

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 12+340,89 A PROGR. 13+238,00 LATO SX  
OPERE DI ELEVAZIONE  
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 1 8 B 2	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca 	10/2021	Guilarte 	10/2021	Aiello 	10/2021	 Il Responsabile (Data Ing. Verificato) AIELLO Data: Ottobre 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROBA18B2002A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO BA 18 B 2 002</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 2 di 4</p>	

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 18 B 2 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### Aspetti relativi alla progettazione generale

1. L'inizio della barriera in P.D. è previsto a pk 12+332, e pertanto i primi 8m circa della barriera ricadono sulla spalla "B" del viadotto VI03. Nel presente P.E., si prevede l'inizio della barriera a pk 12+340.89, in corrispondenza del termine della spalla. Questa modifica consente di evitare un disallineamento della barriera tra viadotto e rilevato per un breve tratto di soli 8m, ed evita inoltre la posa di piastre e ancoraggi speciali per soli 3 montanti. Dal punto di vista acustico, non si hanno modifiche significative, in considerazione della distanza del recettore rispetto alla spalla del viadotto.
2. Nel P.D., in corrispondenza dei tombini IN88-IN29-IN30 viene previsto lo scavalco mediante travi in acciaio e conseguente riduzione di 50cm dei pannelli fonoassorbenti delle barriere. Nel presente P.E., in corrispondenza di IN88 il cordolo viene interrotto e il montante della barriera che ricade sulla struttura viene ammortato all'opera, mentre in corrispondenza di IN29-IN30 viene mantenuto il cordolo in c.a., che risulta passante sopra l'opera (su IN29 per consentire il passaggio viene ridotta l'altezza da 100 a 85cm). Tale modifica consente di evitare la posa delle travi in acciaio, e di mantenere conseguentemente la medesima tipologia e altezza delle elevazioni, senza la riduzione di 50cm prevista in PD.

### Aspetti relativi alla progettazione strutturale

3. Si rimanda a quanto riportato nel documento IN1712EI2ROBA0002001

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 18 B 2 002	Rev. A	Foglio 4 di 4

### 3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.