

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI

**BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 9+240,00 A PROGR. 9+863,79 LATO DX
GENERALE**

Relazione tecnica generale

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 1 5 0 0	0 0 1	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca 	10/2021	Guilarte 	10/2021	Aiello 	10/2021	 Data: Ottobre 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROBA1500001A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 15 0 0 001	Rev. A	Foglio 2 di 5

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	5
2.1	Tipologici elevazioni.....	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 15 0 0 001	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione della barriera antirumore denominata BA150, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA15
Progressiva iniziale:	Km 9+240.00 (P)
Progressiva finale:	Km 9+864,00 (P)
Lunghezza:	m 624
Ubicazione:	Comune di Verona
Lato ubicazione:	Binario Pari Linea AV/AC
Opera di fondazione:	VI01
Altezza barriera:	3.75m (3.00m sul piano del ferro)

La barriera in esame risulta interamente installata sul cordolo impalcato lato B.P. del Viadotto VI01 “Viadotto Fibbio”.

Le elevazioni delle barriere sono costituite da una successione di pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse pari a 3m, saldati a delle piastre di base e ai relativi irrigidimenti del nodo di base.

Le elevazioni della barriera presentano le seguenti caratteristiche:

Montanti e piastre di base:

Profilo montante:	HEA240
Altezza montante:	3950mm
Piastra di base:	500x750x40mm

Pannelli acustici:

Pannello tipo 2A:	n. 1 cls fonoisolante h= 75 cm
Pannello tipo 3:	n. 6 pannelli fonoassorbenti in acciaio inox h=50 cm

Il pannello tipo 2A è costituito da un pannello fonoisolante prefabbricato, di altezza pari a 750mm, costituito da uno strato in calcestruzzo armato avente colore naturale del CLS (SPESSORE 120mm, DENSITA' 2'500kg/mc) in accordo con il Disciplinare Tecnico barriere antirumore della Direzione Tecnica della

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 15 0 0 001	Rev. A	Foglio 4 di 5

Divisione Infrastruttura - Italferr del dicembre 1998. Il lato ricettore è caratterizzato da un motivo dato da matrice elastica tipo RECKLI modello "Riviera" per getti in cls a faccia vista come da disegno.

Il pannello tipo 3 è costituito da un pannello fonoassorbente e fonoisolante costituito da involucro di acciaio AISI 304 di 12/10 di mm di spessore e 30 GLOSS di colore. Hanno la parete esposta al rumore forata; all'interno contengono materiale fonoassorbente.

Le caratteristiche di dettaglio dei montanti e dei pannelli acustici, sono riportate negli specifici elaborati tipologici BA00 Rif. [1], **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata., Errore. L'origine riferimento non è stata trovata..**

La piastra di base e il relativo montante vengono fissati mediante 4+4 tirafondi M30 zincati al cordolo dell'impalcato. I tirafondi presentano una lunghezza di 750mm, sono passanti nello spessore di cordolo e soletta impalcato (490mm), e presentano una contropiastra di fissaggio all'intradosso impalcato.

Per le caratteristiche di tirafondi e contropiastre, e per il loro posizionamento, si rimanda agli specifici elaborati.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 15 0 0 001	Rev. A	Foglio 5 di 5

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1 Tipologici elevazioni

- Rif. [1] IN1710EI24TBA0002001 BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 0+125 A PROGR. 44+249 -
Tabella materiali opere di elevazione
- Rif. [2] IN1712EI2BZBA0002011 BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26 -
Barriera H=3,75m su viadotto-Carpenteria piastre e montanti-Piante e sezioni
- Rif. [3] IN1712EI2BCBA0002013 BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26 -
Barriera H=3,75m su viadotto-Tipologico pannelli-Prospetti e sezioni