e sono costituite da pannelli fonoassorbenti verticali sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m.

Nel tratto in esame i montanti sono installati su pannelli prefabbricati tipo "CIR", costituiti da pannelli in cls modulari di larghezza 1.5m e altezza 3.58m.

La fondazione è costituita da un cordolo di dimensioni 1.10x1.50m, realizzato in c.a. gettato in opera, fondato su pali trivellati in c.a. di diametro D800 e lunghezza 8.0m. Il cordolo viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, con la quota di estradosso posizionata a quota -0.73m dal piano ferro, e in un tratto di linea dove la piattaforma è prevalentemente in modesta trincea o a quota del piano campagna.

Il cordolo su pali è suddiviso in 16 conci separati da giunti di spessore 2cm, di lunghezza costante pari a 30m.

Il cordolo di fondazione prevede una cavità di dimensioni 60x60cm e profondità 90cm, posizionate ad interasse 3m, in cui viene inserito il pannello prefabbricato tipo CIR portante, ovvero il pannello con montante.

I pali di fondazione del cordolo vengono eseguiti da quota -2.23m dal P.F., in posizione disassata di 1.50m rispetto ai montanti delle barriere per evitare interferenze tra i tirafondi delle piastre di ancoraggio e le armature dei pali.

Per quanto riguarda le caratteristiche geometriche, il dimensionamento e le armature dei cordoli di fondazione dei muri tipo CIR, che costituiscono le opere fondazioni delle barriere in oggetto, si rimanda agli specifici elaborati riportati nei documenti di riferimento dei rilevati RI09B e RI10B.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 12 A 1 001	Rev. B	Foglio 4 di 4

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1 Muri tipo CIR

IN1712EI2BARI09B2002	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Carpenteria - Pianta e prospetto - Tav. 1
IN1712EI2BARI09B2003	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Carpenteria - Pianta e prospetto - Tav. 2
IN1712EI2BZRI09B2001	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Carpenteria - Pianta, prospetto e sezione tipo
IN1712EI2BZRI09B2004	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Armatura pali
IN1712EI2BZRI09B2005	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Armatura cordolo
IN1712EI2CLRI09B2002	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Relazione di calcolo fondazioni
IN1712EI24TRI09B0001	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Tabella materiali

IN1712EI2BARI10B2021	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 154+423,10 AL KM 154+719,94	Muro tipo CIR dal km 154+413,66 al km 154+684,00 - Pianta e prospetto
IN1712EI2BZRI10B2021	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 154+423,10 AL KM 154+719,94	Muro tipo CIR dal km 154+413,66 al km 154+684,00 - Pianta, prospetto e sezione tipo
IN1712EI2BZRI10B2022	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 154+423,10 AL KM 154+719,94	Muro tipo CIR dal km 154+413,66 al km 154+684,00 - Armatura pali
IN1712EI2BZRI10B2023	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 154+423,10 AL KM 154+719,94	Muro tipo CIR dal km 154+413,66 al km 154+684,00 - Armatura cordolo
IN1712EI24TRI10B0001	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 154+423,10 AL KM 154+719,94	Tabella materiali